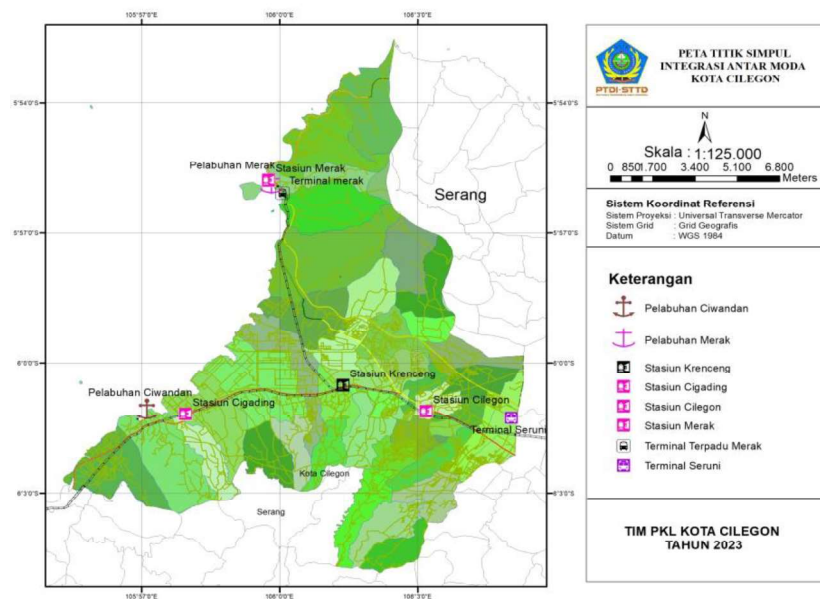


BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Wilayah Kajian

Kota Cilegon adalah salah satu Kota di Provinsi Banten dan terletak di wilayah bagian paling ujung sebelah barat pulau Jawa. Pergerakan orang di wilayah Kota Cilegon dapat dikatakan cukup tinggi. Penduduk utamanya melakukan pergerakan dalam zona internal, namun tidak menutup kemungkinan juga melakukan pergerakan dari zona internal ke eksternal begitu juga sebaliknya.

Kota Cilegon memiliki delapan titik simpul transportasi yaitu dua terminal di antara nya adalah terminal Tipe A terpadu Merak dan terminal Tipe C Seruni, empat stasiun terbagi menjadi tiga stasiun penumpang yaitu stasiun Cilegon, stasiun Krenceng, stasiun Merak dan satu stasiun barang yaitu stasiun Cigading, serta dua pelabuhan yang terbagi menjadi dua yaitu pelabuhan penyeberangan Merak dan pelabuhan Barang Ciwandan.



