

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
PADA KAWASAN PENDIDIKAN DI KOTA SEMARANG
(STUDI KASUS : JALAN PANDANARAN 2 DAN
JALAN TAMAN MENTERI SUPENO)**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

PANDJI PRIYO PAMUNGKAS

21.02.294

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2024**

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
PADA KAWASAN PENDIDIKAN DI KOTA SEMARANG
(STUDI KASUS : JALAN PANDANARAN 2 DAN JALAN
TAMAN MENTERI SUPENO)**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program
Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

PANDJI PRIYO PAMUNGKAS

NOTAR : 21.02.294

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2024**

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) PADA
KAWASAN PENDIDIKAN DI KOTA SEMARANG
(STUDI KASUS : JALAN PANDANARAN 2 DAN JALAN TAMAN MENTERI
SUPENO)**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

PANDJI PRIYO PAMUNGKAS
Nomor Taruna : 21.02.294

Telah di setuju Oleh :

PEMBIMBING I



Sumantri Widya Praja, M.Sc., M.Eng.
Tanggal : 2 Juli 2024

PEMBIMBING II



Siti Khadijah Koto, S.S.T., MM.
Tanggal : 2 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
PADA KAWASAN PENDIDIKAN DI KOTA SEMARANG
(STUDI KASUS : JALAN PANDANARAN 2 DAN JALAN
TAMAN MENTERI SUPENO)

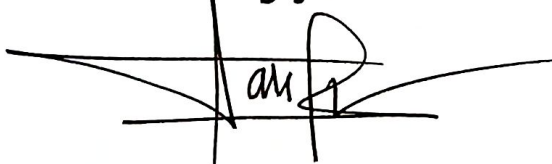
Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

PANDJI PRIYO PAMUNGKAS

NOTAR : 21.02.294

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 02 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

Penguji I



Drs. Aan Sunandar, M.M.
NIP. 119611009 198203 1 003

Penguji II



Guntoro Zain Ma'arif, ST., M.T.
NIP : 19851227 201902 1 001

Penguji III



Yudi Karyanto, ATD, M.Sc.
NIP : 19650505 198803 1 004

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.Tr.
NIP : 19870917 201012 2 009

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
PADA KAWASAN PENDIDIKAN DI KOTA SEMARANG
(STUDI KASUS : JALAN PANDANARAN 2 DAN JALAN
TAMAN MENTERI SUPENO)**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :

PANDJI PRIYO PAMUNGKAS

NOTAR : 21.02.294

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 2 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I



Sumantri Widya Praja, M.SC., M.ENG

NIP : 19820619 200812 1 003

Tanggal : 2 Juli 2024

PEMBIMBING II



Siti Khadijah Koto, S.S.T., MM.

NIP. 19861222 201012 2 003

Tanggal : 2 Juli 2024

PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI, 2024

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : PANDJI PRIYO PAMUNGKAS

Notar : 21.02.294

adalah Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) PADA
KAWASAN PENDIDIKAN DI KOTA SEMARANG (STUDI KASUS : JALAN
PANDANARAN 2 DAN JALAN TAMAN MENTERI SUPENO)**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 2 Juli 2024

buat pernyataan,



PANDJI PRIYO PAMUNGKAS

2102294

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini kami menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul **PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) PADA KAWASAN PENDIDIKAN DI KOTA SEMARANG (STUDI KASUS : JALAN PANDANARAN 2 DAN JALAN TAMAN MENTERI SUPENO)** adalah benar hasil karya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin

Bekasi, 2 Juli 2024



PANDJI PRIYO PAMUNGKAS

2102294

ABSTRAK

Jalan Pandanaran 2 dan Jalan Taman Menteri Supeno merupakan ruas jalan terdapat kawasan pendidikan dengan beberapa sekolah, antara lain SMKN 04 Semarang, SMKN 07 Semarang, SMKN 08 Semarang, dan SMAN 01 Semarang. Kawasan Pendidikan ini terletak di dekat Kawasan CBD (*Central Business Distrik*), sehingga lalu lintas di sekitar kawasan ramai dan kurang ramah untuk para pelajar yang berada pada kawasan tersebut. Ditambah masih kurangnya rambu dan petunjuk keselamatan yang terdapat pada kawasan pendidikan ini.

Upaya dalam meningkatkan keselamatan pelajar yaitu dengan menyediakan fasilitas perlengkapan jalan yang berkeselamatan dengan menerapkan konsep Rute Aman Selamat Sekolah yang tertuang dalam Menteri Perhubungan No.16 Tahun 2016.

Berdasarkan hasil analisis maka akan ditetapkan rute serta penyediaan fasilitas perlengkapan jalan yang berkeselamatan untuk pejalan kaki dan pesepeda, serta ditentukan titik *drop zone/ pick up point* pada masing masing sekolah. Dan dari hasil penelitian tersebut perlu dilakukan sosialisasi rute aman selamat sekolah kepada warga sekolah terutama siswa dan orang tua/wali agar siswa beralih dari kendaraan pribadi ke berjalan kaki, sepeda, atau angkutan umum untuk menuju sekolah. Kemudian perlu adanya penelitian lebih lanjut terkait biaya penyediaan fasilitas pejalan kaki (trotoar, penyeberangan, dan ZoSS), dan fasilitas pesepeda (lajur pesepeda)

Kata Kunci : RASS, Pejalan Kaki, Pesepeda, *Drop Zone*, *Pick Up Point*.

ABSTRACT

Pandanaran 2 street and Taman Menteri Supeno street is an educational area with several schools, including SMKN 04 Semarang, SMKN 07 Semarang, SMKN 08 Semarang, and SMAN 01 Semarang. This educational area is located near the CBD (Central Business District), so the traffic around the area is busy and less friendly for students who are in the area. In addition, there is a lack of safety signs and instructions in this education area. Efforts to improve student safety are by providing safe road equipment facilities by applying the Safe Routes to School concept contained in the Minister of Transportation No.16 of 2016. Based on the results of the analysis, the route will be determined and the provision of safe road equipment facilities for pedestrians and cyclists, as well as determining the drop zone / pick up point at each school. And from the results of this study, it is necessary to socialize safe routes to school residents, especially students and parents / guardians so that students switch from private vehicles to walking, bicycles, or public transportation to get to school. Then there needs to be further research related to the cost of providing pedestrian facilities (sidewalks, crossings, and ZoSS), and cycling facilities (cycling lanes).

Keywords: *RASS, Pedestrian, Cyclist, Drop Zone, Pick Up Point.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung dan telah banyak memberikan doa;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.Tr., selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta staf dan jajarannya;
4. Bapak Ir. Sumantri Widya Praja, M.Sc., M. Eng., sebagai dosen pembimbing 1 yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Ibu Siti Khadijah Koto, S.S.T., M.M., sebagai dosen pembimbing 2 yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
6. Dosen-dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
7. Kepala Dinas Perhubungan dan Staf serta pegawai Dinas Perhubungan Kota Semarang yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini;

8. Rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLIII;
9. Pemilik Notar 21.02.204 yang telah banyak membantu dan memberikan motivasi serta dukungan dalam penyusunan KKW ini;
10. Alumni di Dinas Perhubungan Kota Semarang yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 09 Juni 2024

Penulis,

PANDJI PRIYO PAMUNGKAS

Notar : 21.02.294

