

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR RUMUS	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud Dan Tujuan	5
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 Kondisi Transportasi Kota Bekasi.....	7
2.2 Kondisi Wilayah Studi	10
2.2.1 Kondisi Ruas Dan Persimpangan Kawasan Pasar Kranji Baru	10
2.2.2 Profil Pasar	19
2.2.3 Aktivitas Pasar	21
BAB III KAJIAN PUSTAKA	27
3.1 Landasan Teoritis Dan Normatif	27
3.1.1 Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas.....	27
3.1.2 Aktivitas Pasar	37
3.1.3 Aksesibilitas	37
3.1.4 Jaringan Jalan.....	37
3.1.5 Kinerja Lalu Lintas.....	38
3.1.6 Pejalan Kaki.....	54

3.1.7	Parkir	59
3.1.8	Angkutan Barang	64
3.1.9	Aplikasi Program Komputer (<i>Software</i>).....	64
3.1.10	Konsep Kalibrasi dan Validasi Model <i>VISSIM</i> dengan Rumus <i>GEH</i> (<i>Geoffrey E. Havers</i>)	65
3.1.11	Hubungan Antara Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) dan <i>VISSIM</i>	66
BAB IV METODELOGI PENELITIAN.....		67
4.1	Desain Penelitian	67
4.1.1	Alur Pikir	67
4.1.2	Bagan Alir	69
4.2	Metode Pengumpulan Data.....	73
4.2.1	Studi Literatur.....	73
4.2.2	Pengumpulan Data Sekunder	77
4.2.3	Pengumpulan Data Primer	77
4.3	Metode Analisis Data	83
4.3.1	Analisis Kinerja Ruas	83
4.3.2	Analisis Kinerja Simpang	84
4.3.3	Analisis Pejalan Kaki	84
4.3.4	Melakukan Pemodelan Menggunakan <i>VISSIM</i>	85
4.3.5	Kinerja Jaringan Jalan Eksisting Model	85
4.4	Lokasi Dan Jadwal Penelitian	85
4.4.1	Lokasi Penelitian	85
4.4.2	Jadwal Penelitian	86
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		87
5.1	Tahapan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.....	87
5.1.1	Perencanaan.....	87

5.1.2	Pengaturan.....	111
5.1.3	Perekayasaan	134
5.1.4	Pemberdayaan.....	138
5.1.5	Pengawasan	138
5.2	Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan Sebelum dan Sesudah Dilakukan Penanganan Masalah	139
BAB VI	PENUTUP.....	142
6.1	Kesimpulan	142
6.2	Saran.....	143
	DAFTAR PUSTAKA	145