Sumber: Tim PKL kota Cilegon 2024

Gambar II. 1 Peta Titik Simpul Kota Cilegon

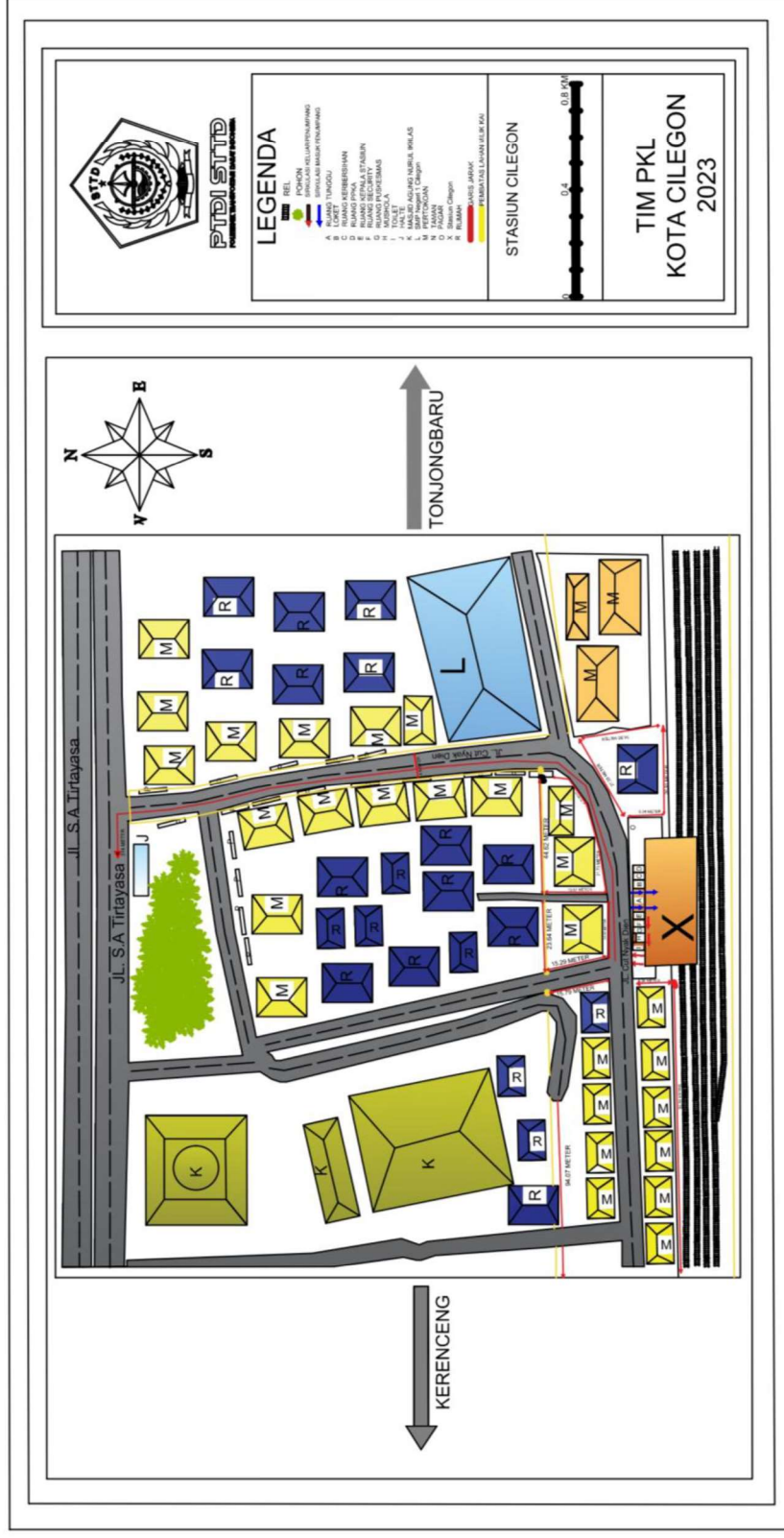
Untuk menunjang kegiatan keseharian masyarakat dalam melakukan perpindahan dari satu tempat ke tempat lain nya, masyarakat kota Cilegon menggunakan transportasi pribadi seperti sepeda motor dan mobil. Sedangkan pada transportasi umum Kegiatan perpindahan antar kecamatan dan kota masyarakat menggunakan kendaraan bus dan angkutan kota yang menggunakan terminal sebagai tempat naik dan turun penumpang, terminal tersebut adalah terminal tipe A terpadu merak dan terminal Tipe C Seruni. Selain terminal terdapat stasiun penumpang yang banyak digunakan masyarakat Kota Cilegon stasiun tersebut adalah stasiun Cilegon, stasiun Krenceng, stasiun Merak, dan terakhir dari moda laut yaitu pelabuhan penumpang yang digunakan untuk melakukan perjalanan antar pulau, pelabuhan tersebut adalah pelabuhan penyeberangan Merak.

