

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan usulan yang telah diuraikan pada bab sebelumnya maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Saat ini di Terminal Tipe C Dago tidak terjadi proses pelayanan sebagaimana mestinya sesuai dengan PM 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan dan PM 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan. Bahkan masih banyak fasilitas yang belum tersedia di Terminal Dago baik fasilitas utama maupun penunjang untuk memenuhi standar fasilitas berdasarkan PM 24 Tahun 2021. Ketersediaan fasilitas utama di terminal Dago hanya 29% dan juga memiliki kondisi yang buruk dan tidak sesuai dengan pemanfaatannya sehingga diperlukan perbaikan pada fasilitas tersebut. Kemudian sirkulasi di dalam Terminal Dago cenderung tidak terjadi dikarenakan tidak adanya aktivitas pelayanan terminal sehingga diperlukan perencanaan sirkulasi terminal untuk seluruh pelaku kegiatan terminal agar keberlangsungan kegiatan terminal dapat berjalan optimal.
2. Usulan strategi peningkatan kinerja berupa:
 - a. Kebutuhan luas penggunaan lahan untuk pembangunan fasilitas utama dan penunjang sebesar 2.323,08 m² dengan disertai usulan tata letak berupa layout terminal.
 - b. Usulan sirkulasi antara angkutan umum, kendaraan pribadi, dan pejalan kaki.
3. Setelah dilakukannya revitalisasi pada Terminal Dago terjadi peningkatan kinerja pelayanan terminal. Dari yang awalnya Terminal Dago memiliki kinerja yang sangat buruk dengan kondisi fasilitas yang tidak memungkinkan untuk beroperasi, sirkulasi yang tidak terjadi, dan

- berdampak buruk pada lalu lintas sekitar. Setelah dilakukan revitalisasi menjadi lebih baik dalam segi kinerja pelayanan, seperti kesesuaian kondisi fasilitas dengan SPM terkait, sirkulasi menjadi lancar dan teratur,
4. Kondisi kinerja ruas jalan sebelum dan sesudah dilakukan penataan memiliki perbedaan yaitu membuat kapasitas jalan bertambah. Pada hal ini penanganan yang dilakukan yaitu melakukan penataan angkutan umum agar dipindahkan ke dalam terminal.

6.2 Saran

Terdapat beberapa saran yang dapat disampaikan terkait pada penelitian yang telah dilakukan, antara lain sebagai berikut:

1. Memberi masukan kepada instansi terkait untuk melakukan revitalisasi terminal berupa perencanaan fasilitas utama dan penunjang untuk meningkatkan kinerja Terminal Dago sesuai fungsi dan SPM yang berlaku.
2. Memberi masukan kepada instansi terkait untuk melakukan perencanaan dan pengaturan sirkulasi kendaraan angkutan umum, kendaraan pribadi, dan pejalan kaki agar tidak terjadi konflik yang mengganggu keselamatan dan kinerja Terminal Dago.
3. Memberi masukan kepada instansi terkait untuk penambahan fasilitas yang berfungsi untuk menarik keinginan penumpang untuk masuk ke dalam terminal sehingga keberlangsungan aktivitas terminal menjadi ramai dan pengoperasian terminal menjadi optimal.
4. Memberi masukan kepada instansi terkait untuk melakukan manajemen lalu lintas dengan melarang aktivitas menaik turunkan penumpang di sepanjang ruas Jalan Ir. H. Djuanda.
5. Penelitian ini dapat menjadi bahan masukan bagi pemerintah/instansi terkait untuk rencana revitalisasi Terminal Tipe C.