

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRAK.....	iii
<i>ABSTRACT</i>.....	ii
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR RUMUS	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Rumusan Masalah	3
1.5 Pertanyaan Penelitian	3
1.6 Maksud Penelitian	3
1.7 Tujuan	4
1.8 Ruang Lingkup.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	19
3.1 Jalan.....	19
3.2 Kinerja Ruas Jalan.....	21
3.3 Kinerja Simpang.....	29
3.4 Manajemen dan rekayasa Lalu Lintas.....	32
3.5 Parkir.....	34
3.6 Pejalan Kaki.....	41
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	60
4.1 Desain Penelitian.....	60
4.2 Teknik Pengumpulan Data	64

4.3 Teknik Analisis Data	69
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	71
5.1 Tahap Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	71
5.1.1. Perencanaan	71
5.1.2. Pengaturan	89
5.1.3. Perekayasaan	114
5.1.4. Pemberdayaan	117
5.1.5. Pengawasan	118
5.2 Perbandingan Kinerja Sebelum dan Sesudah Dilakukan Penangan	120
BAB VI PENUTUP	125
6. 1. Kesimpulan	125
6. 2. Saran	126
DAFTAR PUSTAKA	128
LAMPIRAN	131

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Kinerja Ruas Jalan	12
Tabel II.2 Kinerja Simpang Tanpa Pengendali	13
Tabel III.1 Klasifikasi Jalan Menurut UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan	20
Tabel III.2 Kapasitas Dasar (<i>Co</i>).....	23
Tabel III.3 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur (<i>FCLJ</i>).....	23
Tabel III.4 Faktor koreksi kapasitas akibat pemisah arah lalu lintas	24
Tabel III.5 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota	24
Tabel III.6 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada	24
Tabel III.7 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan.....	25
Tabel III.8 Karakteristik Tingkat Pelayanan.....	27
Tabel III.9 Tingkat Pelayanan Simpang	32
Tabel III.10 Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas.....	33
Tabel III.11 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	35
Tabel III.12 Keterangan Parkir Sudut 30 °	36
Tabel III.13 Keterangan Parkir Sudut 30 °	37
Tabel III.14 Keterangan Sudut 45 °.....	38
Tabel III.15 Keterangan Sudut 60 °.....	38
Tabel III.16 Tabel Keterangan Sudut 90 °.....	39
Tabel III.17 Nilai Lebar Trotoar	43
Tabel III.18 Jenis Penyeberangan Sesuai dengan Metode.....	43
Tabel III.19 Keaslian Penelitian	44
Tabel V.1 Lebar Efektif Eksisting Akibat Adanya Parkir <i>On street</i>	72
Tabel V. 2 Kapasitas Jalan	73
Tabel V.3 Tata Guna Lahan Pinggir Jalan	74
Tabel V. 4 Pengaturan Lalu Lintas Kawasan Pasar Serang Pada Ruas Jalan	75
Tabel V. 5 Pengaturan Lalu Lintas Kawasan Pasar Serang Pada Persimpangan	75
Tabel V. 6 Data Volume Lalu Lintas Kawasan Pasar Serang.....	76
Tabel V. 7 Distribusi Arah Lalu Lintas Pada Ruas Jalan.....	77
Tabel V. 8 Distribusi Arah Lalu Lintas Pada Persimpangan.....	77
Tabel V. 9 Pengaturan Arus Lalu Lintas	79
Tabel V. 10 Kecepatan Tempuh Ruas Jalan	80

Tabel V. 11	Inventarisasi Eksisting Kinerja Perlengkapan Jalan	80
Tabel V. 12	Perubahan pada Parameter Driving Behavior	82
Tabel V. 13	Volume Lalu Lintas Hasil Kalibrasi model	84
Tabel V. 14	Selisih Volume Lalu Lintas Survei dan Volume Model	84
Tabel V. 15	Hasil Validasi GEH	86
Tabel V. 16	Kinerja Jaringan Jalan Eksisting Kawasan Pasar Serang	87
Tabel V. 17	Kinerja Simpang Eksisting Kawasan Pasar Serang	88
Tabel V. 18	Kinerja Jaringan Eksisting Kawasan Pasar Serang.....	88
Tabel V. 19	Titik Lokasi Parkir	91
Tabel V. 20	Kapasitas Statis Parkir Kawasan Pasar Serang.....	91
Tabel V. 21	Jumlah Petak Parkir Kawasan Pasar Serang	92
Tabel V. 22	Akumulasi Parkir	92
Tabel V. 23	Volume Parkir	93
Tabel V. 24	Durasi Parkir	94
Tabel V. 25	Kapasitas Dinamis	95
Tabel V. 26	Tingkat Perhentian (Turn Over)	96
Tabel V. 27	Indeks Parkir	96
Tabel V. 28	Kebutuhan Parkir.....	97
Tabel V. 29	Total Kebutuhan Luas Lahan Parkir.....	99
Tabel V. 30	Data Jumlah Orang Menyusuri dan Menyebrang.....	106
Tabel V. 31	Lebar Trotoar Yang Dibutuhkan.....	108
Tabel V. 32	Fasilitas Pejalan Kaki Menyebrang.....	109
Tabel V. 33	OD Matriks Pejalan Kaki.....	111
Tabel V. 34	Usulan Rambu.....	114
Tabel V. 35	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan	120
Tabel V. 36	Perbandingan Kinerja Simpang	121
Tabel V. 37	Perbandingan Kinerja Jaringan	122

