

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	I
DAFTAR ISI.....	III
DAFTAR TABEL	VI
DAFTAR GAMBAR.....	IX
ABSTRAK	X
BAB I	11
PENDAHULUAN	11
1.2 Identifikasi Masalah	15
1.3 Rumusan Masalah.....	15
1.4 Maksud dan Tujuan.....	15
1.4.1 Maksud	15
1.4.2 Tujuan.....	16
1.5 Ruang Lingkup	16
BAB II	17
GAMBARAN UMUM	17
2.1. Kondisi Transportasi	17
2.1.1. Karakteristik Jalan.....	17
2.1.2. Karakteristik Angkutan Barang	19
2.1.3. Rute Jaringan Lintas Angkutan Barang.....	24
2.1.4 Parkir Angkutan Barang.....	27
2.2. Kondisi Wilayah Kajian	30
2.3. Potensi Angkutan Barang.....	37
2.3.1. Gudang TMD 1	40
2.3.2. Gudang Bulog Ciperna	41
2.3.3. PT. HI-LEX CIREBON	41
2.3.4. Pasar Condong Wanakaya	42
2.3.5. TBK Indocement Tunggal Prakarsa Tbk.	43
2.3.6. CV Indosurya Mahakam.....	44
2.3.7. PT Goodfood Indonesia.....	45
2.3.8. PT Bumi Beam Center	46
2.4. Alternatif Lokasi Terminal Barang	46

BAB III	51
KAJIAN PUSTAKA	51
3.1.1 Definisi Terminal Barang	51
3.1.2. Fungsi Terminal Barang	51
3.2. Angkutan Barang	52
3.3. Jaringan Lintas Angkutan Barang	52
3.4. Penentuan Lokasi Terminal	53
3.6.1. Perancangan Model MCDM	54
3.6.2. Pembobotan Kriteria Lokasi Terminal Barang Menggunakan Metode AHP ..	54
3.6.3. Tahapan Perangkingan Seleksi Lokasi Terminal Barang Menggunakan Metode TOPSIS	56
3.7. Penentuan Fasilitas Terminal	57
3.8. Kebutuhan Luas Fasilitas Terminal	58
3.8.1. Fasilitas Utama	58
3.8.2. Fasilitas Penunjang	59
BAB IV	61
METODE PENELITIAN	61
4.1. Desain Penelitian	61
4.2. Bagan Alir	64
4.3. Sumber Data	66
4.4 Teknik Pengumpulan Data	66
4.3.2. Data Sekunder	67
4.4. Teknik Analisis Data	68
4.5.1. Analisa Awal	68
4.5.2. Analisa Pemilihan Lokasi Alternatif Sebagai Lokasi Pembangunan Terminal Barang	68
4.5.3. Tahapan Pembobotan Menggunakan Metode AHP	71
4.5.4. Tahapan Perangkingan Seleksi Lokasi Terminal Barang Menggunakan Metode TOPSIS	73
4.5.5. Kebutuhan Fasilitas Utama Dan Fasilitas Penunjang Terminal Barang di Kabupaten Cirebon.	75
4.5.6. Desain Layout Terminal Angkutan Barang	75
BAB V	76
ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	76
5.1. Karakteristik Angkutan Barang di Kabupaten Cirebon	76
5.2. Analisis Perangkingan Menggunakan Metode AHP	79
5.3. Analisis Perangkingan Menggunakan Metode AHP - TOPSIS	90

5.4.	Penentuan Fasilitas Terminal Angkutan Barang.....	94
5.4.1.	Fasilitas Utama	95
5.4.2.	Fasilitas Penunjang	100
5.5.	Kebutuhan Luas Total Terminal Angkutan Barang dan Fasilitasnya	103
5.6.	Layout Terminal Angkutan Barang.....	105
5.6.	Sirkulasi Pergerakan Kegiatan Di Dalam Terminal.....	108
5.6.1.	Pola Kegiatan Pengguna Jasa Terminal Barang Menggunakan SILLAMELLEAH PARK	108
5.6.2.	Pola Kegiatan Pengguna Jasa Terminal Barang Tanpa Menggunakan SILLAMELLEAH PARK	109
BAB VI		111
KESIMPULAN DAN SARAN		111
6.1	Kesimpulan.....	111
6.2.	Saran.....	112
LAMPIRAN		115