2.2 Kondisi Tranportasi

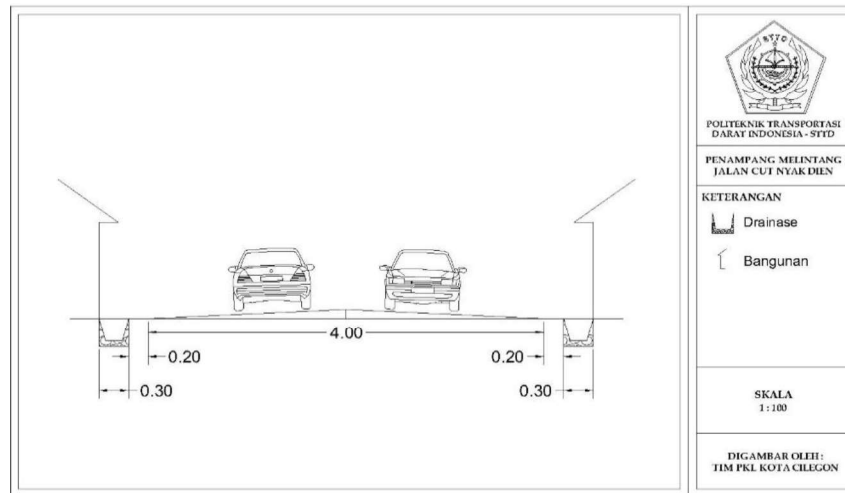


Gambar II. 2 Visualisasi Stasiun Cilegon

Stasiun Cilegon (CLG) adalah stasiun kereta api kelas II yang terletak di Jombang Wetan, Jombang, Cilegon. Penentuan kelas stasiun berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 tahun 2011 tentang jenis, kelas dan kegiatan di stasiun kereta api. Stasiun yang terletak pada ketinggian +14 meter ini merupakan stasiun yang berada di Daerah Operasi I Jakarta dan letaknya dekat dengan Masjid Nurul Ikhlas. Saat ini stasiun Cilegon melayani pemberhentian kereta api kelas ekonomi yang melewati Kota Cilegon hingga Rangkasbitung. Tata guna lahan di sekitar stasiun Cilegon adalah kawasan pendidikan, pertokoan, dan tempat peribadatan.



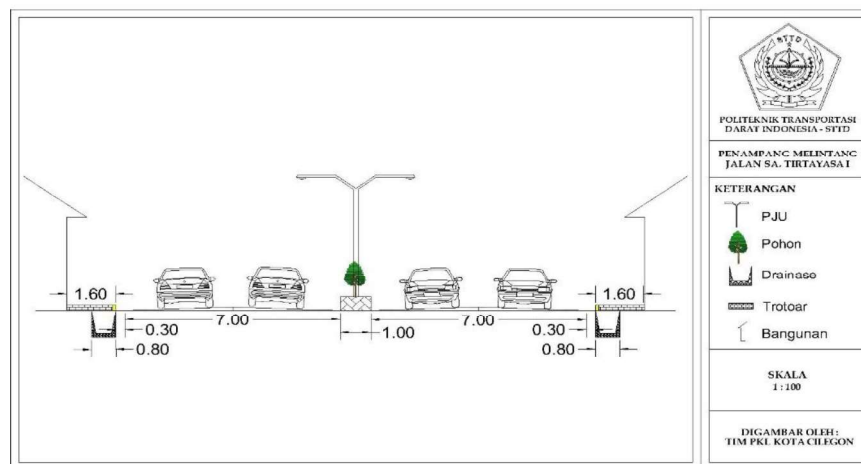
2.2.1 Penampang Melintang



Sumber : tim pkl kota Cilegon tahun 2023

Gambar II. 4 Penampang Melintang Jalan Depan Stasiun

Pada ruas jalan di depan stasiun Cilegon adalah jalan Cut Nyak Dien dengan status jalan Kota. untuk fungsi jalan nya yaitu jalan Lokal. Panjang jalan Cut Nyak Dien adalah 366 meter dengan tipe jalan nya 2/2 UD .setelah dilakukan survey untuk v/c ration pada jalan Cut Nyak Dien sebesar 0,61.



Sumber : tim pkl kota Cilegon tahun 2023

Gambar II. 5 Penampang Melintang Jalan yang Dilalui Angkutan Umum

Pada ruas jalan yang dilalui angkutan umum adalah S.A Tirtayasa dengan status jalan Nasional. untuk fungsi jalan nya yaitu jalan arteri sekunder. Panjang jalan S.A Tirtayasa adalah 905 meter dengan tipe jalan nya 4/2 D .setelah dilakukan survey untuk v/c ration pada jalan S.A Tirtayasa sebesar 0,65.

2.2.2 Sarana angkutan umum

Angkutan Perkotaan adalah Angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu kawasan perkotaan dengan menggunakan mobil bus umum atau mobil penumpang umum yang terikat dalam trayek (PM No. 15, 2019).

