

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR RUMUS	viii
BAB 1.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II	1
GAMBARAN UMUM.....	1
2.1 Karakteristik Kabupaten Tuban	1
2.2 Kondisi Transportasi	8
2.2.1 Kondisi Jalan	8
2.2.2 Kondisi Lalu Lintas	9
2.2.3 Terminal	10
2.2.4 Pelayanan Angkutan Umum	11
2.3 Kondisi Wilayah Kajian	11
BAB III.....	6
KAJIAN PUSTAKA.....	6
3.1 Transportasi Berkelanjutan	6
3.2 Jalur Khusus Sepeda.....	22
3.2.1 Definisi Jalur Khusus Sepeda.....	22
3.2.2 Fasilitas Jalur Sepeda	23
3.3 Penentuan jalur Sepeda	33
3.3.1 Ketentuan Perencanaan jalur Sepeda	33
3.3.2 Tipe Jalur Sepeda	36
3.3.3 Desain Jalur Sepeda	37

3.3.4	Permukaan jalur Sepeda	46
3.4	Manajemen Kapasitas Jalan	46
BAB IV		48
METODE PENELITIAN		48
4.1	Alur Pikir Penelitian	48
4.2	Bagan Alir Penelitian	51
4.3	Teknik Pengumpulan Data	52
4.4	Teknik Analisis Data	54
4.4.1	Metode Slovin	54
4.4.2	Kinerja Ruas jalan	55
BAB V		65
ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		65
5.1	Analisis Karakteristik dan Pola Pergerakan Pengguna Sepeda	65
5.1.1	Analisis Hasil Observasi lapangan	65
5.1.2	Proporsi Kendaraan Jalan Teuku Umar	66
5.1.3	Proporsi Kendaraan Jalan Pantura 5	67
5.1.4	Proporsi Kendaraan Jalan Tuban – Babat 1	68
5.1.5	Penentuan Sampel Responden	68
5.1.6	Hasil Analisa Data Sampel Responden	71
5.2	Analisis Penentuan Rute jalur Sepeda	79
5.3	Analisis Kinerja Jalan Sebelum dan Sesudah Adanya jalur Khusus Sepeda	81
5.3.1	Kinerja Ruas Jalan Pada Kawasan Rencana Rute Sepeda	81
5.3.2	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Sebelum dan Setelah adanya Jalur Khusus Sepeda	83
5.4	Desain Jalur Sepeda, Serta Fasilitas Penunjang	86
5.4.1	Penentuan Tipe dan Desain Jalur Sepeda	86
5.4.2	Kebutuhan Fasilitas Perlengkapan Jalan	91
5.4.3	Penentuan Fasilitas Perlengkapan Jalan	97
5.4.4	Desain Rute Jalur Sepeda	98
BAB VI		108
PENUTUP		108
6.1	Kesimpulan	108
6.2	Saran	110
DAFTAR PUSTAKA		111
LAMPIRAN		113

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kabupaten Tuban	6
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi.....	9
Gambar II. 3	Tempat Rekreasi dan Pusat Olahraga	13
Gambar II. 4	Kegiatan Fun Bike yang dilaksanakan di Kabupaten Tuban	14
Gambar II. 5	Kondisi Eksisting Jalan Di Kawasan Rest Area dan Gor.....	16
Gambar II. 6	Penampang Melintang pada Ruas Jalan Tuban Babat SG 1	17
Gambar II. 7	Penampang Melintang pada Ruas Jalan Teuku Umar	18
Gambar II. 8	Penampang Melintang pada Ruas Jalan Raya Pantura SG 5.....	18
Gambar III. 1	Rambu Pada Jalur Sepeda	26
Gambar III. 2	Penempatan marka lambang sepeda dan marka huruf serta lambang lajur sepeda.....	28
Gambar III. 3	Marka area di bukaan jalan	29
Gambar III. 4	Detail marka lambang panah.....	30
Gambar III. 5	Desain Tempat Parkir Tipe – n	32
Gambar III. 6	Desain tempat parkir tipe gelombang	32
Gambar III. 7	Desain tempat parkir tipe rak	32
Gambar III. 8	Desain tempat parkir tipe pagar	33
Gambar III. 9	Penempatan sepeda di tiang parkir	33
Gambar III. 10	Pemilihan Tipe Lajur atau Jalur Sepeda	35
Gambar III. 11	Lebar Minimum Satu Lajur Sepeda.....	38
Gambar III. 12	Lebar Minimum Dua Lajur Sepeda	38
Gambar III. 13	Lebar Yang Disarankan Satu Lajur Sepeda.....	39
Gambar III. 14	Lebar Yang Disarankan Dua Lajur Sepeda	40
Gambar III. 15	Perspektif jalur sepeda satu arah Tipe A di badan jalan	41
Gambar III. 16	Tampak atas jalur tipe A di persimpangan tanpa pulau	42
Gambar III. 17	Perspektif dan dimensi lajur sepeda tipe B.....	43
Gambar III. 18	Tampak Atas Jalur Tipe B Di Persimpangan Tanpa Pulau	44
Gambar III. 19	Perspektif Lajur Sepeda Tipe C Di Badan Jalan.....	45
Gambar III. 20	Tampak atas jalur tipe C di persimpangan tanpa pulau	45
Gambar IV. 1	Diagram Alir Penelitian	51
Gambar V. 1	Dokumentasi Hasil Observasi Lapangan	66
Gambar V. 2	Diagram Proporsi Kendaraan Jalan Teuku Umar	67
Gambar V. 3	Diagram Proporsi Kendaraan Jalan Pantura 5	68
Gambar V. 4	Diagram Proporsi Kendaraan Jalan Tuban – Babat 1	68
Gambar V. 5	Diagram Pertanyaan Jenis Kelamin.....	71
Gambar V. 6	Diagram Pertanyaan Pekerjaan	72
Gambar V. 7	Diagram Pertanyaan Asal Perjalanan	73
Gambar V. 8	Diagram Pertanyaan Tujuan Perjalanan	74
Gambar V. 9	Diagram Maksud Perjalanan Menggunakan Sepeda.....	75
Gambar V. 10	Diagram Apakah Setuju ada Jalur Khusus Sepeda.....	76
Gambar V. 11	Diagram Tipe Fasilitas Parkir yang diinginkan Pengguna Sepeda	77
Gambar V. 12	Diagram Alasan Menggunakan Sepeda	78
Gambar V. 13	Rute Wilayah Kajian Perencanaan Jalur Khusus Sepeda.....	80
Gambar V. 14	Perseptif jalur sepeda menggunakan proteksi kereb ganda	88
Gambar V. 15	Perseptif Jalur Sepeda dengan Proteksi Delineator Post atau Stick	88

