

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kondisi eksisting jaringan jalan pada Kawasan Pasar Wonoasih Kota Probolinggo didominasi oleh jalan arteri dan kolektor sekunder. pada kawasan ini juga terdapat titik parkir on street yaitu pada ruas Jalan Dr. Prof. Hamka dan Jalan Mastrip. Banyaknya pedagang kaki lima yang aktifitas berjualannya pada trotoar dan badan jalan disekitar Kawasan Pasar Wonoasih sehingga aktivitas pejalan kaki pada kawasan ini terganggu dan menggunakan badan jalan untuk berjalan. Hal ini dapat dilihat dari tundaan rata-rata yang memiliki nilai 82,78 kendaraan/detik, kecepatan jaringan sebesar 17,59 km/jam, total jarak yang ditempuh sebesar 627,28 kendaraan-km, dan total waktu perjalanan sebesar 35,67 kendaraan-jam.
2. Usulan penataan lalu lintas yang bertujuan untuk meningkatkan kinerja jalan dilakukan melalui beberapa usulan sebagai berikut:
  - a. Melakukan penataan parkir berupa pemindahan parkir on street menjadi parkir off street.
  - b. Melakukan penanganan fasilitas pejalan kaki yaitu pada peningkatan keamanan dan keselamatan pejalan kaki serta pengadaan fasilitas penyeberangan yang aman untuk masyarakat dan fasilitas penyandang disabilitas.
  - c. Memperbaiki marka dan pemasangan rambu pada Kawasan Pasar Wonoasih Kota Probolinggo.
3. Setelah dilakukan penataan lalu lintas, dapat dilihat bahwa adanya peningkatan kinerja jaringan jalan pada Kawasan Pasar Wonoasih Kota Probolinggo. Hal ini dapat dilihat dari nilai tundaan rata-rata dari 82,78 kendaraan/detik menjadi 69,66 kendaraan/detik, nilai kecepatan jaringan dari 17,59 km/jam menjadi 21,58 km/jam, nilai total jarak yang ditempuh

dari 627,28 kendaraan-km menjadi 674,62 kendaraan-km, dan nilai total waktu perjalanan dari 35,67 kendaraan-jam menjadi 31,25 kendaraan-jam.

## **6.2 Saran**

Saran yang dapat penulis sampaikan dari hasil analisis yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Untuk Dinas Perhubungan Kota Probolinggo perlu melakukan adanya pemindahan parkir on street ke parkir off street Kawasan Pasar Wonoasih yaitu membuat taman parkir dengan memanfaatkan lahan kosong sebelumnya merupakan terminal C Kota Probolinggo yang sudah tidak beroperasi.
2. Melakukan pemeliharaan dan pengecekan rutin pada setiap marka dan rambu agar dapat digunakan secara optimal dan tidak mudah rusak atau cepat dalam pergantian rambu.
3. Perlu kajian lebih lanjut terkait penyiapan lokasi lahan untuk kebutuhan relokasi pedagang kaki lima seperti konsep pusat tempat kuliner jalanan yang berada didalam satu tempat yaFng tidak mengganggu lalu lintas dan pejalan kaki.