

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR RUMUS	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Batasan Penelitian	5
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II GAMBARAN UMUM	3
2.1 Kondisi Geografis.....	3
2.2 Kondisi Demografi	9
2.3 Kondisi Transportasi.....	10
2.4 Kondisi Wilayah Cakupan Penelitian	10
2.5 Kondisi Ruas Jalan	11
2.5.1 Jalan Raya Buniseuri	12
2.5.2 Jalan Munjul Buniseuri.....	13
2.5.3 Jalan Lembur Girang	14
2.5.4 Simpang Tidak Bersinyal	15
BAB III KAJIAN PUSTAKA	17

3.1	Penataan Lalu Lintas.....	17
3.1.1	Prinsip Penataan Lalu Lintas.....	17
3.1.2	Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.....	19
3.1.3	Penataan Lalu Lintas di Kawasan Pasar.....	22
3.2	Kinerja Jalan	24
3.2.1	Metode Evaluasi Kinerja Jalan.....	27
3.3	Pejalan Kaki	30
3.4	Parkir	31
3.5	Halte.....	33
3.5.1	Penentuan Lokasi.....	33
3.5.2	Penentuan Jenis Kelompok Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.....	34
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....		35
4.1	Pendahuluan.....	35
4.1.1	Jenis Penelitian	36
4.1.2	Pendekatan Penelitian	36
4.1.3	Lokasi Penelitian	36
4.1.4	Jadwal Penelitan	36
4.1.5	Populasi dan Sampel	37
4.1.6	Teknik Pengumpulan Data.....	37
4.1.7	Analisis Data.....	38
4.2	Alur Pikir.....	39
4.3	Bagan Alir Penelitian	41
4.4	Teknik Pengumpulan Data	42
4.4.1	Studi Literatur.....	42
4.4.2	Data Primer	42

4.4.3	Data Sekunder	43
4.5	Teknik Analisis Data	44
4.5.1	Kinerja Ruas Jalan.....	44
4.5.2	Analisis Parkir	49
4.5.3	Analisis Pejalan Kaki	53
4.5.4	Analisis Lokasi Halte	54
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		56
5.1	Kondisi Eksisting Pasar Buniseuri	56
5.1.1	Geometrik Ruas Jalan	57
5.2	Analisis Kinerja Ruas Saat Ini.....	60
5.2.1	Kapasitas Ruas Jalan	60
5.2.2	Volume Ruas Jalan	61
5.2.3	V/C Ratio	62
5.2.4	Kecepatan Ruas Jalan.....	62
5.2.5	Kepadatan Ruas Jalan	63
5.3	Analisis Karakteristik Parkir Eksisting.....	64
5.3.1	Data Survei Parkir	65
5.3.2	Perhitungan Volume Parkir	65
5.3.3	Perhitungan Akumulasi Parkir	66
5.3.4	Durasi Parkir.....	68
5.3.5	Penggunaan Parkir (Indeks Parkir)	68
5.3.6	Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turn Over</i>).....	69
5.4	Analisis Fasilitas Pejalan Kaki dan Angkutan Umum	69
5.4.1	Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki dan Angkutan Umum	70
5.5	Pemecahan Masalah	70
5.5.1	Analisis Kinerja Ruas Jalan Dengan Penerapan Usulan	71

5.5.2	Usulan Penataan Parkir	73
5.5.3	Usulan Fasilitas Pejalan Kaki	79
BAB VI PENUTUP		90
6.1	Kesimpulan	90
6.2	Saran	92
DAFTAR PUSTAKA		93
LAMPIRAN		95

