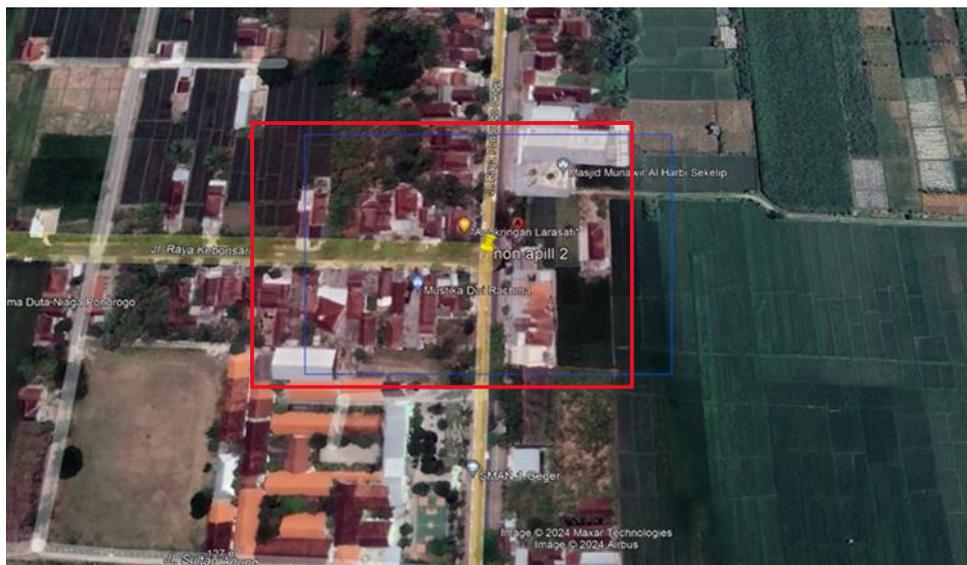


## BAB II GAMBARAN UMUM

### 2.1 Kondisi Wilayah Kajian

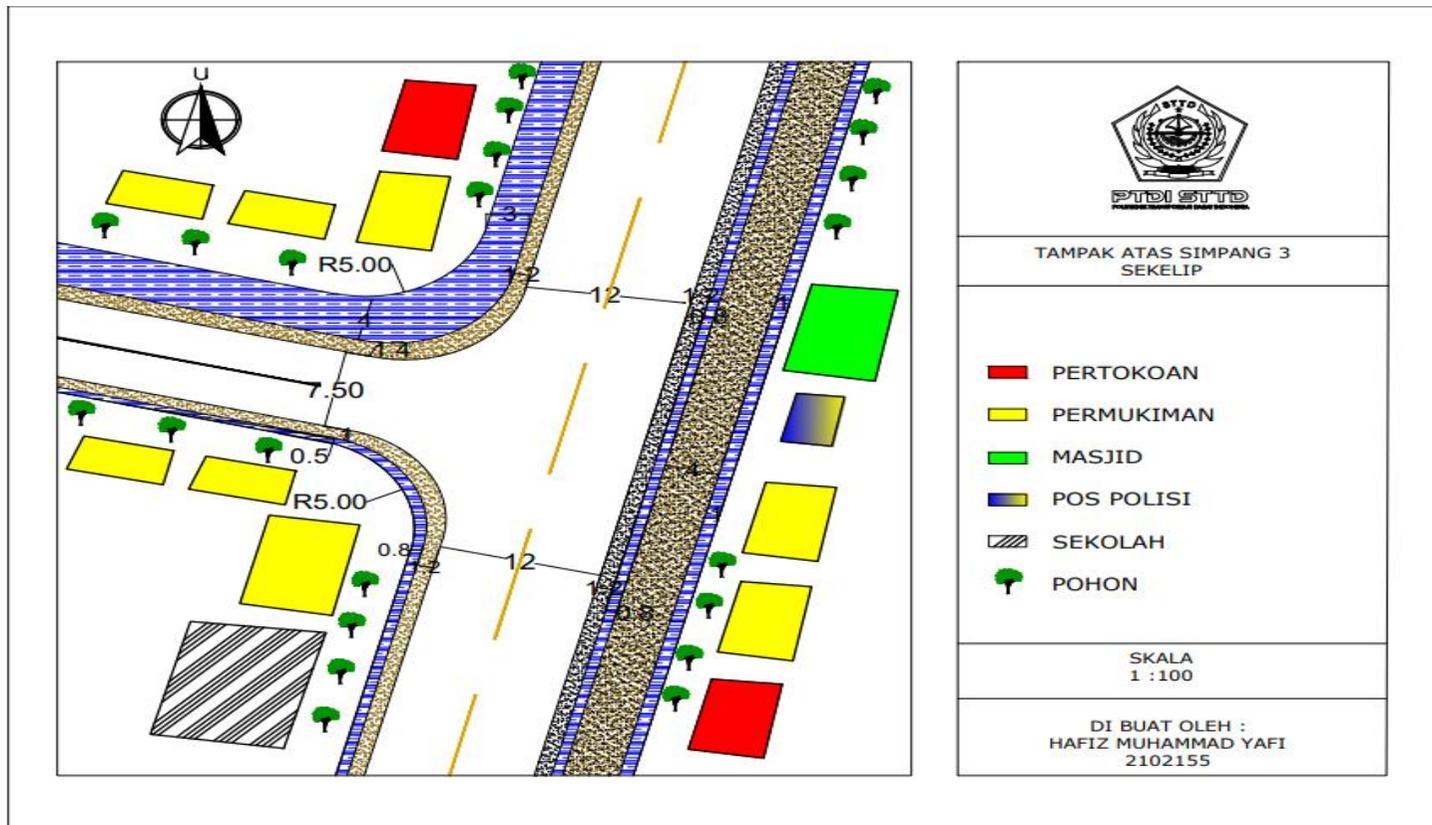
Kondisi Wilayah Kajian Simpang yang dikaji adalah Simpang 3(tiga) Sekelip. Simpang ini memiliki 3 (tiga) kaki simpang dengan tipe simpang 322 yaitu terdiri dari 1 lajur minor pada kaki bagian barat dan 2 lajur mayor pada pendekat utara dan selatan.