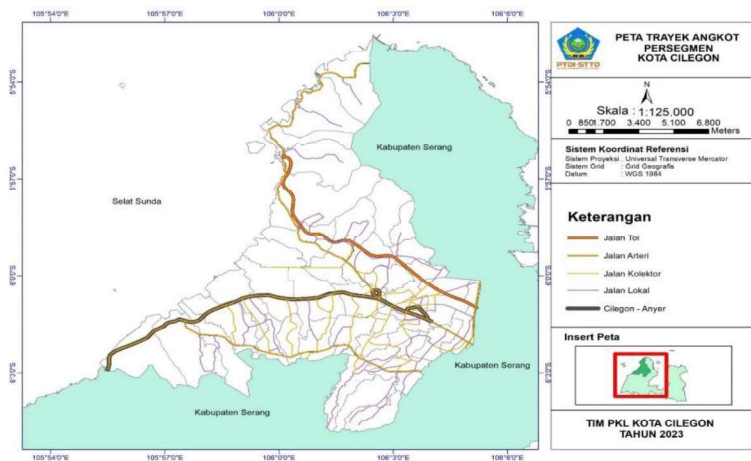
Berikut adalah trayek angkutan perkotaan yang melintasi jl.S.A Tirtayasa :

1. Trayek Cilegon – Anyer



Gambar II. 6 Visualisasi Angkot A.01

Nama Trayek	: Cilegon – Anyer
Kapasitas	: 12 Orang
Kepemilikan	: Pribadi
Jumlah Armada Yang Diizinkan	: 271
Jumlah Armada Yang Beroperasi	: 117
Umur Rata - Rata	: 15 Tahun
Warna	: Silver
Sistem Keberangkatan	: Tidak Terjadwal
Tarif	: Rp 15.000
Instansi Pemberi Izin	: Dinas Perhubungan Kota Cilegon
Jenis Armada	: ANGKOT



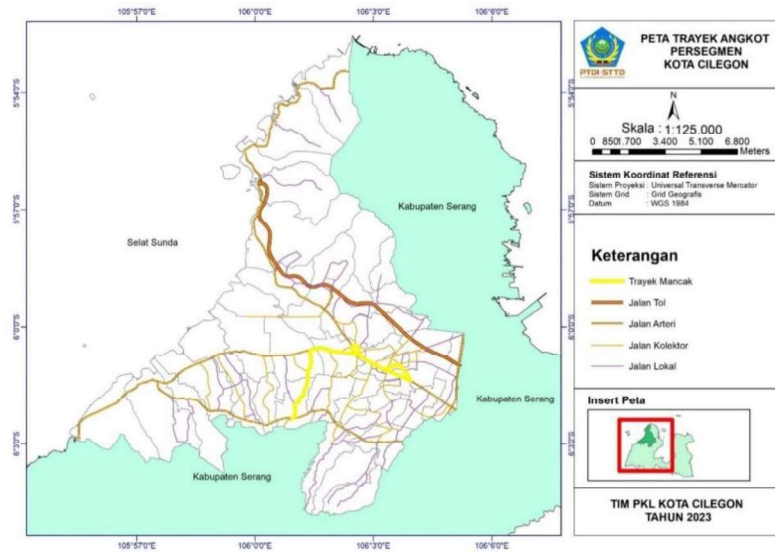
Gambar II. 7 Peta Jaringan Trayek Angkot Cilegon-Anyer Kota Cilegon 2023

2. Trayek Cilegon – Mancak



Gambar II. 8 Visualisasi Angkot A.02

Nama Trayek	: Cilegon – Mancak
Kapasitas	: 12 Orang
Kepemilikan	: Pribadi
Jumlah Armada Yang Diizinkan	: 40
Jumlah Armada Yang Beroperasi	: 8
Umur Rata - Rata	: 20 Tahun
Warna	: Silver List Kuning
Sistem Keberangkatan	: Tidak Terjadwal
Tarif	: Rp 15.000
Instansi Pemberi Izin	: Dinas Perhubungan Kota Cilegon
Jenis Armada	: ANGKOT



