

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud Dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Wilayah Kajian	6
2.2 Kondisi Transportasi	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	30
3.1 Integrasi moda transportasi	30
3.2 Penataan Kawasan Integrasi	32
3.3 Konsep Integrasi Antarmoda	32
3.4 Indikator Standar Pelayanan Minimum Angkutan Kereta Api	34
3.5 Penilaian Kinerja Stasiun Kereta Api	36
3.6 Upaya peningkatan fasilitas stasiun	40
3.7 DASAR HUKUM	43
BAB IV METODE PENELITIAN	47
4.1 Desain Penelitian	47
4.2 Sumber Data	52
4.3 Teknik Pengumpulan Data	52
4.4 Teknik Analisis Data	54
4.5 Lokasi Dan Jadwal Penelitian	60
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	61
5.1 Pengumpulan Data Primer	61

5.2	Pengukuran Kinerja Integrasi Antarmoda Pada Stasiun Cilegon	96
5.3	Upaya Peningkatan dan Desain Rekomendasi Fasilitas Integrasi Antarmoda	106
5.4	Perbandingan Kinerja Integrasi Antarmoda Pada Stasiun Cilegon Setelah Dilakukan Peningkatan	122
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		125
6.1	Kesimpulan	125
6.2	Saran	126
DAFTAR PUSTAKA		128

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Inventarisasi Fasilitas Stasiun Cilegon berdasarkan SPM	18
Tabel II. 2 Inventarisasi Fasilitas Penunjang.....	20
Tabel II. 3 Ketersediaan Fasilitas di Stasiun Cilegon	21
Tabel II. 4 Jadwal Kereta Api di Stasiun Cilegon	26
Tabel II. 5 Moda Lanjutan Penumpang Naik di Stasiun Cilegon.....	29
Tabel II. 6 Moda Lanjutan Penumpang Turun di Stasiun Cilegon	29
Tabel III. 1 Rentang Nilai Modal Interaction Matrix.....	37
Tabel III. 2 Nilai bobot hambatan pada analisis trip segment.....	39
Tabel IV. 1 Interval Berjalan Kaki	55
Tabel IV. 2 Daftar Nilai Normal	56
Tabel IV. 3 konstanta Nilai N berdasarkan jenis jalan	58
Tabel V. 1 Jenis Kelamin Penumpang Naik.....	70
Tabel V. 2 Maksud Melakukan Perjalanan	70
Tabel V. 3 Lama Waktu Menunggu Di Stasiun	71
Tabel V. 4 Penumpang Naik Berdasarkan Moda	71
Tabel V. 5 Waktu Perjalanan dari Rumah Menuju Stasiun.....	72
Tabel V. 6 Pendapatan Pengguna Moda	72
Tabel V. 7 Frekuensi Perjalanan dalam Sebulan	73
Tabel V. 8 Sistem Pembayaran Kereta Api	73
Tabel V. 9 Moda yang digunakan Setelah Meninggalkan Stasiun	73
Tabel V. 10 Jarak Tempuh Menuju Stasiun	74
Tabel V. 11 Alasan Memilih Moda	74
Tabel V. 12 Hambatan yang ditemui Menuju Stasiun	75
Tabel V. 13 Jenis Kelamin Penumpang Turun	75
Tabel V. 14 Maksud Melakukan Perjalanan	76
Tabel V. 15 Lama Menunggu di Stasiun	76
Tabel V. 16 Penumpang Turun Berdasarkan Moda	77
Tabel V. 17 Waktu Perjalanan dari Rumah Menuju Stasiun.....	77
Tabel V. 18 Pendapatan Pengguna Moda	78
Tabel V. 19 Frekuensi Perjalanan dalam Sebulan	78
Tabel V. 20 Sistem Pembayaran Kereta Api	78
Tabel V. 21 Moda yang digunakan Setelah Meninggalkan Stasiun	79
Tabel V. 22 Jarak Tempuh Menuju Stasiun	79
Tabel V. 23 Alasan Memilih Moda	80
Tabel V. 24 Hambatan yang ditemui Menuju Stasiun	80
Tabel V. 25 Interval nilai modal interaction matrix	81
Tabel V. 26 Data penilaian kinerja berdasarkan interval jarak antar fasilitas pada Stasiun Cilegon	81
Tabel V. 27 Data penilaian kinerja berdasarkan interval jarak antar fasilitas pada	

