

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR RUMUS	viii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.2 Jaringan Jalan	5
2.3 Arus Lalu Lintas.....	6
2.4 Fasilitas Parkir	6
2.5 Kondisi Wilayah Studi.....	7
2.6 Kondisi Geografis dan Wilayah Administratif.....	7
2.7 Lokasi Wilayah Penelitian	8
2.8 Kondisi Eksisting.....	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	12
3.1 Manajemen Lalu Lintas	12
3.2 Manajemen Kapasitas	19
3.3 Manajemen Prioritas	19
3. 4 Manajemen Demand.....	19

3.5	Parkir	19
3.6	Karakteristik Parkir	21
3.7	Manajemen Parkir	22
3.8	Pedoman Teknis Parkir.....	26
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		30
4.1	Alur Pikir Penelitian.....	30
4.2	Bagan Alir Penelitian	31
4.3	Metode Pengumpulan Data.....	32
4.4	Metode Analisis Data.....	35
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		38
5.1	Kondisi Kinerja Ruas Jalan dan Parkir Eksisting.....	38
1.	Analisis Kinerja Ruas Eksisting.....	38
2.	Analisis Parkir Eksisting.....	42
5.2	Tarif Parkir	51
5.3	Usulan Parkir <i>Off Street</i>	52
5.4	Desain Layout Penyediaan Lahan Parkir <i>Off Street</i>	54
5.4	Kinerja Ruas Jalan Setelah Tidak Ada Parkir <i>On Street</i>	57
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		59
6.1	Kesimpulan	59
6.2	Saran	60
DAFTAR PUSTAKA.....		61

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Rincian Kinerja Ruas Jalan di Kawasan Pasar Pangkul	11
Tabel III. 1 Segmen Jalan Untuk Tipe 2/2 TT dan 4/2 TT	13
Tabel III. 2 Segmen Jalan Khusus Untuk Tipe 2/2 TT	14
Tabel III. 3 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lajur Jalan Tidak Ideal	14
Tabel III. 4 Faktor kapasitas pemisah arah arus lalu lintas	15
Tabel III. 5 Faktor Koreksi Akibat Hambatan Samping	15
Tabel III. 6 Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD}) Per Jenis Kendaraan	17
Tabel III. 7 Kecepatan Arus Bebas MP ($V_{BD,MP}$) sebagai fungsi dari θ_H dan θ_V segmen, untuk tipe jalan 2/2 TT	17
Tabel III. 8 Koreksi Kecepatan Arus Bebas MP Akibat Lebar Jalur Efektif $V_{BL,MP}$	18
Tabel III. 9 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas MP Akibat Hambatan Samping dan Lebar Bahu FV_{BHS}	18
Tabel III. 10 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas MP Akibat Kelas Fungsi Jalan dan Guna Lahan $FV_{B,KFJ}$	18
Tabel III. 11 Penentuan Satuan Ruang Parkir	26
Tabel III. 12 Pola Sudut 0° /Paralel.....	27
Tabel III. 13 Pola Sudut 30°	27
Tabel III. 14 Pola Sudut 45°	28
Tabel III. 15 Pola Sudut Parkir 60°	28
Tabel III. 16 Pola Parkir Sudut 90°	29
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Kota Agung – Bengkunt (segmen 5)	39
Tabel V. 2 Hasil perhitungan volume kendaraan (smp/jam)	39
Tabel V. 3 Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas jalan.....	40
Tabel V. 4 Hasil Perhitungan Kecepatan Arus Bebas	40
Tabel V. 5 Derajat Jenuh	41
Tabel V. 6 Hasil Kecepatan.....	41
Tabel V. 7 Hasil Kepadatan	41
Tabel V. 8 inventarisasi parkir	42
Tabel V. 9 Kapasitas Statis	43
Tabel V. 10 Volume Parkir Kendaraan	44

Tabel V. 11 Kapasitas Dinamis	47
Tabel V. 12 Tingkat Pergantian Parkir	48
Tabel V. 13 Tingkat pergantian Parkir	48
Tabel V. 14 Perhitungan Indeks Parkir Motor dan Mobil.....	49
Tabel V. 15 Kebutuhan Ruang Parkir	50
Tabel V. 16 Total Luas Lahan	50
Tabel V. 17 Besaran Tarif Retribusi Parkir	51
Tabel V. 18 Rambu – Rambu Yang Digunakan Dalam Fasilitas Parkir Off Street	55
Tabel V. 19 Kecepatan Perjalanan Sebelum Adanya Parkir Off Street.....	57
Tabel V. 20 Kecepatan Perjalanan Sesudah Adanya Parkir Off Street.....	57
Tabel V. 21 Kepadaatan Sebelum Adanya Parkir Off Street.....	58
Tabel V. 22 Kepadatan Setelah Adanya Parkir Off Street	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 2 Kondisi Pasar Pangkul.....	8
Gambar II. 3 Kondisi Eksisting Parkir On Street di Kawasan Pasar Pangkul.....	8
Gambar II. 4 Kondisi Parkir di Pasar Pangkul	10
Gambar III. 1 Pola Sudut Parkir 0 ⁰ /Paralel	27
Gambar III. 2 Pola Parkir Sudut 30 ⁰	27
Gambar III. 3 Pola Parkir Sudut 45 ⁰	28
Gambar III. 4 Pola Parkir Sudut 60 ⁰	28
Gambar III. 5 Pola Parkir Sudut 90 ⁰	29
Gambar IV. 1 Diagram Alir	31
Gambar V. 1 Penampang Melintang Jl Kota Agung – Bengkunt (segmen 5)...	38
Gambar V. 2 Presentase Kendaraan Parkir	44
Gambar V. 3 Grafik Akumulasi Parkir Motor.....	45
Gambar V. 4 Grafik Akumulasi Parkir Mobil	45
Gambar V. 5 Durasi Rata-rata Parkir.....	46
Gambar V. 6 Pola Parkir 0 ⁰ Satu Sisi Motor	52
Gambar V. 7 Pola Parkir 90 ⁰ Satu Sisi Mobil	53
Gambar V. 8 Pintu Masuk dan Keluar terpisah dan Terletak pada Satu Ruas Jalan	54
Gambar V. 9 Layout Titik Pemasangan Rambu dan Sirkulasi Kendaraan	56
Gambar V. 10 Grafik Peningkatan Kecepatan	57

DAFTAR RUMUS

RUMUS III. 1	13
RUMUS III. 2	16
RUMUS III. 3	16
RUMUS III. 4	22
RUMUS III. 5	22
RUMUS III. 6	23
RUMUS III. 7	23
RUMUS III. 8	24
RUMUS III. 9	24
RUMUS III. 10	24
RUMUS III. 11	25
RUMUS III. 12	25
RUMUS III. 13	25
RUMUS III. 14	26