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kabupaten Ciamis	3
Tabel II. 2	Batas Wilayah Administrasi Kabupaten Ciamis.....	9
Tabel II. 3	Profil Jalan Terdampak	11
Tabel II. 4	Ruas Jalan Raya Buniseuri	12
Tabel II. 5	Ruas Jalan Munjul Buniseuri	13
Tabel II. 6	Ruas Jalan Lembur Girang	14
Tabel II. 7	Inventarisasi Simpang	15
Tabel III. 1	Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas.....	21
Tabel IV. 1	Tingkat Pelayanan Jalan	46
Tabel IV. 2	Kriteria Penentuan Penyeberangan Sebidang Dan Tidak Sebidang	54
Tabel IV. 3	Penentuan Jarak Antar Halte	55
Tabel V. 1	Panjang Jalan Wilayah Studi	57
Tabel V. 2	Inventarisasi Ruas Jalan Wilayah Studi.....	58
Tabel V. 3	Visualisasi Ruas Jalan di Kawasan Pasar Buniseuri.....	59
Tabel V. 4	Tipe Hambatan Samping Wilayah Studi.....	60
Tabel V. 5	Analisis Kapasitas Di Kawasan Pasar Buniseuri	60
Tabel V. 6	Analisis Volume Ruas Jalan	61
Tabel V. 7	V/C Ratio Wilayah Kajian	62
Tabel V. 8	Kecepatan Wilayah Kajian.....	63
Tabel V. 9	Rekapitulasi Perhitungan Kepadatan	64
Tabel V. 10	Karakteristik Parkir Di Kawasan Pasar Buniseuri	64
Tabel V. 11	Analisis Survei Parkir.....	68
Tabel V. 12	Indeks Parkir.....	68
Tabel V. 13	Turn Over	69
Tabel V. 14	Analisis Fasilitas Pejalan Kaki	70
Tabel V. 15	Perbandingan Kecepatan Setelah Dilakukan Upaya Usulan 1	73
Tabel V. 16	Perbandingan Kepadatan Setelah Dilakukan Upaya Usulan 1	73
Tabel V. 17	Perbandingan Derajat Kejenuhan Setelah Dilakukan Upaya Usulan 1	73

Tabel V. 18 Kebutuhan Lahan Parkir Berdasarkan Permintaan Parkir Yang Ada	74
Tabel V. 19 Perhitungan Lebar Gang Parkir Off-Street.....	75
Tabel V. 20 Kebutuhan Lebar Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri	79
Tabel V. 21 Perhitungan Kebutuhan Fasilitas Menyeberang	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Ciamis	9
Gambar II. 2 Peta Wilayah Cakupan Penelitian	11
Gambar II. 3 Kondisi Pasar Buniseuri	16
Gambar IV. 1 Diagram Alir Penelitian	41
Gambar V. 1 Layout Kawasan Pasar Buniseuri	56
Gambar V. 2 Grafik Antara Volume dengan Akumulasi Mobil	67
Gambar V. 3 Grafik Antara Volume dengan Akumulasi Mobil	67
Gambar V. 4 Kondisi Kawasan Pasar Buniseuri.....	71
Gambar V. 5 Kondisi Typical Traffic.....	72
Gambar V. 6 Lokasi Rekomendasi Lahan Parkir.....	75
Gambar V. 7 Layout Parkir Off-Street.....	77
Gambar V. 8 Desain Usulan Penataan Parkir Off-Street.....	78
Gambar V. 9 Layout Usulan Fasilitas Pejalan Kaki.....	81
Gambar V. 10 Desain Fasilitas Pejalan Kaki	82
Gambar V. 11 Desain Layout Fasilitas Pejalan Kaki.....	83
Gambar V. 12 Penentuan Titik Halte.....	85
Gambar V. 13 Layout Titik Halte Pada Kawasan Pasar Buniseuri.....	86
Gambar V. 14 Desain Usulan Fasilitas Rambu dan Marka	87
Gambar V. 15 Desain Layout Fasilitas Rambu dan Marka	88
Gambar V. 16 Desain Layout Penataan Lalu Lintas Pasar Buniseuri.....	89

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Kapasitas	45
Rumus IV. 2 V/C Ratio	45
Rumus IV. 3 Penentuan Kapasitas Statis	50
Rumus IV. 4 Penentuan Kapasitas Dinamis	50
Rumus IV. 5 Penentuan Kebutuhan Parkir	51
Rumus IV. 6 Penentuan Durasi Parkir	51
Rumus IV. 7 Penentuan Rata-Rata Durasi Parkir	51
Rumus IV. 8 Penentuan Akumulasi Parkir	52
Rumus IV. 9 Penentuan Tingkat Turnover	52
Rumus IV. 10 Penentuan Indeks Parkir	53