

**MODEL TARIKAN PERJALANAN PADA KAWASAN
INDUSTRI DI KECAMATAN SAYUNG
KABUPATEN DEMAK**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

MAULIDA ARYANI

NOTAR : 21.02.220

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**MODEL TARIKAN PERJALANAN PADA KAWASAN
INDUSTRI DI KECAMATAN SAYUNG
KABUPATEN DEMAK**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

MAULIDA ARYANI

NOTAR : 21.02.220

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

KERTAS KERJA WAJIB

**MODEL TARIKAN PERJALANAN PADA KAWASAN
INDUSTRI DI KECAMATAN SAYUNG
KABUPATEN DEMAK**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

MAULIDA ARYANI

Nomor Taruna : 21.02.220

Telah disetujui oleh :

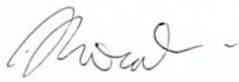
PEMBIMBING I



SELENIA EDIYANI PALUPININGTYAS, S.T., M.T.

Tanggal: 01 Juli 2024

PEMBIMBING II



ARI ANANDA PUTRI, ST, MT

Tanggal: 01 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB

**MODEL TARIKAN PERJALANAN PADA KAWASAN
INDUSTRI DI KECAMATAN SAYUNG
KABUPATEN DEMAK**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

MAULIDA ARYANI
Nomor Taruna : 21.02.220

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 05 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I



SELENIA EDIYANI PALUPININGTYAS, S.T., M.T.
NIP. 19810704 201012 2 001

Tanggal: 05 JULI 2024

PEMBIMBING II



ARI ANANDA PUTRI, ST, MT
NIP. 19881220 201012 2 007

Tanggal: 05 JULI 2024

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2024**

KERTAS KERJA WAJIB

**MODEL TARIKAN PERJALANAN PADA KAWASAN INDUSTRI
DI KECAMATAN SAYUNG KABUPATEN DEMAK**

Yang dipersiapkan dan di susun oleh :

MAULIDA ARYANI

Nomor Taruna : 21.02.220

TELAH DIPERTAHANKAN DIDEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 05 JULI 2024

DAN DINYATAKAN LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

PENGUJI I



DRS. BAMBANG WIJONARKO, M.A.P

NIP. 199650408 199003 1 001

PENGUJI II



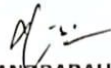
PANJI PASA PRATAMA, S.ST (TD), MT.

NIP. 19890413 201902 1 003

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI

DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST,M.MTr

NIP. 19870917 201012 2 009

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : MAULIDA ARYANI

Notar : 2102220

Tanda tangan : 

Tanggal : 5 JULI 2024

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MAULIDA ARYANI

Notar : 21.02.220

Adalah Taruna/I Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

**"MODEL TARIKAN PERJALANAN PADA KAWASAN INDUSTRI DI
KECAMATAN SAYUNG KABUPATEN DEMAK"**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 15 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



MAULIDA ARYANI

NOTAR : 21.02.220

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib (KKW) berjudul **"Model Tarikan Perjalanan Pada Kawasan Industri di Kecamatan Sayung Kabupaten Demak"** adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib (KKW) ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin (bisa pakai aplikasi lain).

Bekasi, 15 Juli 2024
Yang membuat pernyataan,



MAULIDA ARYANI
NOTAR : 21.02.220

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MAULIDA ARYANI

Notar : 21.02.220

Adalah Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

**"MODEL TARIKAN PERJALANAN PADA KAWASAN INDUSTRI DI
KECAMATAN SAYUNG KABUPATEN DEMAK"**

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu *Digital Library* perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 15 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



MAULIDA ARYANI

NOTAR: 21.02.220

ABSTRAK

**MODEL TARIKAN PERJALANAN PADA KAWASAN
INDUSTRI DI KECAMATAN SAYUNG KABUPATEN DEMAK**

Oleh:

MAULIDA ARYANI

Notar : 21.02.220

Berdasarkan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Kabupaten Demak, sektor industri pengolahan merupakan sektor penyumbang terbesar tiap tahunnya. Pada tahun 2023, industri pengolahan menyumbang 32 %. Kecamatan Sayung memiliki luas wilayah 7.869 Ha atau sekitar 8,8 % dari total luas Kabupaten Demak. Di Kecamatan Sayung terdapat kawasan industri sebesar 15%. Kawasan industri dapat meningkatkan perekonomian masyarakat di sekitar wilayah tersebut. Kecamatan Sayung berkontribusi pada sektor industri sebesar 13,79 %. Adanya kawasan industri menyebabkan terjadinya tarikan perjalanan masyarakat di sekitar kegiatan industri. Banyaknya bangunan industri yang berada di Jalan Raya Demak-Semarang mengakibatkan arus lalu lintas yang cukup ramai, sehingga tarikan perjalanan yang dihasilkannya juga besar (Budiman, 2014).

