

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN
HOS COKROAMINOTO DI KABUPATEN REMBANG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

EMIYA IBRENA
NOTAR: 21.02.122

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2024

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN
HOS COKROAMINOTO DI KABUPATEN REMBANG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

EMIYA IBRENA
NOTAR: 21.02.122

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2024

ABSTRAK

Kabupaten Rembang merupakan wilayah yang terletak di Provinsi Jawa Tengah, dimana sektor transportasi beriringan dengan sarana dan prasarana. Jalan Hos Cokroaminoto termasuk ruas jalan sebagai penghubung pada pusat kegiatan aktivitas alun-alun Kabupaten Rembang. Oleh karena itu semakin meningkatnya kebutuhan dalam pelayanan maka sering terjadinya kemacetan. Jalan Hos Cokroaminoto memiliki volume dan kepadatan lalu lintas yang cukup tinggi dan memiliki permasalahan seperti parkir di badan jalan, pedagang kaki lima yang berjualan di trotoar, dan pejalan kaki yang menggunakan badan jalan karena fasilitas pejalan kaki tidak berfungsi dengan baik.

Metode analisis yang digunakan adalah kinerja ruas jalan, analisis parkir, analisis pejalan kaki. Analisis kinerja ruas jalan mencakup kapasitas, *V/C Ratio*, kecepatan, kepadatan dan tingkat pelayanan. Untuk analisis parkir mencakup akumulasi, volume, kapasitas statis, durasi parkir, kapasitas dinamis, indeks parkir dan *turn over*. sedangkan analisis pejalan kaki yaitu analisis pejalan kaki menyusuri dan menyeberang.

Dalam penelitian ini didapatkan hasil bahwa kinerja ruas Jalan Hos Cokroaminoto yaitu dengan *V/C Ratio* sebesar 0,70; kecepatan 29,44km/jam; kepadatan sebesar 46,53 smp/km dengan tingkat pelayanan F. Usulan yang diberikan yaitu relokasi pedagang kaki lima, penataan dan penambahan lahan parkir, peningkatan fasilitas pejalan kaki. Usulan penelitian peningkatan kinerja ruas ini diharapkan segera di terapkan agar kinerja ruas jalan di Jalan Hos Cokroaminoto dapat ditingkatkan.

Kata Kunci: Kinerja ruas jalan, kecepatan, kepadatan, parkir, pejalan kaki

ABSTRACT

Rembang Regency is a region located in Central Java Province, where the transportation sector goes hand in hand with facilities and infrastructure. Jalan Hos Cokroaminoto is a road that connects the activity center of the Rembang Regency square. Therefore, as the demand for services increases, traffic jams often occur. Jalan Hos Cokroaminoto has quite high traffic volume and density and has problems such as parking on the road, street vendors selling on the sidewalk, and pedestrians using the road because the pedestrian facilities are not functioning properly.

The analysis methods used are road performance, parking analysis, pedestrian analysis. Analysis of road performance includes capacity, V/C Ratio, speed, density and level of service. Parking analysis includes accumulation, volume, static capacity, parking duration, dynamic capacity, parking index and turnover. while pedestrian analysis is the analysis of pedestrians walking along and crossing.

In this research, the results showed that the performance of the Jalan Hos Cokroaminoto section was with a V/C Ratio of 0.70; speed 29.44km/h; The density is 46.53 pcu/km with a service level of F. The proposals given are relocating street vendors, arranging and adding parking lots, improving pedestrian facilities. It is hoped that the research proposal to improve the performance of this section will be implemented immediately so that the performance of the road section on Jalan Hos Cokroaminoto can be improved.

Keywords: *Road performance, speed, density, parking, pedestrians*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN HOS COKROAMINOTO DI KABUPATEN REMBANG"** tepat pada waktunya.

Dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini tidak lepas dari pengarahan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak. Maka dari itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T, M.M.TR selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
3. Ibu Ataline Muliasari, ST, MT dan Ibu Dian Virda Sejati, SE, M.Sc selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan memberikan arahan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib .
4. Kedua Orang tua dan Adik penulis yang tidak henti-hentinya selalu memberikan doa dan semangat dalam setiap aktivitas saya.
5. Seluruh rekan MTJ 3.12 yang sudah mau berjuang bersama dalam pendidikan selama ini
6. Tim PKL Kabupaten Rembang yang selalu membantu dan memberi saran dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
7. Kos Biru (Amel dan Mira) yang selalu memberikan semangat, masukan serta menghibur penulis selama pengerjaan Kertas Kerja Wajib ini.
8. Sania dan Lovelyn yang sudah memberikan doa dan dorongan dalam pengerjaan Kertas Kerja Wajib ini.
9. Semua pihak yang ikut berpartisipasi dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja wajib ini masih ada kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib ini. Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat diterapkan untuk membantu dalam pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi, Juli 2024

EMIYA IBRENA