

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi**

Kota Bandung merupakan kota yang terletak di tengah-tengah Provinsi Jawa Barat. Secara geografis, Kota Bandung terletak pada posisi 107° 36' Bujur Timur dan 6° 55' Lintang Selatan. Secara administratif, Kota Bandung berbatasan dengan Kabupaten Bandung dan Kabupaten Bandung Barat di sebelah utara, Kota Cimahi di sebelah barat, Kabupaten Bandung di sebelah timur dan selatan. Kota Bandung merupakan Ibukota dari Provinsi Jawa Barat dengan luas wilayah kota mencapai 167.3 km<sup>2</sup> yang terdiri atas 30 kecamatan dengan 151 kelurahan.

Transportasi memiliki peran yang penting bagi masyarakat untuk melakukan kegiatan sosial, politik, ekonomi, dan lain-lain. Kota Bandung merupakan pusat bagi Kawasan Metropolitan Bandung Raya yang meliputi sebagian wilayah Kabupaten Bandung, seluruh wilayah Kota Bandung dan Kota Cimahi, sebagian wilayah Kabupaten Bandung Barat, dan sebagian wilayah Kabupaten Sumedang (Peraturan Daerah Kota Bandung Nomor 5 Tahun 2022 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Bandung Tahun 2022-2042, 2022). Kondisi seperti ini menjadikan Kota Bandung sebagai pusat pertumbuhan dan perkembangan yang sangat pesat sehingga membutuhkan transportasi sebagai penunjang kegiatan di masyarakat.

Kota Bandung memiliki berbagai jenis kendaraan meliputi kendaraan pribadi, kendaraan umum dan kendaraan barang dengan berbagai jenis. Untuk kendaraan pribadi didominasi oleh sepeda motor dan mobil pribadi. Kendaraan umum di Kota Bandung terdiri dari angkutan umum, bus kecil, bus sedang dan bus besar. Untuk kendaraan barang terdiri dari mobil pick up, truk kecil, truk sedang dan truk besar.

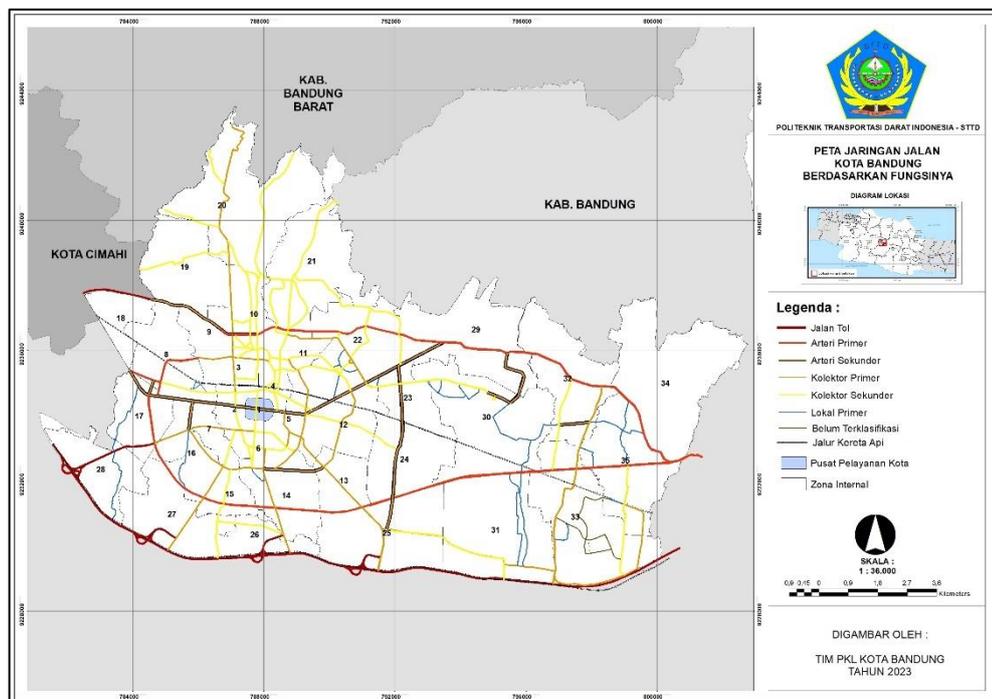
Jalan merupakan prasarana yang penting untuk menunjang kegiatan transportasi darat. Kondisi suatu jalan dapat mempengaruhi untuk

kelancaran akses transportasi. Dengan pembangunan prasarana transportasi yang baik diharapkan mampu memberikan kontribusi yang signifikan, baik barang maupun jasa, yang pada akhirnya meningkatkan perekonomian dan kesejahteraan masyarakat yang ada di Kota.

### 2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

Panjang jalan menurut kewenangan di Kota Bandung pada tahun 2022 mencapai 1.133,07 km, dengan rincian sebagai berikut:

1. Panjang jalan nasional 47,00 km.
2. Panjang jalan provinsi 38,45 km.
3. Panjang jalan kabupaten/kota 1047,62 km.



Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023

**Gambar II. 1** Peta Jaringan Jalan Kota Bandung

### 2.1.2 Sarana Transportasi

Angkutan umum atau kendaraan bermotor umum sesuai dengan Undang Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah setiap kendaraan yang digunakan untuk angkutan barang dan/atau orang dengan dipungut bayaran (RI 2009). Semakin banyak masyarakat yang menggunakan kendaraan umum maka semakin efektif

pula penggunaan jalan raya. Kota Bandung dilayani oleh beberapa angkutan umum meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek Tetap dan Teratur dan Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek. Berdasarkan Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pasal 37 ayat (1), angkutan trayek tetap dan teratur adalah pelayanan angkutan yang dilakukan dalam jaringan trayek secara tetap dan teratur, dengan jadwal tetap atau tidak terjadwal. Sedangkan pengertian tidak dalam trayek adalah pelayanan angkutan yang dilakukan dengan tidak terikat dalam jaringan trayek tertentu dengan jadwal pengangkutan yang tidak teratur.