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Bekasi	9
Gambar II.2 wilayah studi.....	10
Gambar II.3 Kondisi Parkir <i>On street</i> Ruas Jalan Pasar Serang	11
Gambar II.4 Ruas Jalan Pasar Serang	11
Gambar II.5 Penampang Melintang Ruas Jalan Mekarmukti-Cibarusah Segmen 10	14
Gambar II.6 Penampang Melintang Ruas Jalan Mekarmukti-Cibarusah Segmen 11	15
Gambar II.7 Penampang Melintang Ruas Jalan Serang Cicau	16
Gambar II.8 Layout Wilayah Kajian.....	18
Gambar III.1 Kriteria Penentuan Pengaturan Persimpangan	31
Gambar III.2 Pola Sudut 0 °	36
Gambar III.3 Pola Sudut 0 ° Tanjakan.....	36
Gambar III.4 Pola Sudut 0 ° Turunan.....	37
Gambar III.5 Pola Sudut 30 °	37
Gambar III.6 Pola Sudut 45 °	37
Gambar III.7 Pola Sudut 60 °	38
Gambar III.8 Pola Sudut 90 °	38
Gambar III.9 Pola sudut 90 ° Tanjakan	39
Gambar III.10 Pola sudut 90 ° Turunan	39
Gambar IV.1 Kerangka Berfikir	60
Gambar IV.2 Bagan Alir Penelitian	63
Gambar IV.3 Layout Lokasi Survei Kawasan Pasar Serang	68
Gambar V.1 Visualisasi Permodelan Eksisting Kawasan Pasar Serang	87
Gambar V.2 Layout Parkir <i>Off Street</i> Pasar Serang	101
Gambar V.3 Layout Penuh Parkir <i>Off Street</i> Pasar Serang	102
Gambar V.4 Kriteria Pengaturan Simpang	104
Gambar V.5 Kriteria Pengaturan Simpang	105
Gambar V.6 Titik Pejalan Kaki.....	110
Gambar V.7 Rekomendasi Pejalan Kaki.....	112
Gambar V.8 Visualisasi Pejalan Kaki & Trotoar	113
Gambar V.9 Jarak Penempatan Rambu.....	115
Gambar V.10 Ketinggian Penempatan Rambu Di Sisi Jalan.....	116

Gambar V.11 Ketinggian Penempatan Rambu Di Lokasi Fasilitas Pejalan Kaki	116
Gambar V.12 Posisi Rambu Untuk Jalan Lurus Atau Melengkung	117
Gambar V.13 Posisi Rambu Petunjuk.....	117
Gambar V.14 Layout Sebelum Penanganan	123
Gambar V.15 Layout Setelah Penanganan	124

DAFTAR RUMUS

Rumus III.1 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan	21
Rumus III.2 Kapasitas Ruas Jalan	22
Rumus III.3 Persamaan Kecepatan/ Waktu Tempuh Pada Ruas Jalan.....	26
Rumus III.4 Persamaan Kepadatan Pada Ruas Jalan.....	26
Rumus III.5 Kapasitas Simpang Tidak Bersinyal	30
Rumus III.6 Rumus Derajat Kejenuhan Simpang Tidak Bersinyal	30
Rumus III.7 Rumus Pengaturan Persimpangan.....	31
Rumus III.8 Rumus Kebutuhan Parkir.....	39
Rumus III.9 Rumus Durasi Parkir	40
Rumus III.10 Rumus Akumulasi Parkir.....	40
Rumus III.11 Rumus Pergantian Parkir (<i>Turnover</i>)	41
Rumus III.12 Rumus Indeks Parkir.....	41
Rumus III.13 Rumus Lebar Trotoar.....	42
Rumus III.14 Persamaan Penentuan Rekomendasi	43