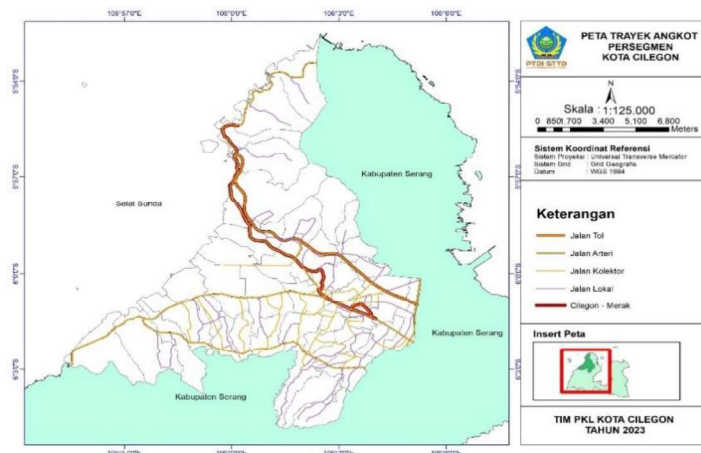
Gambar II. 9 Peta Jaringan Trayek Angkot Cilegon-Mancak Kota Cilegon 2023

3. Trayek Cilegon – Merak



Gambar II. 10 Visualisasi Angkot M.01

Nama Trayek	: Cilegon – Merak
Kapasitas	:12 Orang
Kepemilikan	:Pribadi
Jumlah Armada Yang Diizinkan	:255
Jumlah Armada Yang Beroperasi	:178
Umur Rata - Rata	:20 Tahun
Warna	:Merah
Sistem Keberangkatan	:Tidak Terjadwal
Tarif	:Rp 10.000
Instansi Pemberi Izin	:Dinas Perhubungan Kota Cilegon
Jenis Armada	:ANGKOT



Gambar II. 11 Peta Jaringan Trayek Angkot Cilegon-Merak Kota Cilegon 2023

2.2.3 Prasarana Angkutan Umum

Halte yang tersedia di kawasan sekitar Stasiun Cilegon yaitu halte Masjid Agung yang berjarak dari pintu masuk Stasiun Cilegon ke halte atau sebaliknya sejauh 314 meter.



Gambar II. 12 Halte Masjid Agung



Gambar II. 13 Peta Moda Lanjutan Stasiun Cilegon

Stasiun Cilegon memiliki moda lanjutan angkutan umum berupa mobil angkutan kota (angkot) yang melintasi jalan S.A Tirtayasa dimana jalan tersebut terdapat halte masjid agung, jarak dari pintu masuk stasiun ke halte atau sebaliknya adalah sejauh 314 meter. Selain angkutan kota (angkot), ada ojek online dan ojek konvensional yang berada di sekitar kawasan Stasiun Cilegon

2.2.4 Prasarana Stasiun Cilegon

Prasarana merupakan bagian penting dalam menunjang kegiatan operasional kereta api, terutama dalam hal aksesibilitas atau kemudahan pengguna. Maka dari itu perlu dilakukannya inventarisasi prasarana, untuk mengetahui seberapa penting peran prasarana dalam aspek aksesibilitas pada suatu simpul transportasi. Kegiatan survei inventarisasi ini dilakukan berdasarkan PM No 63 tahun 2019 tentang "Standar Pelayanan Minimum untuk angkutan orang dengan Kereta Api". Berikut adalah Standar Pelayanan Minimum (SPM) Stasiun Cilegon:

Tabel II. 1 Inventarisasi Fasilitas Stasiun Cilegon berdasarkan SPM

Fasilitas utama	Keterangan		Fungsi		Keterangan
	Tersedia	Tidak tersedia	Baik	Tidak baik	
1	2	3	4	5	6
1. Jalur pemberangkatan	✓		✓		3 jalur aktif, jalur 1 tempat parkir Jalur 2 kedatangan dan jalur 3 sebagai tempat parkir kereta dan jalur 4 tidak aktif
2. Jalur kedatangan	✓		✓		3 jalur aktif, jalur 1 tempat parkir Jalur 2 kedatangan dan jalur 3 sebagai tempat parkir kereta dan jalur 4 tidak aktif
3. Bangunan kantor	✓		✓		Terdiri dari : (Ruang kepala Stasiun, PPKA, Ruang informasi, ruang kesehatan, admin)
4. Tempat parkir kendaraan umum		✓			Hanya tersedia kendaraan pegawai
5. Tempat tunggu penumpang dan pengantar	✓		✓		
6. Kantor pengawas	✓		✓		Ruang Admin
7. Loket penjualan karcis	✓		✓		
8. Papan informasi tiket		✓			
9. Papan informasi tarif		✓			

