

BAB IV

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis pada Simpang Tiga Kapuran dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- 1 . Kinerja simpang pada kondisi eksisting, Simpang Tiga Kapuran memiliki derajat kejenuhan tertinggi 0,81 dengan panjang antrian terpanjang 50 m dan tundaan rata-rata 28,85 det/smp, untuk waktu siklus pada kondisi eksisting yaitu 63 detik. Dengan LOS D berdasarkan PM 96 Tahun 2015.
- 2 . Untuk meningkatkan kinerja persimpangan dilakukan beberapa usulan yaitu usulan pertama dengan merubah waktu siklus, usulan kedua mengubah geometrik jalan, usulan ketiga dengan mengubah geometrik dan mengubah waktu siklus. Kondisi usulan paling optimal untuk diterapkan guna meningkatkan kinerja simpang adalah kondisi usulan ketiga dimana mengubah geometrik dan merubah waktu siklus. Pada kondisi usulan ini kapasitas yang dihasilkan menjadi lebih besar sehingga menurunkan nilai derajat kejenuhan menjadi 0,62 dengan panjang antrian terpanjang yaitu 37 meter dan tundaan rata-rata 23,52 detik.
- 3 . Berdasarkan analisa perbandingan pada kondisi saat ini dan kondisi usulan ketiga dapat dilihat kinerja simpang menjadi meningkat dengan nilai tundaan rata – rata yang awalnya 28,85 det/smp dengan tingkat pelayanan D menjadi 23,52 det/smp dengan tingkat pelayanan C.

6.2 Saran

Dari analisis yang telah dilakukan terdapat saran untuk meningkatkan kinerja Simpang Tiga Kapuran agar meningkat kinerja pelayanan diantaranya yaitu:

1. Pada penelitian selanjutnya data ini dapat digunakan sebagai evaluasi untuk usulan perbaikan kinerja Simpang Tiga Kapuran.
2. Dinas Perhubungan Bondowoso diharapkan dapat menggunakan hasil analisis ini sebagai salah satu data dukung untuk bahan pertimbangan dalam melakukan peningkatan kinerja Simpang Tiga Kapuran.
3. Perlu dilakukan suatu pendekatan khusus dari pemerintah untuk melakukan pembebasan lahan di jaringan jalan umumnya dan khususnya pada simpang, untuk memungkinkan suatu perencanaan perubahan geometrik jalan sehingga dapat meningkatkan kapasitas dari persimpangan tersebut supaya dapat memperlancar arus yang tinggi dengan kapasitas yang besar sehingga kinerja simpang akan meningkat.