

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan pada BAB V Analisis, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut.

1. Kinerja simpang kondisi eksisting dengan menggunakan aplikasi Vissim menunjukkan bahwa tingkat pelayanan pada simpang PAL 2 dengan pendekatan selatan adalah C, pendekatan timur adalah F. Tingkat pelayanan pada simpang Kuripan dengan pendekatan timur adalah C, barat adalah D, dan utara adalah F. Tingkat pelayanan pada simpang MCD pendekatan timur adalah C, dan Utara adalah F. Konflik simpang PAL 2 meliputi *merging*, simpang Kuripan meliputi *weaving* dan *merging*, dan simpang MCD meliputi *merging* dan *crossing*.
2. Kinerja ketiga simpang setelah dikoordinasikan adalah pada alternatif I LOS meningkat dengan menggunakan diagram koordinasi dan waktu siklus yang ditetapkan sehingga mendapatkan waktu hijau yang baik. Pada Alternatif I tingkat pelayanan simpang PAL 2 pada pendekatan timur adalah C dan selatan adalah D. Tingkat pelayanan simpang kuripan pada pendekatan utara F, pendekatan barat adalah B, dan pendekatan timur adalah A. Tingkat pelayanan simpang MCD pada pendekatan timur C dan pendekatan utara F. Pada alternatif II LOS menurun akibat adanya perubahan fase dan waktu siklus yang cukup tinggi sehingga mempengaruhi antrian dan tundaan dengan tingkat pelayanan simpang PAL 2 pada pendekatan timur adalah D, pendekatan barat adalah C, pendekatan Selatan adalah F. Tingkat pelayanan simpang Kuripan pada pendekatan utara D, pendekatan barat adalah F, dan pendekatan timur adalah E. Tingkat pelayanan simpang MCD pada pendekatan timur B dan pendekatan utara F serta pendekatan barat adalah A.
3. Perbandingan kinerja eksisting dengan alternatif I, dan II adalah alternatif pertama meningkatkan kinerja simpang dilihat dari *Level of Services* dan jenis konflik yang terjadi hanya *Merging* sekunder. Alternatif kedua memperburuk kinerja simpang ditinjau dari

perbandingan LOS eksisting dan hanya memiliki konflik *weaving* sekunder. Sehingga penanganan alternatif I dikatakan terbaik dibandingkan dengan alternatif II.

6.2 Saran

Setelah dilakukan penelitian pada simpang PAL 2, Kuripan, dan MCD dengan menggunakan vissim. Adapun saran yang diajukan yaitu :

1. Perlu adanya penelitian yang dapat mengidentifikasi secara detail konflik lalu lintas guna meningkatkan keselamatan pada koordinasi simpang.
2. Dilakukan kombinasi penanganan antara kelancaran dan keselamatan berupa usulan perubahan geometri jalan guna meningkatkan kelancaran dan keselamatan pada ketiga simpang tersebut terkhusus pada jalan minor.
3. Penulis menyarankan kepada Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin untuk mencoba alternatif 1 karena dapat menaikkan kinerja simpang dan juga sudah terkoordinasi antar simpang. Selain itu dilihat dari kemampuan sinyal dalam meloloskan kendaraan cukup baik.