

**PENATAAN PARKIR DI KAWASAN PASAR PANGKUL
KABUPATEN TANGGAMUS**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

HERSYAMYOGA MUHAMMAD

NOTAR : 21.02.161

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENATAAN PARKIR DI KAWASAN PASAR PANGKUL
KABUPATEN TANGGAMUS**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Progam Studi Diploma III
Guna Menjadi Perwira Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan



DIAJUKAN OLEH:

HERSYAMYOGA MUHAMMAD

NOTAR : 21.02.161

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENATAAN PARKIR DI KAWASAN PASAR PANGKUL
KABUPATEN TANGGAMUS**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

HERSYAMYOGA MUHAMMAD

Nomor Taruna: 21.02.161

Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I

PANJI PASA PRATAMA, S.ST (TD), MT

Tanggal: 3 Juli 2024

PEMBIMBING II

WILLIAM SENO, S.kom.,M.Si.

Tanggal: 3 Juli 2024

**PENATAAN PARKIR DI KAWASAN PASAR PANGKUL
KABUPATEN TANGGAMUS**

HERYSAMYOGA MUHAMMAD

Nomor Taruna: 21.02.161

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 13 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I

**PANJI PASA PRATAMA, S.ST (TD), MT
NIP. 19890413 201902 1 003**

PEMBIMBING II

**WILLIAM SENO, S.kom.,M.Si.
NIP. 19851111 202012 1 002**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD PROGRAM
STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENATAAN PARKIR DI KAWASAN PASAR PANGKUL
KABUPATEN TANGGAMUS**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

HERSYAMYOGA MUHAMMAD
Nomor Taruna: 21.02.161

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 03 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

Penguji 1

Penguji 2

IRFAN HARDIYANSYAH, S.ST., MT.
NIP. 19800120 200604 1 001

PROBO YUDHA PRASETYO, S.S.T., M.Sc
NIP. 19900224 201012 1 005

Penguji 3

MOHAMMAD SUGIARTO, A.Ma. PKB, S.T., M.Sc
NIP. 19870901 201012 1 002

**MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.S.T., M.M.Tr
NIP. 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Hersyamyoga Muhammad

Notar : 21.02.161

Adalah Taruna program studi Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

PENATAAN PARKIR DI KAWASAN PASAR PANGKUL KABUPATEN TANGGAMUS

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 19 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

HERSYAMYOGA MUHAMMAD

2102161

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul **"Penataan Parkir Di Kawasan Pasar Pangkul Kabupaten Tanggamus"** adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similaritas dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 3 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

HERSYAMYOGA MUHAMMAD

2102161

ABSTRAK

Parkir merupakan kondisi yang sangat penting karena, hampir semua aktivitas kegiatan diruang terbuka memerlukan sarana tempat parkir. Ruang parkir yang dibutuhkan harus tersedia secara memadai, sebab dengan semakin besar volume lalu lintas yang beraktivitas baik yang meninggalkan atau menuju pusat kegiatan, maka semakin besar pula kebutuhan ruang parkir. Dengan adanya pergerakan kendaraan bermotor di jalan, maka kebutuhan yang diperlukan adalah ruang parkir. Pasar pangkul merupakan salah satu pasar yang berada di Lampung barat yang letaknya berada di jalan provinsi. Pasar ini mempunyai tingkat aktifitas perjalanan yang tergolong tinggi khususnya di Kawasan pasar pangkul. Volume kendaraan yang keluar masuk maupun berhenti di Kawasan tersebut cukup terbilang padat. Sehingga parkir merupakan fasilitas umum yang sangat penting. Dalam penelitian ada dua data yaitu primer dan sekunder dengan menghindari permasalahan dalam pengaturan dan penataan parkir yang akan dilakukan. Dalam pengumpulan data ini yang pertama inventarisasi parkir dan survei patrol parkir. Selanjutnya didapatkan hasil berupa data tingkat pelayanan ruas jalan yang mencakup tingginya volume kendaraan berupa V/C yaitu B , Kebutuhan Ruang Parkir yang memadai, parkir on street perubahan yaitu dengan parkir off street pada daerah pasar pangkul serta perencanaan lahan yang di butuhkan pada saat perubahan parkir off street di pasar pangkul.

Kata Kunci : Parkir, volume kendaraan lalu lintas, penataan parkir, perencanaan.

ABSTRACT

Parking is a very important condition because, almost all activities in open spaces require parking facilities. The parking space needed must be available adequately, because the greater the volume of traffic that moves either leaving or heading to the activity center, the greater the need for parking space. With the movement of motorized vehicles on the road, the necessary need is a parking space. Pangkul Market is one of the markets in Lampung which is located on a provincial road. This market has a relatively high level of travel activity, especially in the Pangkul market area. The volume of vehicles going in and out and stopping in the area is quite dense. So parking is a very important public facility. In the study, there are two data, namely primary and secondary by avoiding problems in the arrangement and arrangement of parking that will be carried out. In this data collection was the first parking inventory and parking patrol survey. Furthermore, the results were obtained in the form of road service level data which included the high volume of vehicles in the form of V / C namely B , the need for adequate parking spaces, changes in on street parking, namely off street parking in the pangkul market area and land planning needed when changing off street parking in the pangkul market.

Keywords : Parking, traffic vehicle volume, parking arrangement, planning.