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jenis Muatan Angkutan Barang di Kabupaten Cirebon	22
Tabel II.2 Kinerja Jaringan Ruas Jalan Lintas Angkutan Barang Kabupaten Cirebon	24
Tabel II.3 Komoditas Utama di Kabupaten Cirebon	34
Tabel II.4 Produksi buah dan Sayur	35
Tabel II.5 Pasar Di di Kabupaten Cirebon	36
Tabel II.6 Jumlah Industri berdasarkan Kecamatan di Kabupaten Cirebon	37
Tabel II.7 Gudang di Kabupaten Cirebon	38
Tabel II.8 Jenis Produksi Industri	39
Tabel II.9 Pola Pergerakan Angkutan Barang Gudang TMD 1	39
Tabel II.10 Pola Pergerakan Angkutan Barang Gudang Ciperna	40
Tabel II.11 Pola Pergerakan Angkutan Barang PT. HI-LEX	41
Tabel II.12 Pola Pergerakan Angkutan Barang Pasar Condong Wanakaya	41
Tabel II.13 Pola Pergerakan Angkutan Baranng TBK Indocement	42
Tabel II.14 Pola Pergerakan Angkutan Barang CV.indosurya Mahakam	43
Tabel II.15 Pola Pergerakan Angkutan Barang PT.Goodfoof Indonesia.....	44
Tabel III.1 Skala Perbandingan Berpasangan.....	54
Tabel IV.1 Data Yang Dibutuhkan Dalam Penelitian.....	65
Tabel IV.2 Data Kriteria dan Sifatnya	69
Tabel V.1 Muatan angkutan barang di Kabupaten Cirebon.....	79
Tabel V.2 Matriks Perbandingan Berpasangan Responden 1.....	80
Tabel V.3 Matriks Perbandingan Berpasangan Responden 2.....	80
Tabel V.4 Matriks Perbandingan Berpasangan Responden 3.....	81
Tabel V.5 Matriks Perbandingan Berpasangan Responden 4.....	81
Tabel V.6 Matriks Perbandingan Berpasangan Responden 5.....	82
Tabel V.7 Matriks Perbandingan Berpasangan Responden 6.....	82
Tabel V.8 Matriks Perbandingan Berpasangan Seluruh Responden	83
Tabel V.9 Matriks Hasil Bobot Setiap Kriteria	84
Tabel V.10 Pref Kriteria Keamanan Dan Keselamatan Lalin Dan Angkutan Jalan	83
Tabel V.11 Preferensi Kriteria Kesesuaian Lahan Dengan Rencana Tata Ruang	86
Tabel V.12 Preferensi Kriteria Rencana Pengembangan	86
Tabel V.13 Preferensi Kriteria Kelayakan teknis finansial dan Distribusi	86
Tabel V.14 Preferensi Kriteria Kesesuaian Dengan Kinerja Jaringan Jalan Dan Jaringan Lintas	87
Tabel V.15 Preferensi Kriteria Kesesuaian Aksesibilitas	87
Tabel V.16 Preferensi Kriteria Kelastarian Fungsi Hidup	87
Tabel V.17 Ranking Keseluruhan	88
Tabel V.18 Data Alternatif Beserta Kriteria.....	88
Tabel V.19 Matriks Keputusan	89
Tabel V.20 Matriks Keputusan Ternormalisasi	89
Tabel V.21 Hasil Matriks Keputusan Ternormalisasi Terbobot	90
Tabel V.22 Matriks Solusi Ideal Positif dan Negatif	91
Tabel V.23 Hasil Nilai Preferensi	92
Tabel V.24 Tabel Kelas Terminal Barang Berbasis Pergudangan	92

Tabel V.25 Tabel Rekomendasi Proporsi Terminal Barang	92
Tabel V.26 Perhitungan Luas Kantor Rencana.....	94
Tabel V.27 Tabel Proporsi Luas Gudang	96
Tabel V.28 Rambu Untuk Angbar	97
Tabel V.29 Spesifikasi Jembatan Timbang	98
Tabel V.30 Kebutuhan Luas Ruang Tunggu Awak Kendaraan	99
Tabel V.31 Proporsi Parkir Selain Kendaraan Barang	100
Tabel V.32 Perhitungan Luas Terminal Angkutan Barang dan Fasilitas	101

Tabel V.26 Rambu Untuk Angkutan Barang	71
--	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Jaringan Jalan Kab Cirebon 2024.....	17
Gambar II.2 Proporsi Pola Perjalanan Angkutan Barang.....	18
Gambar II.3 OD Matrix Kendaraan/Hari Angkutan Barang Internal – Internal	20
Gambar II.4 OD Matrix Kendaraan/Hari Angkutan Barang Eksternal – Internal ..	20
Gambar II.5 OD Matrix Kendaraan/Hari Angkutan Barang Internal – Eksternal .	21
Gambar II.6 OD Matrix Kendaraan/Hari Angkutan Barang Eksternal – Eksternal	21
Gambar II.7 Proporsi Pemilihan Moda Angkutan Barang	22
Gambar II.9 Grafik Parkir Angkutan Barang di Bahu Jalan.....	26
Gambar II.10 Grafik Rata - Rata Durasi Parkir	27
Gambar II.11 Grafik Alasan Parkir	28
Gambar II.12 Grafik Kendala di perjalanan.....	29
Gambar II.13 Peta Administrasi Kabupaten Cirebon.....	30
Gambar II.14 Peta Administrasi Kabupaten Cirebon.....	31
Gambar II.15 Peta Tata Guna Lahan Kabupaten Cirebon	32
Gambar II.16 Peta Rencana Kawasan Strategis	33
Gambar II.17 Peta Rencana Pola Ruang wilayah.....	33
Gambar II.18 Lokasi Alternatif 1.....	46
Gambar II.19 Lokasi Alternatif 2.....	47
Gambar II.20 Lokasi Alternatif 3.....	48
Gambar IV.1 Alur Pikir	62
Gambar IV.2 Bagan Alir	63
Gambar IV.3 Flowchart Metode AHP dan TOPSIS.....	73
Gambar V.1 Proporsi pola Perjalanan Angkutan Barang	75
Gambar V.2 Proporsi Pemilihan Moda	76
Gambar V.3 Struktur Hirarki Penentuan Lokasi Terminal Barang Di Kabupaten Cirebon	77
Gambar V.4 Desain Layout Terminal Angkutan Barang	104
Gambar V.3 Desain 3 Dimensi Terminal Angkutan Barang	105
Gambar V.4 Pola Sirkulasi Kegiatan Pengguna Terminal Barang Dengan SILLAMELLEAH PARK.....	106
Gambar V.5 Pola Sirkulasi Kegiatan Pengguna Terminal Barang Tanpa SILLAMELLEAH PARK.....	107