

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Ruang Lingkup.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Demografi.....	5
2.2 Kondisi Ekonomi	6
2.3 Kondisi Transportasi.....	6
2.4 Kondisi Wilayah Kajian.....	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	13
3.1 Keselamatan Jalan	13
3.2 Prasarana Lalu Lintas	16
3.3 Kecelakaan Lalu Lintas	29
3.4 Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Metode <i>The Gross Output (Human Capital)</i>	
30	
3.5 <i>Hazard Identificastion Risk Assesment dan Risk Control (HIRARC)</i>	31
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	33
4.1 Alur Pikir Penelitian	33
4.2 Bagan Alir Tahapan Penelitian	33
4.3 Sumber Data	35
4.4 Teknik Pengumpulan Data	36
4.5 Teknik Analisis Data	37

BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	50
5.1 Analisis Karakteristik Kecelakaan.....	50
5.2 Analisis Diagram <i>Collision</i>	53
5.3 Analisis kecepatan sesaat (<i>spot speed</i>) dan persentil 85.....	57
5.4 Analisis Pejalan Kaki Menyebrang	62
5.5 Analisis Biaya Kecelakaan Dengan Metode <i>The Gross Output</i>	64
5.6 Analisis Inventarisasi Fasilitas Kelengkapan Jalan	65
5.7 Analisis <i>HIRARC</i> Berdasarkan <i>Australian Standar/New Zealand Standar For Risk Management</i>	71
5.8 Analisis Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan Pada Tiap Segmen	81
5.9 Usulan Rekomendasi Keselamatan Jalan.....	82
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	96
6.1 KESIMPULAN	96
6.2 SARAN	97
DAFTAR PUSTAKA	98