#### 2.1.2.1 Angkutan Umum Dalam Trayek

##### 1. Angkutan Kota

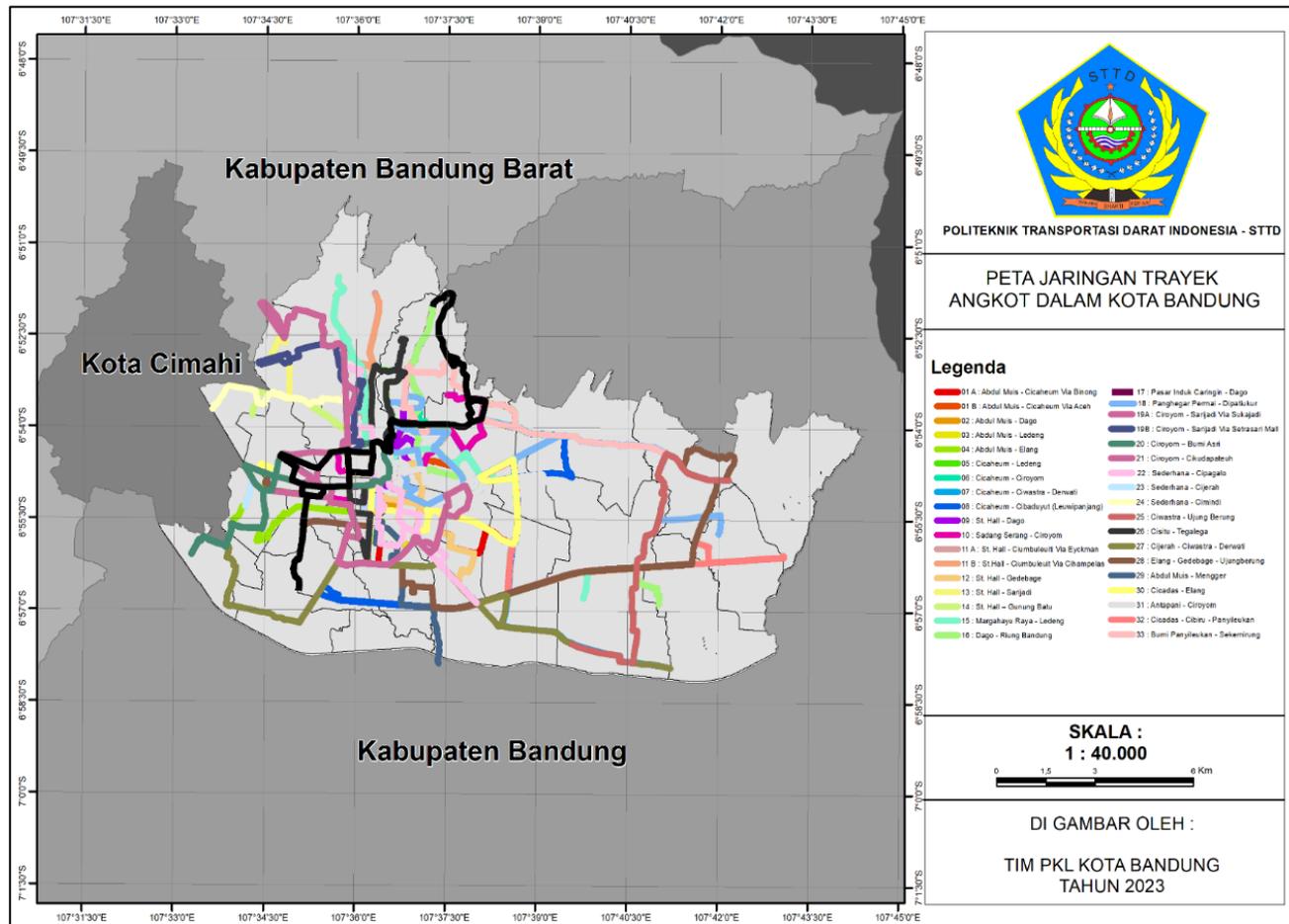
Angkutan Kota yang digunakan di Kota Bandung yaitu kendaraan jenis MPU yang memiliki kapasitas 12 orang. Menurut Surat Keputusan Walikota Bandung Nomor : 551/Kep. 1053-DisHub/2015 Tentang Penetapan Trayek dan Jumlah Kendaraan Penumpang Umum Dalam Setiap Trayek Yang beroperasi Di Wilayah Kota Bandung, terdapat 36 trayek angkutan kota (Walikota Bandung 2015). Namun saat melakukan Survei Inventarisasi kami menemukan 2 trayek baru yang belum terdaftar dalam SK, 2 trayek tersebut yakni melayani rute Sadang Serang-Caringin dan Cibaduyut-Karang Setra.

