

**PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA
DI KAWASAN *REST AREA* ABIRAMA DAN GOR RANGGA
JAYA ANORAGA KABUPATEN TUBAN**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

DWI RAHMAYANTI

NOTAR: 21.02.114

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA
DI KAWASAN *REST AREA* ABIRAMA DAN GOR RANGGA
JAYA ANORAGA KABUPATEN TUBAN
KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Dipolma III Guna Menjadi
Perwira Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan



DIAJUKAN OLEH :

DWI RAHMAYANTI

NOTAR: 21.02.114

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

ABSTRAK

PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN REST AREA ABIRAMA DAN GOR RANGGA JAYA ANORAGA TUBAN

Kawasan *Rest Area* dan Gor Rangka Jaya Anoraga di Kabupaten Tuban merupakan wilayah yang menjadi tarikan tertinggi di Kabupaten Tuban. Pada kawasan ini, terdapat banyak pengguna sepeda yang melakukan kegiatan olahraga maupun sekedar berjalan jalan di kawasan tersebut. Terdapat 296 rata rata pengguna sepeda di kawasan tersebut, Dikarenakan kawasan tersebut menjadi tempat bersantainya masyarakat Tuban. Hal ini tentunya menjadi perhatian agar dapat disediakannya pengaturan dan penetapan rute sepeda.

Secara umum, fasilitas jalur khusus sepeda merupakan sebuah jalur yang hanya diperuntukkan khusus untuk pengguna sepeda, jalur ini dibuat secara terpisah dengan jalur utama lalu lintas kendaraan bermotor. Penelitian ini bertujuan memberikan masukan untuk perumusan kebijakan dalam merencanakan jalur khusus sepeda dan fasilitas penunjangnya di kawasan Gor Rangka Jaya Anoraga dan Rest Area Abirama Kabupaten Tuban sehingga pesepeda dapat merasa aman dan nyaman ketika sedang bersepeda.

Adanya penelitian ini sebagai bentuk penyediaan fasilitas transportasi yang tidak menimbulkan polusi dan ramah lingkungan. Serta untuk meningkatkan minat masyarakat kabupaten Tuban untuk memperhatikan lingkungan dengan cara bersepeda.

Kata Kunci : Jalur Khusus sepeda, Gor Rangka Jaya Anoraga, Sepeda

ABSTRACT

BIKE PATH PLANNING IN SPORT CENTRE RANGGA JAYA ANORAGA AND REST AREA ABIRAMA TUBAN REGENCY

The Rest Area and Gor Rangka Jaya Anoraga areas in Tuban Regency are the areas with the highest attraction in Tuban Regency. In this area, there are many bicycle users who do sports activities or just walk in the area. There are 296 bicycle users on average in the area, because this area is a place for the people of Tuban to relax. This is of course a concern so that bicycle routes can be regulated and determined.

In general, a special bicycle lane facility is a lane that is only intended specifically for bicycle users, this lane is made separately from the main motorized vehicle traffic lane. This research aims to provide input for policy formulation in planning special bicycle lanes and supporting facilities in the Gor Rangka Jaya Anoraga area and the Abirama Rest Area, Tuban Regency so that cyclists can feel safe and comfortable when cycling.

This research is a form of providing transportation facilities that do not cause pollution and are environmentally friendly. As well as to increase the interest of the people of Tuban district to pay attention to the environment by cycling.

Keywords: *Dedicated Bike Lanes, GOR Rangka Jaya Anoraga, Bicycle*

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat rahmat-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**Perencanaan Jalur Khusus Sepeda di Kawasan *Rest Area* dan Gor Rangka Jaya Anoraga Kabupaten Tuban**" dapat diselesaikan. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.

Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT. Yang telah memberikan Rahmat serta Keberkahan-Nya sehingga atas izin-Nya Kertas Kerja Wajib ini dapat terselesaikan;
2. Alm. Hairudin dan Ibu Yanna Yuniarti selaku Orang tua serta Rada Retsa Hairyan dan Arif Akbar selaku Keluarga yang selalu mendoakan dan mendukung, baik secara moril maupun finansial;
3. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta staff dan jajarannya;
4. Bapak Ir. Bambang Irawan, MM selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Tuban beserta staff dan jajarannya yang telah membantu dan membimbing selama Praktik Kerja Lapangan (PKL);
5. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.MTr. selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen, yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan;
6. Bapak Ir. Tri Yuli Andaru, M.Si dan Ibu Erlina Indriasari S.SiT., MT sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini; Bapak dosen penguji yang telah memberi kritik dan saran yang membangun;
7. Winanda Resti Agustie selaku rekan kos yang sangat berjasa dan selalu ada

disaat penulis dalam keadaan suka maupun duka selama 3 tahun ini.

8. Rekan Manajemen Transportasi Jalan pleton 15 karena selalu mensupport dan menghibur selama proses pengerjaan Kertas Kerja Wajib ini.
9. Rekan-rekan dan adik adik Taruna/I Korps Kalteng.
10. Serta rekan-rekan dan semua pihak yang ikut dan berpartisipasi dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib, sehingga tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan kedepannya.

Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang transportasi darat.

Bekasi, 26 Juni 2024

Penulis,

DWI RAHMAYANTI

21.02.114