Stasiun Cilegon	82
Tabel V. 28 Data penilaian kinerja berdasarkan interval jarak antar fasilitas pada Stasiun Cilegon	83
Tabel V. 29 Data penilaian kinerja berdasarkan interval jarak antar fasilitas pada Stasiun Cilegon	83
Tabel V. 30 Trip segment penumpang naik menggunakan sepeda motor.....	86
Tabel V. 31 Trip segment penumpang turun menggunakan sepeda motor.....	86
Tabel V. 32 Trip segment penumpang naik menggunakan mobil	88
Tabel V. 33 Trip segment penumpang turun menggunakan mobil.....	88
Tabel V. 34 Trip segment penumpang naik menggunakan ojek online.....	90
Tabel V. 35 Trip segment penumpang turun menggunakan ojek online	90
Tabel V. 36 Trip segment penumpang naik menggunakan angkot	92
Tabel V. 37 Trip segment penumpang turun menggunakan angkot.....	92
Tabel V. 38 Trip segment penumpang naik menggunakan ojek konvensional ..	94
Tabel V. 39 Trip segment penumpang turun menggunakan ojek konvensional	94
Tabel V. 40 Eksisting Hasil Ringkasan data penumpang naik dan turun	95
Tabel V. 41 Data pejalan kaki yang melintasi Jalan Cut Nyak Dien	95
Tabel V. 42 Nilai eksisting sebelum dilakukan upaya peningkatan	96
Tabel V. 43 Nilai harapan interaksi Moda Dengan Fasilitas Yang Tersedia	97
Tabel V. 44 Kondisi eksisting modal interaction matrix Stasiun Cilegon	98
Tabel V. 45 Modal interaction matrix setelah dilakukan peningkatan di Stasiun Cilegon.....	99
Tabel V. 46 Trip segment penumpang naik setelah dilakukan peningkatan menggunakan ojek online	102
Tabel V. 47 Trip segment penumpang turun setelah dilakukan peningkatan menggunakan ojek online	102
Tabel V. 48 Trip segment penumpang setelah dilakukan peningkatan menggunakan ojek konvensional-halte	104
Tabel V. 49 Hasil Ringkasan Data Penumpang Naik dan Turun Setelah Dilakukan Peningkatan.....	104
Tabel V. 50 Data Pejalan kaki pada Stasiun Cilegon.....	107
Tabel V. 51 Kondisi eksisting dan setelah upaya peningkatan Trip Segment Analisis.....	123