**Tabel II. 1** Daftar Trayek Angkutan sesuai SK

<b>NO</b>	<b>NO TRAYEK</b>	<b>TRAYEK</b>	<b>JARAK</b>
1	01.A	Abdul Muis - Cicaheum Via Binong	16.3
2	01.B	Abdul Muis - Cicaheum Via Aceh	11.55
3	02	Abdul Muis - Dago	9.3
4	03	Abdul Muis - Ledeng	16
5	04	Abdul Muis - Elang	9.75
6	05	Cicaheum - Ledeng	14.25
7	06	Cicaheum - Ciroyom	17
8	07	Cicaheum - Ciwastra - Derwati	17
9	08	Cicaheum - Cibaduyut (Leuwipanjang)	13
10	09	St. Hall - Dago	10
11	10	Sadang Serang - Ciroyom	11
12	11.A	St. Hall - Ciumbuleuiti Via Eyckman	9.8
13	11.B	St. Hall - Ciumbuleuit Via Cihampelas	8.3
14	12	St. Hall - Gedebage	21
15	13	St. Hall - Sarijadi	10.2
16	14	St. Hall - Gunung Batu	8.5
17	15	Margahayu Raya - Ledeng	19.8
18	16	Dago - Riung Bandung	20.6
19	17	Pasar Induk Caringin - Dago	19.85
20	18	Panghegar Permai - Dipatiukur	19.35
21	19.A	Ciroyom - Sarijadi Via Sukajadi	11.75
22	19.B	Ciroyom - Sarijadi Via Setrasari Mall	10.75
23	20	Ciroyom - Bumi Asri	8.35
24	21	Ciroyom - Cikudapateuh	12.9
25	22	Sederhana - Cipagalo	16.05
26	23	Sederhana - Cijerah	8.9
27	24	Sederhana - Cimindi	9
28	25	Ciwastra - Ujung Berung	13.4
29	26	Cisitu - Tegalega	13.95
30	27	Cijerah - Ciwastra - Derwati	22.3
31	28	Elang - Gedebage - Ujungberung	22.45
32	29	Abdul Muis - Mengger	10.55
33	30	Cicadas - Elang	18.05
34	31	Antapani - Ciroyom	13.7
35	32	Cicadas - Cibiru - Panyileukan	13.65
36	33	Bumi Panyileukan - Sekemirung	24.35

*Sumber : Surat Keputusan Walikota Bandung Nomor : 551/Kep. 1053-DisHub/2015*

Menurut Surat Keputusan Walikota Bandung Nomor: 551/Kep. 1053-DISHUB/2015 Tentang Penetapan Trayek dan Jumlah Kendaraan Penumpang Umum dalam setiap trayek yang beroperasi di wilayah Kota Bandung terdapat 36 trayek yang beroperasi , yang dimulai dari trayek berkode 01 sampai dengan trayek berkode 33.



Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023

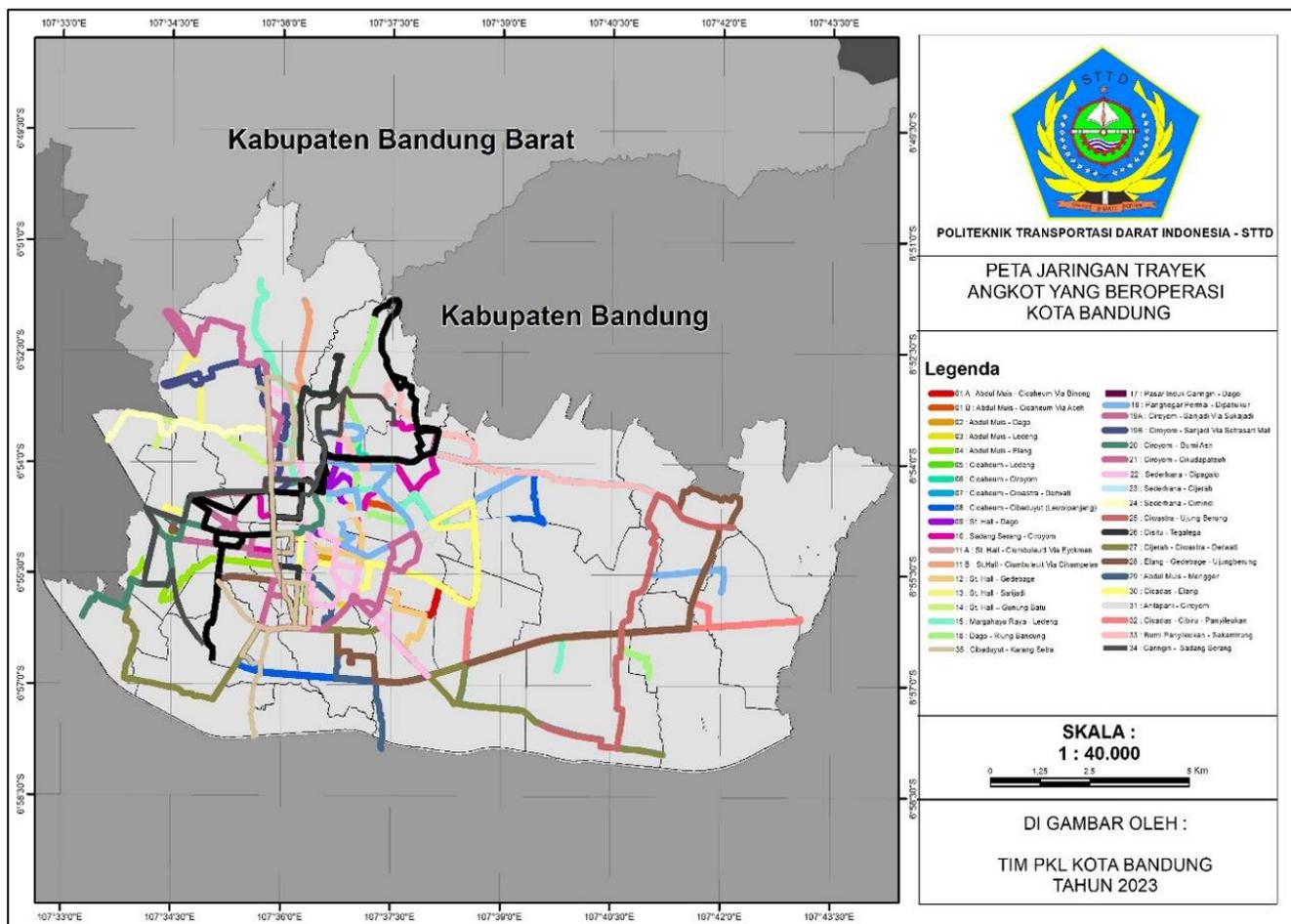
**Gambar II. 2** Peta Jaringan Trayek sesuai SK