Sumber: PKJI, 2023

**Gambar II. 1** Lokasi Simpang 3 Sekelip

Di sekitar persimpangan yang strategis ini, terdapat beragam tata guna lahan yang membentuk pola kehidupan perkotaan. Permukiman, pertokoan, kawasan pendidikan, dan pergudangan adalah beberapa dari mereka, mencerminkan kompleksitas aktivitas ekonomi dan sosial di sekitar area ini. Persimpangan ini terletak di jalan Raya Ponorogo-Madiun, sebuah arteri utama dengan jenis jalan 4/2 tak terbagi, yang tidak hanya menghubungkan wilayah-wilayah lokal tetapi juga merupakan akses vital menuju daerah Pusat Bisnis Utama (CBD). Keberadaan persimpangan ini sebagai jalur utama yang menghubungkan Ponorogo dan Madiun menjadikannya pusat lalu lintas yang sibuk.



**Gambar II. 2** Lay Out Simpang 3 Sekelip

## 2.2 Kondisi Lalu Lintas

Kabupaten Madiun merupakan kabupaten yang kondisi jaringan jalan cukup padat pada daerah tertentu terutama pada bagian pusat kegiatan. Pada daerah sekitar Simpang 3 (tiga) Sekelip mobilitas kendaraannya tergolong tinggi, karena pada bagian jalan utara dan selatan merupakan jalan nasional dan lingkungan sekitar pada simpang merupakan daerah permukiman, Pendidikan dan pertokoan.

Simpang 3 (tiga) Sekelip merupakan simpang yang mempunyai volume lalu lintas yang cukup padat. Total volume lalu lintas pada Simpang ini yaitu mencapai 2588 smp/jam. Pada kaki simpang utara dan selatan ( Jalan Raya Ponorogo - Madiun) dengan tipe jalan 4/2 TT merupakan akses jalan untuk menuju ke kawasan pendidikan , pada kaki simpang barat (Jalan Raya sawahan) tipe jalan 2/2 TT. Berikut di bawah ini merupakan kondisi Lalu lintas pada Simpang 3 (tiga) Sekelip :



**Gambar II. 3** Visualisasi Simpang 3 Sekelip

Dalam konteks ini, kondisi lalu lintas di Simpang 3 Sekelip membutuhkan perencanaan dan pengelolaan yang cermat untuk mengatasi tantangan mobilitas yang terus meningkat, sambil mempertimbangkan keamanan dan kenyamanan pengguna jalan.