Fasilitas utama	Keterangan		Fungsi		Keterangan
	Tersedia	Tidak tersedia	Baik	Tidak baik	
1	2	3	4	5	6
10. Papan informasi moda penghubung		✓			
11. Papan informasi moda pengumpan		✓			
12. Jadwal keberangkatan Kereta Api	✓		✓		
13. Jadwal kedatangan Kereta Api	✓		✓		
14. Alat bantu pengangkat barang (Trolley, Korveyor)		✓			
15. Peron (Jumlah Pero)	✓		✓		Ada 2
16. Fasilitas pejalan kaki dari moda utama ke moda pengumpan/penghubung		✓			
17. Fasilitas penyandang cacat	✓		✓		
18. Ruang tunggu penumpang	✓		✓		
19. Ruang tunggu pengantar/penjemput		✓			
20. Sistem keamanan (CCTV, satpam)	✓		✓		
21. Ketersediaan tiket terusan		✓			
22. Peralatan keselamatan (alat pemadam, dll)	✓		✓		
23. Peralatan parker kendaraan pengantar		✓			
24. Jumlah loket	✓		✓		

Sumber: Hasil analisis tim PKL kota Cilegon tahun 2023

Dari hasil tabel SPM diatas fasilitas yang tersedia adalah 14 buah dari 24 buah dengan fasilitas dalam kondisi 100 % baik yang artinya untuk fasilitas prasarana dapat dikatakan dalam kondisi cukup.

Tabel II. 2 Inventarisasi Fasilitas Penunjang

Fasilitas penunjang	Tersedia	Tidak tersedia	Baik	Tidak baik	Keterangan
1. Kamar kecil/toilet	✓		✓		
2. Mushola	✓		✓		
3. Kios/kantin		✓			
4. Ruang pengobatan	✓		✓		
5. Ruang informasi	✓		✓		
6. Tempat penitipan barang		✓			
7. Taman	✓		✓		
8. Telepon umum	✓		✓		
9. ATM Center		✓			

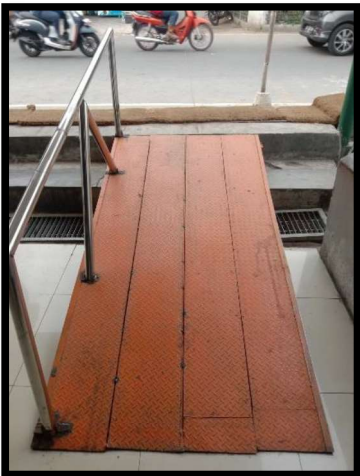
Berdasarkan pada peraturan menteri perhubungan republik Indonesia nomor 63 tahun 2019, dilakukan nya survei terhadap sarana dan prasarana pada stasiun Cilegon, bertujuan untuk mengukur tingkat seberapa besar penyediaan fasilitas yang ada di stasiun. pada tabel fasilitas penunjang tersedia 6 buah dari 9 buah dengan kondisi 100 % baik, yang artinya bisa dikatakan cukup .