**Tabel II. 2** Daftar Trayek Angkutan Kota sesuai Survei Inventarisasi

NO	NO TRAYEK	TRAYEK	JARAK
1	01.A	Abdul Muis - Cicaheum Via Binong	16.3
2	01.B	Abdul Muis - Cicaheum Via Aceh	11.55
3	02	Abdul Muis - Dago	9.3
4	03	Abdul Muis - Ledeng	16
5	04	Abdul Muis - Elang	9.75
6	05	Cicaheum - Ledeng	14.25
7	06	Cicaheum - Ciroyom	17
8	07	Cicaheum - Ciwastra - Derwati	17
9	08	Cicaheum - Cibaduyut (Leuwipanjang)	13
10	09	St. Hall - Dago	10
11	10	Sadang Serang - Ciroyom	11
12	11.A	St. Hall - Ciumbuleuiti Via Eyckman	9.8
13	11.B	St. Hall - Ciumbuleuit Via Cihampelas	8.3
14	12	St. Hall - Gedebage	21
15	13	St. Hall - Sarijadi	10.2
16	14	St. Hall - Gunung Batu	8.5
17	15	Margahayu Raya - Ledeng	19.8
18	16	Dago - Riung Bandung	20.6
19	17	Pasar Induk Caringin - Dago	19.85
20	18	Panghegar Permai - Dipatiukur	19.35
21	19.A	Ciroyom - Sarijadi Via Sukajadi	11.75
22	19.B	Ciroyom - Sarijadi Via Setrasari Mall	10.75
23	20	Ciroyom - Bumi Asri	8.35
24	21	Ciroyom - Cikudapateuh	12.9
25	22	Sederhana - Cipagalo	16.05
26	23	Sederhana - Cijerah	8.9
27	24	Sederhana - Cimindi	9
28	25	Ciwastra - Ujung Berung	13.4
29	26	Cisitu - Tegalega	13.95
30	27	Cijerah - Ciwastra - Derwati	22.3
31	28	Elang - Gedebage - Ujungberung	22.45
32	29	Abdul Muis - Mengger	10.55
33	30	Cicadas - Elang	18.05
34	31	Antapani - Ciroyom	13.7
35	32	Cicadas - Cibiru - Panyileukan	13.65
36	33	Bumi Panyileukan - Sekemirung	24.35
37	34	Sadang Serang - Caringin	24
38	35	Cibaduyut - Karang Setra	22

*Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023*

Sementara itu, pada saat dilakukan survei inventarisasi angkutan kota di Kota Bandung, ditemukan 2 (dua) trayek tambahan, yaitu trayek 34 (Sadang Serang – Caringin) dan trayek 38 (Cibaduyut – Karang Setra).



Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023

**Gambar II. 3** Peta Jaringan Trayek sesuai Hasil Inventarisasi Data PKL Kota Bandung Tahun 2023

## 2. Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)

Angkutan Antar Kota Antar provinsi adalah Angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota yang melalui lebih dari 1 (satu) daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek. Berikut adalah daftar jumlah sarana AKAP di Kota Bandung :

**Tabel II. 3** Trayek dan Jumlah Armada AKAP Kota Bandung

NO	NAMA PO	JURUSAN	JUMLAH
1	PRIMAJASA	BANDUNG - KALIDERES	35
2	PRIMAJASA	BANDUNG - JAKARTA	25
3	PRIMAJASA	BANDUNG - LB BULUS	29
4	PRIMAJASA	BANDUNG - TJ PRIOK	21
5	MGI	BANDUNG - KP RAMBUTAN	11
6	ARIMBI	BANDUNG - KALIDERES	29
7	ARIMBI	BANDUNG - MERAK	22
8	BIMA SUCI	MERAK - BANDUNG	17
9	ASLI PRIMA	MERAK - BANDUNG	18
10	ARMADA	BANDUNG - MERAK	10
11	LAJU PRIMA	BANDUNG - MERAK	9
12	KRAMAT DJATI	BANDUNG - MERAK	5
13	HIBA PUTRA	MERAK - BANDUNG	6
14	BPS	BANDUNG - KP RAMBUTAN	1
15	SINAR JAYA	BANDUNG - PALEMBANG	3
16	BIMA SUCI	BANDUNG - LABUAN	2
17	EPA STAR	LUBUK BASUNG - TASIKMALAYA	7
18	GOOD WILL	Bandung-Crb-Tegal	4
19	SAHABAT	Bandung-Crb-Tegal	11
20	GOOD WILL	Bandung-Crb-Bumuayu	2
21	GOOD WILL	Bandung-Crb-Pekalongan	1
22	GOOD WILL	Bandung-Crb-Purwokerto	12
23	RAJAWALI	Bandung-Crb-Smr-Solo	6
24	HIDUP BARU PUTRA	Bandung-Crb-Smr-Solo	4
25	BANDUNG CEPAT	Bandung-Crb-Smr-Jepara	4
26	SHANTIKA	Bandung-Crb-Smr-Jepara	4
27	HIDUP BARU PUTRA	Bandung-Crb-Smr-Cepu	2