Cone	88
Gambar V. 16 Perseptif Jalur sepeda dengan proteksi Bak Tanaman (Planter Box).....	89
Gambar V. 17 Perspektif Jalur sepeda dengan proteksi jalur hijau	90
Gambar V. 18 Jalur Tipe A Tampak Atas.....	90
Gambar V. 19 Marka membujur jalur sepeda tipe A di badan jalan	93
Gambar V. 20 Kebutuhan Tipe Fasilitas Parkir	95
Gambar V. 21 Desain Tempat Parkir Tipe n.....	96
Gambar V. 22 Desain Tempat Parkir Tipe Rak	96
Gambar V. 23 Desain tempat parkir tipe gelombang	97
Gambar V. 24 Peta Titik Penentuan Rambu.....	98
Gambar V. 25 Peta Desain Kawasan Jalur Sepeda	99
Gambar V. 26 Visualisasi Desain Tampak Atas Eksisting Jalan Teuku Umar ..	100
Gambar V. 27 Visualisasi Desain Tampak Atas Jalur Sepeda Jalan Teuku Umar	100
Gambar V. 28 Desain Perencanaan pada ruas Jalan Teuku Umar	101
Gambar V. 29 Visualisasi Desain Tampak Atas Eksisting Jalan Tuban – Babat SG 1	102
Gambar V. 30 Visualisasi Desain Tampak Atas Jalur Sepeda Jalan Tuban – Babat SG 1	103
Gambar V. 31 Desain Perencanaan pada ruas Jalan Tuban-Babat SG1.....	104
Gambar V. 32 Visualisasi Desain Tampak Atas Eksisting Jalan Pantura 5	105
Gambar V. 33 Visualisasi Desain Tampak Atas Jalur Sepeda Jalan Pantura 5	106
Gambar V. 34 Desain Perencanaan pada ruas Jalan Pantura SG 5	107

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Luas Wilayah Kabupaten Tuban	7
Tabel II. 2 Status Jalan Kabupaten Tuban.....	8
Tabel II. 3 Jumlah Armada AU dalam Trayek.....	11
Tabel II. 4 Inventarisasi Ruas Jalan Wilayah Studi	17
Tabel II. 5 Volume Sepeda Pada Kawasan Rest Area dan Gor	19
Tabel III. 1 Perbandingan jenis tempat parkir sepeda	31
Tabel III. 2 Pemilihan Tipe Lajur atau Jalur Sepeda Berdasarkan Fungsi dan Kelas jalan	34
Tabel IV. 1 Kapasitas Dasar	56
Tabel IV. 2 Kapasitas Jalan Tipe Jalan 4/2 TT	57
Tabel IV. 3 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lajur jalur	58
Tabel IV. 4 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan.....	59
Tabel IV. 5 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan 4/2 TT	59
Tabel IV. 6 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu	60
Tabel IV. 7 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan berkereb..	61
Tabel IV. 8 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota.....	62
Tabel V. 1 Matriks O/D Asal Tujuan Perjalanan Pengguna Sepeda.....	79
Tabel V. 2 Ruas Jalan Kawasan Studi	80
Tabel V. 3 Data Inventarisasi Jalan Eksisting.....	81
Tabel V. 4 Kapasitas Jalan	82
Tabel V. 5 Kinerja Ruas dan Tingkat Pelayanan.....	82
Tabel V. 6 Lebar Jalan Efektif Sebelum dan Sesudah Digunakan Jalur Khusus Sepeda	83
Tabel V. 7 Kapasitas Jalan Setelah Adanya Jalur Khusus Sepeda	84
Tabel V. 8 Kapasitas Jalan Sebelum dan Sesudah digunakan Jalur Khusus Sepeda	84
Tabel V. 9 Kinerja ruas jalan Sesudah	85
Tabel V. 10 Perbandingan V/C Ratio Sebelum dan Sesudah.....	85
Tabel V. 11 Nama jalan dan Fungsi Jalan	87
Tabel V. 12 Rambu Jalur sepeda	91

DAFTAR RUMUS

Rumus III.1 Kapasitas Total.....	46
Rumus IV.1 Metode Slovin	54
Rumus V.1 Penentuan Sampel Metode Slovin	69