

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis data yang sudah dilakukan diatas dapat di simpulkan bahwa berkaitan dengan perencanaan jalur sepeda di kawasan *Rest Area* dan Gor Rangka Jaya Anoraga Kabupaten Tuban antara lain:

1. Dari hasil wawancara yang dilakukan kepada pengguna sepeda, dapat disimpulkan bahwa karakteristik pesepeda di Kawasan *Rest Area* dan Gor Rangka Jaya Anoraga Kabupaten Tuban mayoritas melakukan perjalanan dari Kecamatan Tuban ke Kecamatan Tuban dengan tarikan perjalanan berupa Fasilitas Olahraga dan Tempat Rekreasi, selain itu sebanyak 61% pengguna sepeda melakukan perjalanan dengan maksud untuk Berolahraga dan 23% dengan maksud Rekreasi.
2. Perencanaan jalur khusus sepeda didasari oleh Faktor tarikan yang berada di Kawasan Kajian serta rekomendasi dinas perhubungan dan berdasarkan hasil dari analisa pergerakan perjalanan pengguna sepeda maka didapatkan 3 ruas jalan yang direkomendasikan dalam perencanaan jalur sepeda di Kawasan *Rest Area* dan Gor Rangka Jaya Anoraga Kabupaten Tuban yaitu Jalan Teuku Umar, Jalan Pantura SG 5 dan Jalan Tuban-Babat SG 1.
3. Kinerja ruas jalan diukur berdasarkan indikator kapasitas, volume dan *V/C Ratio* pada masing – masing ruas jalan. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, didapatkan hasil kinerja ruas Jalan Teuku Umar, Jalan Pantura SG5 5 dan Jalan Tuban Babat SG1 pada kondisi setelah diterapkannya Perencanaan jalur Khusus Sepeda sebagai berikut :
 - A. Ruas jalan Teuku Umar memiliki Kapasitas sebesar 2937 smp/jam, memiliki volume 1134,5 smp/jam pada jam tersibuk, dan memiliki *V/C ratio* sebesar 0,39 pada jam tersibuk. Jalan Teuku Umar memiliki tingkat pelayanan "B".
 - B. Ruas jalan Pantura SG 5 memiliki Kapasitas sebesar 6432 smp/jam, memiliki volume 1525,8 smp/jam pada jam tersibuk, dan memiliki *V/C*

ratio sebesar 0,24 pada jam tersibuk. Jalan Pantura SG 5 memiliki tingkat pelayanan "B".

- C. Ruas jalan Tuban Babat SG 1 memiliki Kapasitas sebesar 3452 smp/jam, memiliki volume 1538,7 smp/jam pada jam tersibuk, dan memiliki V/C ratio sebesar 0,45 pada jam tersibuk. Jalan Tuban Babat SG 1 memiliki tingkat pelayanan "C".
4. Dari hasil analisis dalam menentukan desain yang dipakai dalam menentukan tipe jalur sepeda di Kawasan *Rest Area* dan Gor Rangka Jaya Anoraga didapatkan tipe jalur yang dipakai berupa Tipe A pada badan jalan dengan pembatas Planter Box sebagai tanda dan pembatas antara lajur khusus sepeda dengan jalur kendaraan bermotor. Selain itu Fasilitas penunjang berupa rambu yang nantinya akan diterapkan yaitu rambu terdapat di ruas dan simpang jalan, penambahan marka lajur khusus sepeda di sepanjang lajur khusus sepeda dan marka penyebrangan sepeda.

6.2 Saran

Dari kesimpulan yang ada maka ada beberapa rekomendasi atau usulan dari perencanaan jalur sepeda di Kawasan Rest Area Abirama dan Gor Rangka Jaya Anoraga di Kabupaten, diantaranya :

1. Melakukan kajian lebih lanjut mengenai apakah dengan adanya jalur sepeda di Kabupaten Tuban dapat meningkatkan minat masyarakat Kabupaten Tuban untuk lebih menggunakan sepeda sebagai sarana transportasi yang berkelanjutan atau *sustainable transportation*.
2. Perlu dilakukannya penelitian lebih lanjut agar cakupan wilayah penerapan jalur sepeda dapat diperluas serta penggunaannya tidak hanya pada kawasan *Rest Area* Abirama dan Gor Rangka Jaya Anoraga Kabupaten Tuban melainkan juga dapat mencakup seluruh wilayah kabupaten Tuban.
3. Melakukan Penelitian lebih lanjut apakah pada kawasan *Rest Area* Abirama dan Gor Rangka Jaya Anoraga apakah bisa diterapkan jalur khusus sepeda Tipe A, mengingat banyaknya kendaraan dan Keselamatan pengguna sepeda yang melintasi jalan Tersebut, atau lebih menggunakan jalur Khusus Sepeda Tipe C.
4. Dukungan dari Pemerintah Daerah diperlukan untuk menunjang kelancaran dan kesuksesan penerapan jalur khusus sepeda ini.
5. Pada penerapan jalur sepeda harus disertai dengan dasar hukum yang tegas serta pengawasan yang ketat, bagi pengguna kendaraan bermotor yang berpotensi mengganggu aktivitas pesepeda di jalur khusus sepeda agar pengguna sepeda dapat lebih aman.