NO	NAMA PO	JURUSAN	JUMLAH
28	NUSANTARA	Bandung-Crb-Smr-Rembang	7
29	BEJEU	Bandung-Crb-Smr-Kudus	2
30	NUSANTARA	Bandung-Crb-Smr-Kudus	4
31	BANDUNG CEPAT	Bandung-Crb-Smr-Yogyakarta	4
32	BANDUNG CEPAT	Bandung-Crb-Smr-Wonogiri	4
33	HARAPAN JAYA	Bandung-Crb-Smr-Mdn-Blitar	4
34	EKA MIRA SANTOSA	Bandung-Crb-Smr-Mdn-Surabaya	8
35	KYM TRANS	Bandung-Crb-Smr-Mdn-Surabaya	2
36	PAHALA KENCANA	Bandung-Crb-Smr-Malang	12
37	HIDUP BARU PUTRA	Bandung-Crb-Smr-Malang	5
38	GUNUNG HARTA	Bandung-Crb-Smr-Malang	4
39	HARYANTO	Bandung-Crb-Smr-Malang	14
40	PAHALA KENCANA	Bandung-Crb-Smr-Badung	12
41	SARI HARUM	Bandung-Bjr-Purwokerto	10
42	BUDIMAN	Bandung-Bjr-Purwokerto	5
43	BUDIMAN	Bandung-Bjr-Karangpucung-Cilacap	10
44	BUDIMAN	Bandung-Bjr-Wonosobo	12
45	SINAR JAYA	Bandung-Bjr-Yogyakarta	8
46	BUDIMAN	Bandung-Bjr-Yogyakarta	10
47	BUDIMAN	Bandung-Bjr-Wonogiri	4
48	HIDUP BARU PUTRA	Bandung-Bjr-Wonogiri	4
49	MAJU LANCAR	Bandung-Bjr-Wonosari	2
50	HIDUP BARU PUTRA	Bandung-Bjr-Wonosari	4
51	HARUM PRIMA	Bandung-Bjr-Madiun	5
52	PAHALA KENCANA	Bandung-Bjr-Blitar	6
53	SUGENG RAHAYU	Bandung-Bjr-Surabaya	43
54	27 TRANS	Bandung-Bjr-Surabaya	2

Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023

### 3. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain melalui antar daerah kabupaten/kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek.

Berdasarkan penjelasan di atas, maka Angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kota Bandung menuju luar Kota Bandung tetapi dalam lingkup Provinsi Jawa Barat. Berikut adalah Daftar Jumlah AKDP di Kota Bandung :

**Tabel II. 4** Trayek dan Jumlah Armada AKDP Kota Bandung

NO	NAMA PO	JURUSAN	JUMLAH
1	PRIMAJASA	BANDUNG - BEKASI AC	34
2	PRIMAJASA	BANDUNG - BEKASI EKO	32
3	PRIMAJASA	CIKARANG - BANDUNG AC	66
4	PRIMAJASA	CIKARANG - JB - BANDUNG	20
5	MGI	BANDUNG - SUKABUMI	41
6	MGI	BANDUNG - DEPOK	13
7	MGI	BANDUNG - BOGOR	17
8	MGI	BANDUNG - CILEUNGI	11
9	MGI	BANDUNG - CIBINONG	15
10	MGI	BANDUNG - LW LIANG	19
11	HIBA PUTRA	BANDUNG - SUKABUMI	19
12	SANGKURIANG	BANDUNG - SUKABUMI	3
13	MERDEKA	BANDUNG - BOGOR	1
14	GAGAK RIMANG	BANDUNG - BOGOR	1
15	BINTANG .SANER	Bandung-Smd-Mjlk-Rajagaluh	1
16	PADI SERIBU	Bandung-Smd-Hariang	1
17	DAMRI	Bandung-Indramayu	6
18	DAMRI	Bandung-Subang via Tol Cipali	4
19	DAMRI	Bandung-Smd-Kdpt-Kuningan	10
20	AHMAD RIKO JA	Bandung-Garut	5
21	MARITA	Bandung-Garut	5
22	MIOS	Bandung-Garut	4
23	SONI PRIMA	Bandung-Grt-Singaparna	7
24	BUDIMAN	Bandung-Tasikmalaya	23
25	SONI PRIMA	Bandung-Grt-Singaparna	7
26	BUDIMAN	Bandung-Tasikmalaya	23
27	BUDIMAN	Bandung-Tsk-Bjr-Pangandaran	16
28	BHINEKA	Bandung-Smd-Kdpt-Cirebon	40

*Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023*

#### 4. Damri Dalam Kota

Djawatan Angkoetan Motor Repoeblik Indonesia (DAMRI) Dalam Kota Bandung merupakan bus angkutan umum yang dikelola oleh Perum DAMRI yang memiliki jaringan pelayanan dalam Kota Bandung. Berikut ini merupakan tabel trayek yang

dilayani oleh DAMRI Kota Bandung beserta dengan jumlah sarana pertrayek nya.

#### 5. Bandros

Bandros yang merupakan kepanjangan dari Bandung Tour on The Bus adalah bus wisata di Kota Bandung yang disediakan oleh pemerintah Kota Bandung bagi wisatawan yang hendak berkeliling kota Bandung. Bandros dikelola oleh dua pihak yaitu dari Dinas Perhubungan Kota Bandung dan Mang Dudung yang merupakan bentuk *Corporate Social Responsibility*. Bus Bandros berkapasitas kurang lebih dari 25 orang. Tarif bus bandros relatif murah, hanya Rp20.000 untuk one trip.

