

DAFTAR ISI

| | |
|---|-----|
| KATA PENGANTAR | i |
| DAFTAR ISI..... | v |
| DAFTAR TABEL..... | vii |
| DAFTAR GAMBAR..... | ix |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 3 |
| 1.3 Rumusan Masalah..... | 3 |
| 1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian..... | 4 |
| 1.5 Ruang Lingkup | 5 |
| BAB II GAMBARAN UMUM | 6 |
| 2.1 Kondisi Transportasi..... | 6 |
| 2.2 Kondisi Wilayah Kajian | 15 |
| BAB III KAJIAN PUSTAKA | 24 |
| 3.1 Sistem Transportasi | 24 |
| 3.2 Sistem Angkutan Umum | 26 |
| 3.3 Definisi Angkutan Pemadu Moda | 28 |
| 3.4 Penentuan Rute..... | 29 |
| 3.5 Perencanaan Angkutan Pemadu Moda | 30 |
| 3.6 Ability To Pay (ATP) dan Willingness to Pay (WTP) | 34 |
| 3.7 Standar Pelayanan Stasiun..... | 35 |
| BAB IV METODE PENELITIAN..... | 37 |
| 4.1 Desain Penelitian | 37 |
| 4.2 Sumber Data | 41 |
| 4.3 Teknik Pengumpulan Data | 41 |
| 4.4 Teknik Analisis Data | 42 |
| 4.5 Lokasi Dan Jadwal Penelitian..... | 55 |
| BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH | 57 |

| | | |
|---|---|------------|
| 5.1 | Perhitungan Sampel Penumpang | 57 |
| 5.2 | Penentuan Rute Rencana..... | 66 |
| 5.3 | Analisis Penentuan Jenis Kendaraan Yang Digunakan | 72 |
| 5.4 | Analisis Sistem Kinerja Operasional..... | 75 |
| 5.5 | Analisis Biaya Operasional Kendaraan | 81 |
| 5.6 | Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness to Pay (WTP)..... | 88 |
| 5.7 | Analisis Fasilitas Integrasi di Stasiun Labuhan Ratu | 90 |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN..... | | 96 |
| 6.1 | Kesimpulan | 96 |
| 6.2 | Saran | 97 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | | 98 |
| LAMPIRAN | | 100 |