Berikut hasil survei inventarisasi yang dilakukan di Stasiun Cilegon yang ditampilkan dalam bentuk tabel sebagai berikut :

Tabel II. 3 Ketersediaan Fasilitas di Stasiun Cilegon

No	Fasilitas	Status		Visualisasi gambar
		Ada	Tidak	
→	Fasilitas di stasiun			
1	Fasilitas Informasi	✓		 
2	Loket	✓		

3	Ruang tunggu	✓		
4	Tempat ibadah	✓		
5	Toilet	✓		
6	Parkir		✓	
7	Fasilitas kemudahan naik turun penumpang	✓		

				
8	Fasilitas penyanggah disabilitas	✓		

9	Fasilitas Kesehatan	✓		
10	Fasilitas keamanan	✓		
11	Bangunan kantor	✓		 

12	Taman	✓		
13	Peralatan tambahan (Alat pemadam, dll)	✓		 

Sumber : Tim PKL kota Cilegon tahun 2023

2.2.5 Jadwal Kereta Api Stasiun Cilegon

Berikut adalah data sekunder yang didapatkan dari Stasiun Cilegon yaitu berupa jadwal perjalanan kereta api yang disajikan dalam bentuk tabel sebagai berikut :

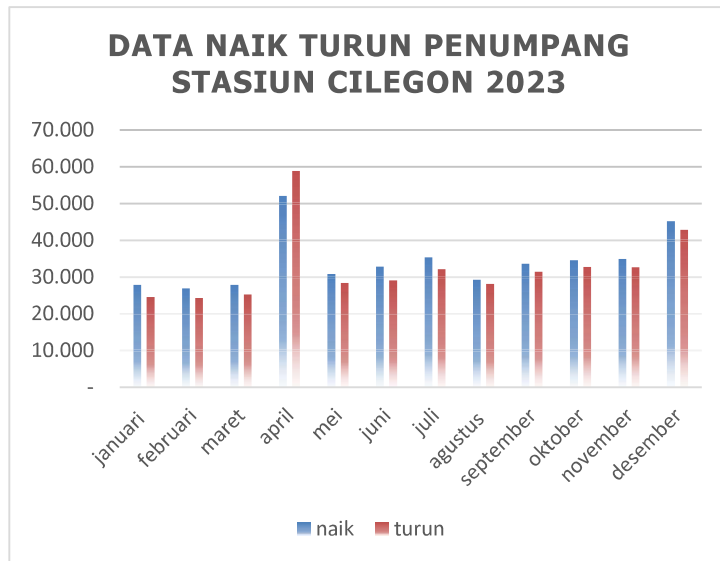
Tabel II. 4 Jadwal Kereta Api di Stasiun Cilegon

NO	No KA	Nama Kereta	Kelas	Asal	Tujuan	Jadwal	
						Datang	Berangkat
1	301	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Tonjong Baru (tojB)	05.30	05.32
2	308	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Krenceng (ken)	06.33	06.35
3	309	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Tonjong Baru (tojB)	07.50	07.52
4	302	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Krenceng (ken)	08.58	09.00
5	303	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Tonjong Baru (tojB)	10.10	10.12
6	310	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Krenceng (ken)	11.18	11.20
7	311	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Tonjong Baru (tojB)	12.55	12.57
8	304	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Krenceng (ken)	15.13	15.15
9	305	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Tonjong Baru (tojB)	16.39	16.41
10	312	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Krenceng (ken)	18.08	18.10
11	313	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Tonjong Baru (tojB)	19.20	19.22
12	306	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Krenceng (ken)	20.23	20.25
13	307	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Tonjong Baru (tojB)	21.40	21.42
14	314	Commuter line Merak	Ekonomi AC	Cilegon (CLG)	Krenceng (ken)	22.48	22.50

Sumber : PT.KAI (DAOP I JAKARTA)

2.2.6 Data penumpang stasiun Cilegon

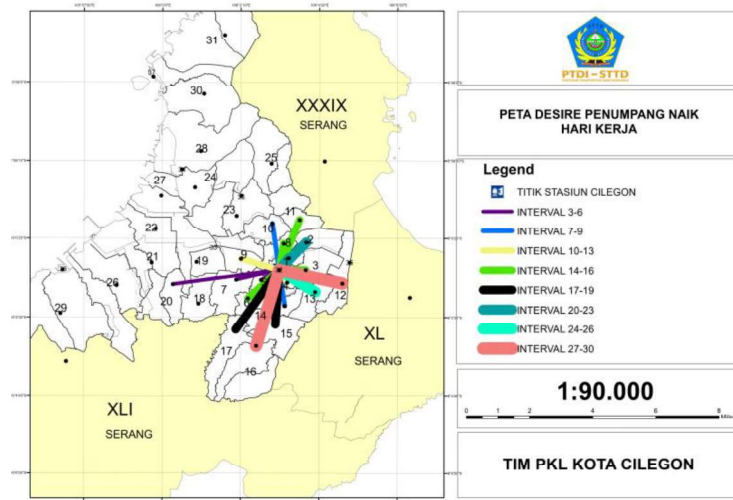
Stasiun Cilegon beroperasi setiap hari berikut disajikan data naik turun penumpang dari bulan Januari-Desember :