**Tabel II. 5** Trayek dan Jumlah Armada Bandros Kota Bandung

NO	TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH (UNIT)
1	KORIDOR KUNING	BALKOT - GASIBU - ALUNALUN - BALKOT	2
2	KORIDOR UNGU	TAMAN LANSIA - CIHAMPELAS - TAMAN LANSIA	2
3	KORIDOR PINK	TAMAN LANSIA - UJUNGBERUNG - TAMAN LANSIA	2
4	KORIDOR HIJAU	ALUNALUN BANDUNG - UPI - ALUNALUN BANDUNG	2
5	KORIDOR BIRU	ALUNALUN BANDUNG - CIBADUYUT - ALUNALUN BANDUNG	2
6	EKSITING 1	Start dari Alun Alun Kota Bandung	1
7	EKSITING 2	Start dari Jalan Diponegoro (Seberang Museum Geologi)	1

Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023

#### 6. Bus Sekolah

Bus Sekolah memiliki 4 Bus rute di Bandung dengan 9 Bus pemberhentian. Rute Bus mencakup area dari Utara (Kota Bandung) dengan satu pemberhentian di SDN Merdeka ke Selatan (Kota Bandung) dengan satu pemberhentian di Shelter Buah Batu. Pemberhentian paling barat adalah SDN Merdeka

(Kota Bandung) dan pemberhentian paling timur adalah Bunderan Cibiru (Kota Bandung).

**Tabel II. 6** Trayek dan Jumlah Armada Bus Sekolah Kota Bandung

NO	TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH (UNIT)
1	KORIDOR 1	ANTAPANI - LEDENG	1
2	KORIDOR 2	LEUWIPANJANG - DAGO	1
3	KORIDOR 3	CIBIRU - ALUN ALUN	1
4	KORIDOR 4	CIBIRU - CIBEURUM	1

*Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023*

#### 7. TMB (Trans Metro Bandung)

Trans Metro Bandung adalah layanan bus perkotaan di Kota Bandung yang dioperasikan oleh Dinas Perhubungan Kota Bandung. Layanan ini secara resmi dioperasikan pada 23 September 2009. Saat ini, Trans Metro Bandung mempunyai lima koridor utama.

**Tabel II. 7** Trayek dan Jumlah Armada TMB di Kota Bandung

NO	TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH (UNIT)
1	KORIDOR 1	CIBIRU - CIBEURUM	10
2	KORIDOR 2	CICAHEUM - CIBEUREUM	10
3	KORIDOR 3	CICAHEUM - SARIJADI	10
4	KORIDOR 4	ANTAPANI - LEUWIPANJANG	10
5	KORIDOR 5	ANTAPANI - ST HALL	10

*Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023*

#### 2.1.2.2 Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek

Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek di Kota Bandung beroperasi di sekitar wilayah Kota Bandung dengan tarif berdasarkan jarak yang di tempuh. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek di Kota Bandung berdasarkan kondisi eksistingnya meliputi:

##### 1. Taxi

Taxi adalah sebuah pengangkutan bukan pribadi yang umumnya adalah sedan serta dapat merujuk kepada angkutan umum lain selain mobil yang mengangkut penumpang dalam daya tampung kecil.

**Tabel II. 8** Nama Perusahaan dan Jumlah Sarana Taxi di Kota Bandung

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH
1	Gemah Ripah	45
2	Sembrani Taksi Primkopau	136
3	Blue Brid	211
4	AA Taksi	50

*Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023*

## 2. Bus Pariwisata

Angkutan Pariwisata adalah angkutan dengan menggunakan mobil bus umum yang dilengkapi dengan tanda-tanda khusus untuk keperluan pariwisata atau keperluan lain diluar pelayanan angkutan dalam trayek, seperti untuk keperluan keluarga dan sosial lainnya. Di Kota Bandung sendiri memiliki 22 perusahaan yang beroperasi dalam pelayanan bus pariwisata dengan total armada yaitu sebanyak 471 armada.

**Tabel II. 9** Nama Perusahaan dan Jumlah Sarana Bus Pariwisata di Kota Bandung

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH
1	PT Cipaganti Citra Graha	94
2	PT Dapensi Dwikarya	1
3	PT Harum Buni Sari Indah	10
4	PT Jackal Holidays	58
5	PT Jaya Prima Utama Lestari	56
6	PT Kramat Djati Asri Sejati	14
7	PT Marjaya Utama Wisata	15

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH
8	PT Nur Rachmadi Bersama	13
9	PT Pakar Utama	65
10	PT Pamitran Jaya	6
11	PT Prima Krista Sejahtera	2
12	PT Suryaputra Adipradana	42
13	CV Bandung Expres	21
14	CV Desfarindo	1
15	PT Dewi Shinta Sudarmawan	16
16	CV Hidup Baru Putra	2
17	PT Medium Carnita Indonesia	6
18	PT Patriot Berkah Jaya Abadi	7
19	PO Gunung Sembung Putra	33
20	PT Jaya Langit Utama	2
21	PT Maya Gapura Intan	
22	PT Bhinneka Sangkuriang Transport	7

*Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023*

### 3. Ojek

Ojek merupakan kendaraan bermotor roda dua yang digunakan di Kota Bandung untuk tarifnya sesuai kesepakatan antara penumpang dan pengemudi ataupun berdasarkan jarak tempuh tujuan perjalanan. Terdapat 14 pangkalan ojek di Kota Bandung.