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi karakteristik kawasan industri di Kecamatan Sayung dan model tarikan perjalanan yang ada di kawasan industri di Kecamatan Sayung. Penelitian ini menggunakan data sekunder berupa jumlah karyawan, luas lahan, luas bangunan, luas area parkir, dan jumlah akses pintu utama. Analisis yang digunakan adalah regresi linier berganda yang diuji dengan uji asumsi klasik diperoleh bahwa variabel bebas yang berpengaruh terhadap tarikan perjalanan pada kawasan industri yaitu luas lahan, luas bangunan, luas area parkir, dan jumlah akses pintu utama. Model tarikan perjalanan pada kawasan industri di Kecamatan Sayung yaitu $Y = 774,134 + 0,009(X1) + 0,035(X2) + 0,038(X3) + 131,312(X4)$ dengan R^2 sebesar 0,976.

Variabel luas lahan (X1) meningkat sebesar 1 satuan maka dapat mempengaruhi tarikan perjalanan sebesar 0,009. Variabel luas bangunan (X2) meningkat sebesar 1 satuan maka dapat mempengaruhi tarikan perjalanan sebesar 0,035. Variabel luas area parkir (X3) meningkat sebesar 1 satuan maka dapat mempengaruhi tarikan perjalanan sebesar 0,038 dan variabel jumlah akses pintu utama (X4) meningkat sebesar 1 satuan maka dapat mempengaruhi tarikan perjalanan sebesar 131,312.

Kata kunci: Tarikan Perjalanan, Regresi Linear Berganda, Industri, Sayung

ABSTRACT

TRIP ATTRACTION MODEL IN AN INDUSTRIAL AREA IN SAYUNG SUB-DISTRICT DEMAK REGENCY

By:

MAULIDA ARYANI

Notar : 21.02.220

Based on Demak Regency's Gross Regional Domestic Product (GRDP), the processing industry sector is the largest contributing sector every year. In 2023, the processing industry will contribute 32%. Sayung District has an area of 7,869 Ha or around 8.8% of the total area of Demak Regency. In Sayung District there is an industrial area of 15%. Industrial areas can improve the economy of communities around the area. Sayung District contributes to the industrial sector by 13.79%. The existence of industrial areas causes the attraction of people traveling around industrial activities. The large number of industrial buildings on Jalan Raya Demak-Semarang results in quite busy traffic flow, so that the resulting travel attraction is also large (Budiman, 2014).

The aim of this research is to identify the characteristics of industrial areas in Sayung District and the travel attraction models that exist in industrial areas in Sayung District. This research uses secondary data in the form of number of employees, land area, building area, parking area and number of main door accesses. The analysis used is multiple linear regression which is tested using the classic assumption test which shows that the independent variables that influence travel attraction in industrial areas are land area, building area, parking area area and number of main door accesses. The travel attraction model in the industrial area in Sayung District is $Y = 774.134 + 0.009 (X1) + 0.035 (X2) + 0.038 (X3) + 131.312 (X4)$ with R^2 of 0.976.

If the land area variable ($X1$) increases by 1 unit, it can influence travel attraction by 0.009. If the building area variable ($X2$) increases by 1 unit, it can influence travel attraction by 0.035. The variable parking area area ($X3$) increases by 1 unit so it can influence trip attraction by 0.038 and the variable number of main door accesses ($X4$) increases by 1 unit so it can influence trip attraction by 131.312.

Keywords: *Trip Attraction, Multiple Linear Regression, Industry, Sayung*

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**Model Tarikan Perjalanan Pada Kawasan Industri Di Kecamatan Sayung Kabupaten Demak**" dapat diselesaikan. Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka menyelesaikan studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD guna memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi.

Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung sejak dari kecil sampai sekarang yang tidak pernah menyerah untuk mengusahakan masa depan anak-anaknya. Terima kasih telah sabar, berjuang, dan senantiasa berdoa setiap waktu untuk anak-anaknya. Gelar ini penulis persembahkan untuk kedua orang tua dan keluarga;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
4. Ibu Selenia Ediyani Palupiningtyas, S.T., M.T. dan Ibu Ari Ananda Putri, ST, MT sebagai dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan tenaga serta pikiran untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Demak beserta jajaran dan staf yang telah memberikan bantuan dan dukungan selama pengumpulan data;

6. Seluruh dosen beserta civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD yang telah memberikan bimbingan dan ilmu selama menempuh pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
7. Rekan taruna/i Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Demak Tahun 2024;
8. Rekan- rekan kelas MTJ 3.12 yang sudah penulis anggap keluarga sendiri, yang selalu ceria serta memotivasi;
9. Rekan-rekan angkatan XVIII Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
10. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
11. Terakhir, terimakasih untuk diri sendiri, karena telah mampu berusaha keras dan berjuang sejauh ini. Mampu mengendalikan diri dari berbagai tekanan diluar keadaan dan tidak pantang menyerah sesulit apapun proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini dengan menyelesaikan sebaik dan semaksimal mungkin.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, maka penulis membuka kesempatan untuk saran dan kritik yang sifatnya membangun dari pembaca sebagai perbaikan agar lebih baik. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang transportasi darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta Kabupaten Demak.

Bekasi, 01 Juli 2024

Penulis,

MAULIDA ARYANI

Notar : 21.02.220