



PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

**PENATAAN LALU LINTAS
PADA KAWASAN IR. H. JUANDA KOTA BEKASI
TERHADAP PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

REGGY CAHYA FIRDAUS

20.01.342

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

**PENATAAN LALU LINTAS
PADA KAWASAN IR. H. JUANDA KOTA BEKASI
TERHADAP PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS
SKRIPSI**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh:
REGGY CAHYA FIRDAUS
20.01.342

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Penulis berterima kasih kepada Allah SWT, yang telah memberi penulis rahmat, nikmat, taufik, dan hidayah untuk menyelesaikan skripsi yang berjudul **"PENATAAN LALU LINTAS PADA KAWASAN IR. H. JUANDA KOTA BEKASI TERHADAP PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS"**.

Dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang senantiasa memberikan doa dan dukungan untuk kelancaran selama penulisan;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Bapak Yuanda Patria Tama S.S.T., M.T. selaku ketua program studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
4. Ibu Dr. dr. Femmy Sofie Schouten, M.M. dan Bapak Anasta Wirawan, S.ST., M.M., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingannya selama penyusunan skripsi ini;
5. Dosen Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat yang telah memberikan ilmu dan bimbingannya selama kegiatan perkuliahan;
6. Kepala Dinas Perhubungan Kota Bekasi beserta staff yang telah mendukung dalam kegiatan Kerja Praktik Lapangan;
7. Rekan-rekan yang telah membantu dan menemani penulis dalam penyusunan ini.

Penulis sangat mengharapkan kritik dan saran karena menyadari bahwa skripsi ini belum sempurna. Akhir kata, saya berharap pembaca mendapatkan manfaat dari skripsi ini.

Bekasi, 11 Juni 2024
Penulis

REGGY CAHYA FIRDAUS
Notar: 2001342

ABSTRAK

Lalu lintas merupakan pergerakan kendaraan dan manusia pada suatu lintasan atau prasarana lalu lintas. Sementara penataan lalu lintas adalah suatu teknik perencanaan transportasi yang sifatnya langsung penerapan di lapangan dan biasanya berjangka waktu yang tidak terlalu lama. Hal ini akan menyangkut kondisi dari arus lalu lintas dan juga sarana penunjangnya baik pada saat sekarang atau yang akan direncanakan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis penataan lalu lintas sangat diperlukan tentang cara menata lalu lintas dan diharapkan akan berpengaruh dan memberikan solusi pada kinerja ruas jalan, simpang, parkir dan pejalan kaki untuk mengurangi kemacetan pada kawasan Ir. H. Juanda Kota Bekasi. Kinerja Jalan Ir. H. Juanda 3 yaitu VC rasio 0,93 dengan kecepatan 25,36 km/jam dan kepadatan 84,27 smp/km. Ir. H. Juanda 2 yaitu VC rasio 0,85 dengan kecepatan 26,02 km/jam dan kepadatan 74,86 smp/km. Kinerja jaringan jalan eksisting pada kawasan Ir. H. Juanda Kota Bekasi adalah tundaan rata-rata sebesar 236,63 detik, kecepatan rata-rata sebesar 14,78 km/jam, total waktu perjalanan sebesar 3.584,26 detik, dan total jarak yang yang ditempuh sebesar 14.714,36 meter. Untuk itu, diperlukan penataan lalu lintas di kawasan tersebut.

Kata Kunci: penataan lalu lintas, pemodelan transportasi, kinerja jaringan, kinerja jalan

ABSTRACT

Traffic is the movement of vehicles and people on a track or traffic infrastructure. While traffic management is a transportation planning technique that is directly applied in the field and is usually not too long term. This will concern the condition of the traffic flow and also its supporting facilities either at the present time or which will be planned. This study aims to analyze the arrangement of traffic is needed on how to organize traffic and is expected to affect and provide solutions to the performance of road sections, intersections, parking and pedestrians to reduce congestion in the Ir. H. Juanda Bekasi City area. Road performance Ir. H. Juanda 3 is VC ratio 0.93 with a speed of 25.36 km / h and a density of 84.27 smp / km. Ir. H. Juanda 2 is a VC ratio of 0.85 with a speed of 26.02 km / h and a density of 74.84 smp / km. The performance of the existing road network in the Ir. H. Juanda Bekasi City area is an average delay of 236.63 seconds, an average speed of 14.78 km / h, a total travel time of 3,584.26 seconds, and a total distance traveled of 14,714.36 meters. For this reason, traffic management is needed in the area.

Keywords: traffic management, transport modeling, network performance, road performance.