Sumber : PT.KAI (DAOP I Jakarta)

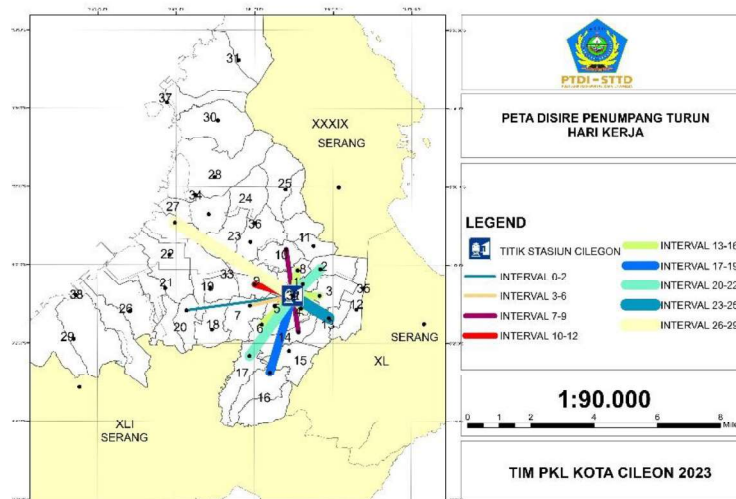
Gambar II. 14 Grafik naik dan turun penumpang Stasiun Cilegon tahun 2023

Penumpang stasiun Cilegon dari hasil survey yang telah dilaksanakan oleh tim PKL kota Cilegon berasal dari kota dalam Cilegon dan luar kota Cilegon namun mayoritas penumpang lebih dominan dari dalam kota Cilegon, disajikan peta desire line stasiun Cilegon yaitu peta yang menampilkan asal atau tujuan penumpang kereta api.



Sumber : Tim PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 15 Peta Desire Line Penumpang Naik di Stasiun Cilegon.



Sumber : Tim PKL Kota Cilegon 2023

Gambar II. 16 Peta Desire Line Penumpang Turun di Stasiun Cilegon.

Dari hasil survey yang telah dilakukan saat pelaksanaan praktek kerja lapangan (PKL) di stasiun Cilegon, diketahui bahwa penumpang terbanyak yang menggunakan moda lanjutan adalah kendaraan pribadi berupa sepeda motor sejumlah 224 orang, disusul dengan angkutan kota (Angkot) sejumlah 184 orang, yang ketiga ojek online

sejumlah 125 orang , dan yang keempat mobil sejumlah 61 orang, serta untuk moda yang paling sedikit digunakan adalah ojek konvensional berjumlah 10 orang. Angkutan kota (Angkot) menjadi salah satu moda lanjutan terbanyak yang digunakan karena biaya yang dikeluarkan cukup murah.

Tabel II. 5 Moda Lanjutan Penumpang Naik di Stasiun Cilegon

penumpang naik		
no	Moda lanjutan	Jumlah penumpang
1	BERJALAN KAKI	0 Orang
2	MOBIL	43 Orang
3	MOTOR	100 Orang
4	OJEK ONLINE	77 Orang
5	OJEK	6 Orang
6	ANGKOT	87 Orang

Sumber : laporan umum tim PKL Kota Cilegon tahun 2023

Tabel II. 6 Moda Lanjutan Penumpang Turun di Stasiun Cilegon

penumpang turun		
no	Moda lanjutan	Jumlah penumpang
1	BERJALAN KAKI	19 Orang
2	MOBIL	18 Orang
3	MOTOR	124 Orang
4	OJEK ONLINE	48 Orang
5	OJEK	4 Orang
6	ANGKOT	97 Orang

Sumber : laporan umum tim PKL Kota Cilegon tahun 2023