

**PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR
BUNISEURI CIPAKU KABUPATEN CIAMIS**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

WINANDA RESTI AGUSTIE

NOTAR: 21.02.374

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR
BUNISEURI CIPAKU KABUPATEN CIAMIS**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Menjadi Perwira Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan



Diajukan Oleh:

WINANDA RESTI AGUSTIE

NOTAR: 21.02.374

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan meningkatkan aksesibilitas masyarakat, memastikan keselamatan dan kenyamanan, memaksimalkan kinerja jalan serta, melakukan perbandingan antara kinerja lalu lintas sebelum dan setelah dilakukan penataan di Pasar Buniseuri lalu mengevaluasi efektivitas dari tindakan yang telah diambil. Data yang dikumpulkan dalam penelitian ini diperoleh dengan metode survei melalui data primer maupun sekunder. Dilihat dari performa segmen Jalan Raya Buniseuri, dapat dilihat bahwa nilai rasio V/C adalah 0.68, dengan kecepatan rata-rata 26,95 km/jam, dan kepadatan 42,71 smp/km. Sementara itu, Segmen Jalan Lembur Girang memiliki rasio V/C sebesar 0.48, dengan kecepatan 28,50 km/jam, dan kepadatan 24,47 smp/km. Jalan Munjul Buniseuri memiliki rasio V/C sebesar 0.42 , dengan kecepatan 30,29 km/jam, dan kepadatan 20,12 smp/km. Pasar Buniseuri Indeks parkir untuk sepeda motor adalah 124% dan indeks parkir mobil 153%. Pengkajian terhadap fasilitas pejalan kaki pada Pasar Buniseuri sisi kanan 106 dan kiri 123.

Kata Kunci: Penataan, Lalu Lintas, Ruas Jalan

ABSTRACT

This research aims to improve accessibility, ensuring safety and comfort, maximizing road performance, and comparing traffic performance before and after the study. As well as, conduct a comparison between traffic performance before and after the arrangement at Buniseuri Market and evaluate the effectiveness of the measures taken. The actions taken. Data collected in this research obtained by survey method through primary and secondary data. Viewed from the performance of the Buniseuri Highway segment, it can be seen that the V/C ratio value is 0.68, with an average speed of 26.95 km/h, and a density of 42.71 smp/km. Meanwhile, the Lembur Girang Road Segment has a V/C ratio of 0.48, with a speed of 28.50 km/h, and a density of 24.47 smp/km. Munjul Road Buniseuri Road has a V/C ratio of 0.42, with a speed of 30.29 km/h, and a density of density of 20.12 smp/km. Buniseuri Market The parking index for motorcycles is 124% and the car parking index is 153%. Assessment of pedestrian facilities pedestrian facilities at Buniseuri Market on the right side 106 and left side 123.

Keywords: Arrangement, Traffic, Road Sections

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas tuntunan dan penyertaan-Nya penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR BUNISEURI CIPAKU KABUPATEN CIAMIS"** tepat pada waktunya. Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan salah satu persyaratan Taruna/I Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yang dibuat guna memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi. Penulis menyadari dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki, Kertas Kerja Wajib ini tidak akan terselesaikan tanpa adanya bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan limpah terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajarannya;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.MTr. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staff jurusan;
3. Bapak Dr. Masrono Yugihartiman. A.Td.M.Sc(Eng) dan Bapak Drs. Sulisty Sutanto, M.Si selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
4. Seluruh Dosen beserta Civitas Akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
5. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ciamis beserta jajaran;
6. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung dan mendoakan penulis;
7. Seluruh Alumni STTD serta rekan Taruna/I Tim Kerja Praktek Dinas Perhubungan Kabupaten Ciamis 2024;

8. Rekan–rekan dan adik-adik taruna/i PTDI-STTD, terkhususnya Dwi Rahmayanti yang telah membantu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
9. Erwin Tritaguna Sitepu, yang selalu membantu, memberi semangat dan dukungan disaat suka maupun duka

Akhir kata penulis berharap Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya. Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran diharapkan untuk penyusunan yang lebih baik di masa mendatang.

Bekasi, 26 Juni 2024

Penulis,

WINANDA RESTI AGUSTIE

NOTAR : 21.02.374