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Titik Simpul Kota Cilegon	6
Gambar II. 2 Visualisasi Stasiun Cilegon	8
Gambar II. 3 Layout Stasiun Cilegon	9
Gambar II. 4 Penampang Melintang Jalan Depan Stasiun	10
Gambar II. 5 Penampang Melintang Jalan yang Dilalui Angkutan Umum	10
Gambar II. 6 Visualisasi Angkot A.01	11
Gambar II. 7 Peta Jaringan Trayek Angkot Cilegon-Anyer Kota Cilegon 2023 ..	12
Gambar II. 8 Visualisasi Angkot A.02	13
Gambar II. 9 Peta Jaringan Trayek Angkot Cilegon-Mancak Kota Cilegon 2023	14
Gambar II. 10 Visualisasi Angkot M.01	14
Gambar II. 11 Peta Jaringan Trayek Angkot Cilegon-Merak Kota Cilegon 2023	15
Gambar II. 12 Halte Masjid Agung	16
Gambar II. 13 Peta Moda Lanjutan Stasiun Cilegon	16
Gambar II. 14 Grafik naik dan turun penumpang Stasiun Cilegon tahun 2023 ..	27
Gambar II. 15 Peta Desire Line Penumpang Naik di Stasiun Cilegon	28
Gambar II. 16 Peta Desire Line Penumpang Turun di Stasiun Cilegon.	28
Gambar III. 1 Tabel Modal Interaction Matrix	37
Gambar III. 2 Tabel Pembanding Matrix	37
Gambar IV. 1 Alur pikir Peneliti	48
Gambar IV. 2 Bagan alir Penelitian	49
Gambar IV. 3 Jadwal Penyusunan Penulisan Skripsi	60
Gambar V. 1 Inventarisasi Fasilitas pada Stasiun Cilegon	61
Gambar V. 2 kondisi halte bagi penumpang yang menggunakan angkot	62
Gambar V. 3 kondisi jalan yang dilalui penumpang yang menggunakan angkot	62
Gambar V. 4 Kondisi eksisting tempat pangkalan ojek online di Stasiun Cilegon	63
Gambar V. 5 kondisi eksisting ojek konvensional di Stasiun Cilegon	63
Gambar V. 6 kondisi eksisting parkir untuk kendaraan pribadi	64
Gambar V. 7 layout sirkulasi penumpang masuk dan keluar di Stasiun Cilegon ..	65
Gambar V. 8 Sirkulasi penumpang masuk di dalam stasiun	66
Gambar V. 9 Sirkulasi penumpang keluar dari stasiun	67
Gambar V. 10 Sirkulasi penumpang keluar dari stasiun	68
Gambar V. 11 Sirkulasi penumpang keluar dari stasiun	69

Gambar V. 12 Segment penumpang naik dan turun menggunakan sepeda motor.....	85
Gambar V. 13 Segment penumpang naik dan turun menggunakan mobil.....	87
Gambar V. 14 Segment penumpang naik dan turun menggunakan angkot.....	91
Gambar V. 15 Segment penumpang naik dan turun menggunakan ojek konvensional.....	93
Gambar V. 16 Segment penumpang naik dan turun setelah peningkatan yang menggunakan ojek online	101
Gambar V. 17 Segment penumpang naik dan turun setelah peningkatan yang menggunakan ojek konvensional	103
Gambar V. 18 Desain trotoar pada kawasan Stasiun Cilegon.....	107
Gambar V. 19 Desain usulan shelter ojek online	110
Gambar V. 20 Desain usulan shelter ojek konvensional dekat stasiun	110
Gambar V. 21 Desain usulan ojek konvensional dekat halte	111
Gambar V. 22 Desain usulan drop zone Stasiun Cilegon	111
Gambar V. 23 Desain usulan parkir 1 Stasiun Cilegon tampak depan	112
Gambar V. 24 Desain usulan parkir 1 Stasiun Cilegon tampak samping	113
Gambar V. 25 Desain usulan parkir 1 Stasiun Cilegon tampak atas.....	113
Gambar V. 26 Desain usulan parkir 2 Stasiun Cilegon tampak atas.....	114
Gambar V. 27 Desain usulan parkir 2 Stasiun Cilegon tampak samping	114
Gambar V. 28 Desain usulan parkir 2 Stasiun Cilegon tampak atas.....	115
Gambar V. 29 Desain usulan way finder pada Stasiun Cilegon	116
Gambar V. 30 Desain usulan satu kawasan Stasiun Cilegon tampak depan...	118
Gambar V. 31 Desain usulan satu kawasan Stasiun Cilegon tampak belakang	119
Gambar V. 32 Desain usulan trotoar Stasiun Cilegon dekat halte.....	120
Gambar V. 33 Rambu tempat menyeberang.....	121

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Normalized Score	38
Rumus III. 2 Segment Disutility	39
Rumus IV. 1 Normalized score.....	56
Rumus IV. 2 Segment disutility	57
Rumus IV. 3 Volume pejalan kaki.....	58