#### 2.1.3 Prasarana Transportasi

##### 2.1.3.1 Terminal

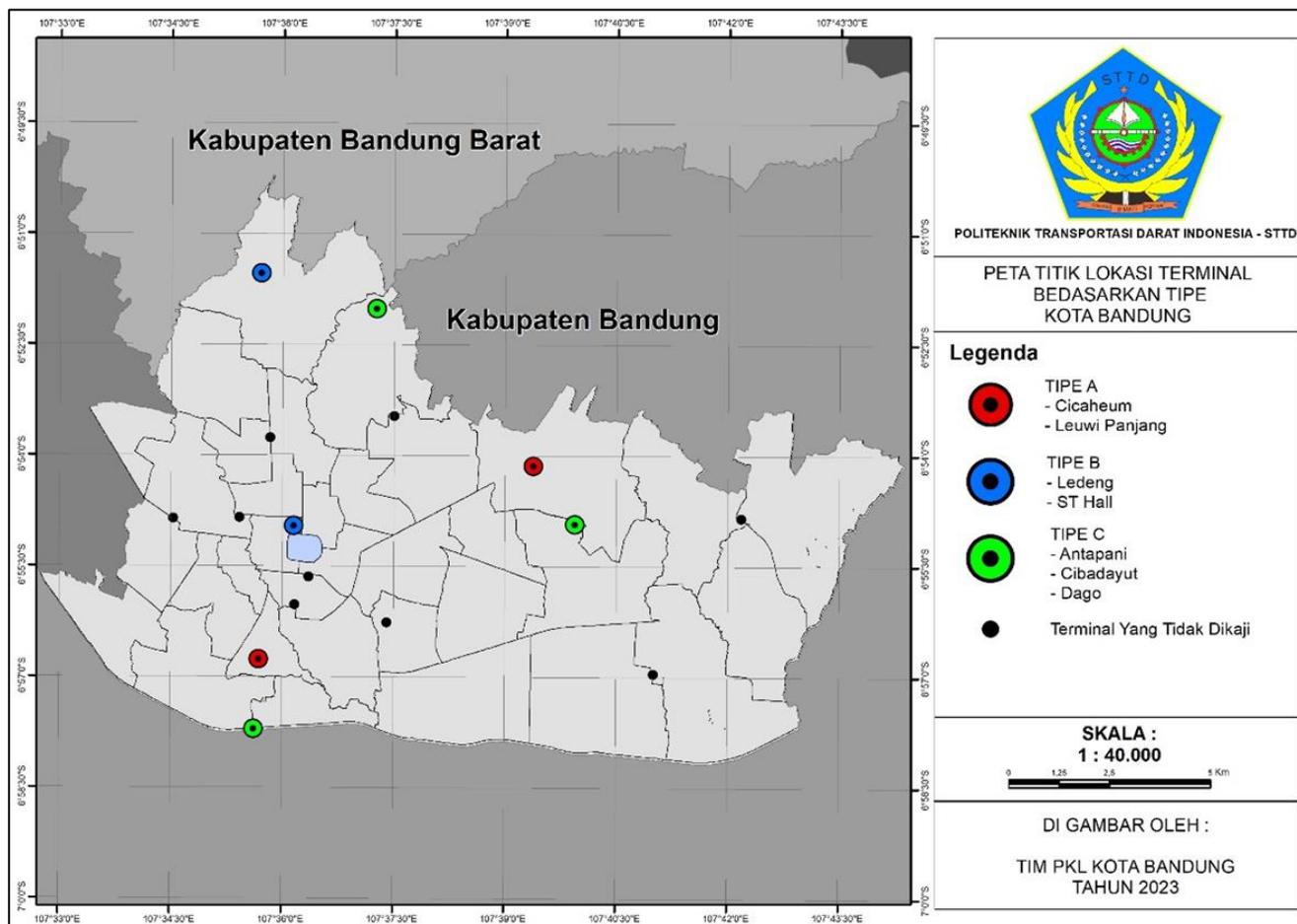
Di Kota Bandung terdapat 16 (enam belas) terminal yang melayani kegiatan perpindahan masyarakat dari satu tempat ke

tempat lainnya dengan aman, tertib, teratur, dan selamat. Terdiri dari 2 (dua) terminal tipe A, 3 (tiga) terminal tipe B, 11 (sebelas) terminal tipe C. Berikut ini merupakan data terminal di Kota Bandung:

**Tabel II. 10** Daftar Terminal Di Kota Bandung

NO	NAMA TERMINAL	TYPE
1	Terminal Leuwipanjang	A
2	Terminal Cicaheum	A
3	Terminal Ledeng	B
4	Terminal St Hall	B
5	Terminal Ciroyom	B
6	Terminal Tegalega	C
7	Terminal Dago	C
8	Terminal Riung Bandung	C
9	Terminal Antapani	C
10	Terminal Cibaduyut	C
11	Terminal Sadang Serang	C
12	Terminal Elang	C
13	Terminal Abdul Muis	C
14	Terminal Buah Batu	C
15	Terminal Sederhana	C
16	Terminal Ujung Berung	C

*Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023*



Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023

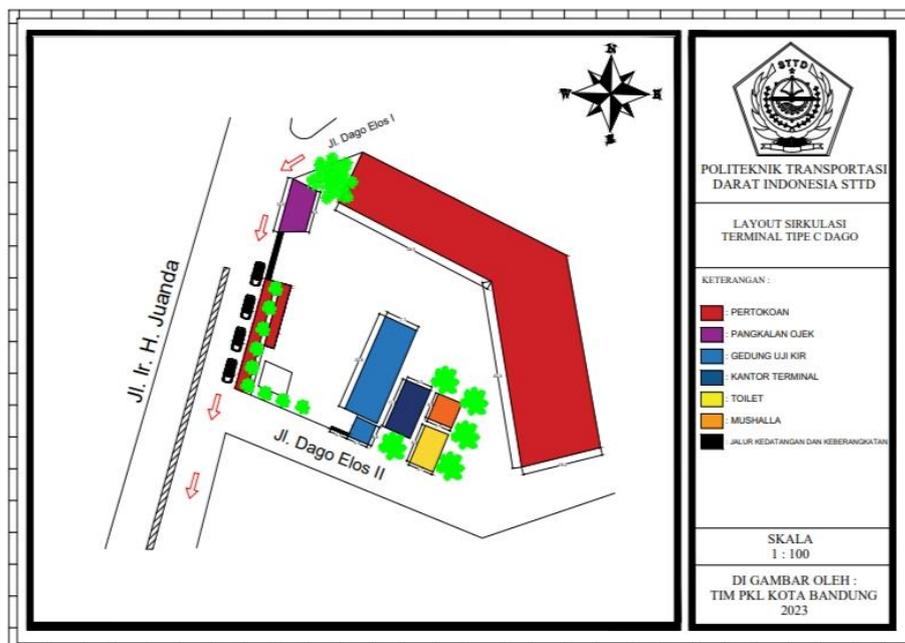
**Gambar II. 4** Peta Lokasi Terminal Kota Bandung

### 2.1.3.2 Halte

Halte merupakan tempat pemberhentian kendaraan bermotor umum untuk menurunkan dan/atau menaikkan penumpang (Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 27 Tahun 2015). Di wilayah Kota Bandung memiliki 206 (dua ratus enam) halte permanen yang tersebar di Kota Bandung, halte tersebut masih dalam keadaan baik tetapi masih perlu beberapa fasilitas perlu diperbaiki.

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Dalam penelitian ini yang menjadi wilayah kajian yaitu Terminal Dago. Terminal Dago merupakan salah satu terminal yang terdapat pada Kota Bandung bertipe C yang sudah tidak aktif lagi dan tidak berfungsi sebagaimana mestinya. Terminal Dago berada di Jalan Dago Elos II, Dago, Kecamatan Coblong, Kota Bandung, Jawa Barat. Terminal Dago termasuk dalam terminal Tipe C. Luas Terminal Dago kurang lebih sekitar 4.220 m<sup>2</sup>. Terminal Dago menjadi tempat pemberhentian titik awal dan akhir dari Angkot.



Sumber : Hasil Analisis Tahun 2024

**Gambar II. 5** Layout Terminal Dago

Berikut merupakan data inventarisasi pada Terminal Dago :

**Tabel II. 11** Hasil Inventarisasi Fasilitas Utama Terminal Dago

NO.	FASILITAS	KEBERADAAN		KONDISI		PEMANFAATAN	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk	Sesuai Fungsi	Tidak Sesuai Fungsi
<b>A.</b>	<b>Fasilitas Utama</b>						
1	Jalur Keberangkatan Kendaraan	✓			✓		✓
2	Jalur Kedatangan Kendaraan	✓			✓		✓
3	Ruang Tunggu Penumpang, Pengantar, dan/atau Penjemput		✓				
4	Tempat naik turun penumpang		✓				
5	Tempat parkir kendaraan	✓			✓	✓	
6	Fasilitas pengelolaan lingkungan hidup		✓				
7	Perlengkapan jalan		✓				
8	Media informasi		✓				
9	Kantor penyelenggara Terminal	✓			✓		✓
10	Loket penjualan tiket		✓				
11	Pelayanan pengguna Terminal dari pengusaha bus ( customer service)		✓				
12	Outlet pembelian tiket secara online		✓				
13	Jalur pejalan kaki yang ramah terhadap orang dengan kebutuhan khusus		✓				
14	Tempat berkumpul darurat		✓				

Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023

**Tabel II. 12** Hasil Inventarisasi Fasilitas Penunjang Terminal Dago

NO.	FASILITAS	KEBERADAAN		KONDISI		PEMANFAATAN	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk	Sesuai Fungsi	Tidak Sesuai Fungsi
<b>B.</b>	<b>Fasilitas Penunjang</b>						
1	Fasilitas Penyandang Cacat dan Ibu Hamil atau Menyusui		✓				
2	Pos kesehatan		✓				
3	Fasilitas kesehatan		✓				
4	Fasilitas peribadatan		✓				
5	Pos polisi		✓				
6	Alat pemadam kebakaran		✓				
7	fasilitas umum	✓		✓		✓	

Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023

**Tabel II. 13** Hasil Inventarisasi Fasilitas Umum Terminal Dago

NO.	FASILITAS	KEBERADAAN		KONDISI		PEMANFAATAN	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk	Sesuai Fungsi	Tidak Sesuai Fungsi
<b>C.</b>	<b>Fasilitas Umum</b>						
1	Toilet	✓			✓	✓	
2	Rumah makan	✓		✓		✓	
3	Fasilitas telekomunikasi	✓		✓		✓	
4	Tempat istirahat awak kendaraan		✓				
5	Fasilitas pereduksi pencemaran ke bisingan		✓				
6	Fasilitas pemantau kualitas udara dan gas buang		✓				
7	Fasilitas kebersihan	✓			✓	✓	
8	Fasilitas perbaikan ringan kendaraan umum		✓				
9	Fasilitas perdagangan, pertokoan	✓		✓		✓	
10	Fasilitas penginapan		✓				
11	Area merokok		✓				
12	Fasilitas anjungan tunai mandiri (ATM)		✓				
13	Fasilitas pengantar barang (trolley dan tenaga angkut)		✓				
14	Fasilitas telekomunikasi dan/ atau area dengan jaringan internet	✓		✓		✓	
15	Ruang anak-anak		✓				
16	Media pengaduan layanan		✓				
17	Fasilitas umum lainnya sesuai kebutuhan		✓				

Sumber : Data PKL Kota Bandung Tahun 2023