

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.1.1 Kondisi jaringan jalan.....	5
2.1.2 Sarana Transportasi Yang Tersedia	8
2.1.3 Terminal	8
2.1.4 Parkir.....	8
2.1.5 Pejalan Kaki	9
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	9
2.2.1 Kondisi Eksisting	11
BAB III KAJIAN PUSTAKA	14
3.1 Tinjauan Umum.....	14
3.2 Karakteristik Arus Lalu Lintas	15

3.2.1 Kinerja Ruas.....	15
3.3 Karakteristik Pejalan Kaki	17
3.4 Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	20
3.4.1 Rambu Lalu Lintas	21
3.4.2 Pemasangan Rambu	23
3.4.3 Marka Jalan.....	25
3.5 Karakteristik Parkir.....	27
BAB IV METODE PENELITIAN	31
4.1 Alur Pikir	31
4.2 Bagan Alir Penelitian	33
4.3 Teknik Pengumpulan Data	34
4.4 Teknik Analisis Data	36
4.5 lokasi dan Jadwal Penelitian.....	55
4.5.1 Lokasi Penelitian	55
4.5.2 Jadwal Penelitian	55
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	56
5.1 Analisis Kondisi Eksisting	56
5.1.1 VC Rasio.....	57
5.1.2 Kecepatan	58
5.1.3 Kepadatan.....	59
5.1.4 Tingkat Pelayanan	60
5.2 Analisis Fasilitas Pejalan Kaki	60
5.2.1 Volume Pejalan Kaki Jalan Gelonggong - Batas Kota Pacitan VIII	61
5.2.2 Analisis Fasilitas Menyusuri	61
5.2.3 Analisis Fasilitas Menyebrang	62
5.3 Inventarisasi Kebutuhan Perlengkapan Jalan	63

5.4 Analisis Karakteristik Parkir	65
5.4.1 Inventarisasi Parkir.....	65
5.4.2 Kapasitas Statis.....	65
5.4.3 Kapasitas Dinamis.....	66
5.4.4 Durasi parkir	67
5.4.5 Volume Parkir	68
5.4.5 Akumulasi Parkir	69
5.4.6 Indeks Parkir	71
5.4.7 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turn Over Parking</i>)	71
5.4.8 Kebutuhan Ruang Parkir.....	72
5.5 Usulan Pemecahan Masalah.....	74
5.5.1 Usulan Penanganan Ruas	74
5.5.2 Usulan Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki.....	79
5.5.3 Usulan Pengadaan Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan	84
5.6 Perbandingan Kinerja Eksisting Dan Kinerja Setelah Usulan	85
5.6.1 Kinerja Ruas.....	85
BAB VI PENUTUP.....	89
6.1 Kesimpulan	89
6.2 Saran	91
DAFTAR PUSTAKA	92

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1	Co segmen jalan untuk tipe 2/2-TT dan 4/2-T	37
Tabel IV. 2	Faktor Koreksi Lebar Jalur Jalan (FC_L)	37
Tabel IV. 3	Faktor Koreksi Pemisah Arah Segmen Umum (FC_{PA})	38
Tabel IV. 4	Kriteria Hambatan Samping	38
Tabel IV. 5	Faktor Koreksi Hambatan Samping ($FCHS$)	39
Tabel IV. 6	Kecepatan Arus Bebas Dasar (VBD)	40
Tabel IV. 7	Koreksi VB akibat perbedaan lebar lajur efektif (VBL)	40
Tabel IV. 8	Koreksi VB akibat hambatan samping dan lebar bahu ($FV_{B,HS}$)	41
Tabel IV. 9	Koreksi VB akibat kelas fungsi dan guna lahan ($FV_{B,KFJ}$)	41
Tabel IV. 10	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	43
Tabel IV. 11	Nilai Lebar Tambahan Sesuai Keadaan	44
Tabel IV. 12	Lebar Trotoar Berdasarkan Lokasi dan Arus Pejalan Kaki	45
Tabel IV. 13	Kebutuhan Minimum Jalur Pejalan Kaki	46
Tabel IV. 14	Rekomendasi Pemilihan Rekomendasi Pejalan Kaki	48
Tabel IV. 15	Parkir Paralel	49
Tabel IV. 16	Ketentuan dan ukuran parkir dengan sudut 30^0	50
Tabel IV. 17	ketentuan dan ukuran parkir dengan sudut 45^0	50
Tabel IV. 18	ketentuan dan ukuran parkir dengan sudut 60^0	51
Tabel IV. 19	Ketentuan Dan Ukuran Parkir Dengan Sudut 90^0	52

Tabel IV. 20	Jadwal Penelitian	55
Tabel V. 1	Volume Lalu Lintas	58
Tabel V. 2	Kecepatan perjalanan di jalan Gelonggong – Batas Kota Pacitan ...	58
Tabel V. 3	Kepadatan Ruas Jalan Gelonggong – Batas Kota Pacitan VIII	59
Tabel V. 4	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	60
Tabel V. 5	Volume Pejalan Kaki	61
Tabel V. 6	Penentuan Nilai Konstanta.....	61
Tabel V. 7	Hasil Analisis Kebutuhan Trotoar	62
Tabel V. 8	Analisis Fasilitas Penyebrangan Jalan.....	62
Tabel V. 9	Rekomendasi Pemilihan Jenis Penyebrangan	63
Tabel V. 10	Usulan Pengadaan Rambu Lalu Lintas	64
Tabel V. 11	Usulan Pengadaan Marka Jalan.....	65
Tabel V. 12	Inventarisasi Parkir	65
Tabel V. 13	Kapasitas Parkir.....	66
Tabel V. 14	Kapasitas Dinamis	67
Tabel V. 15	Durasi Parkir	68
Tabel V. 16	Volume Kendaraan Parkir	68
Tabel V. 17	Indeks Parkir.....	71
Tabel V. 18	Tingkat Pergantian Parkir	72
Tabel V. 19	Kebutuhan Ruang Parkir.....	73

Tabel V. 20	Kebutuhan Lahan Parkir	73
Tabel V. 21	Kebutuhan Parkir Pasar Punung	75
Tabel V. 22	Satuan Ruang Parkir Pasar Punung	76
Tabel V. 23	Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Punung.....	76
Tabel V. 24	Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri.....	80
Tabel V. 25	Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki Menyebrang.....	81
Tabel V. 26	Rambu Lalu Lintas	84
Tabel V. 27	Parameter Perbandingan Kapasitas Ruas Jalan.....	85
Tabel V. 28	Perbandingan Kinerja Ruas Eksisting Dengan Usulan	87

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan status	7
Gambar II. 2 Peta Titik Lokasi Gelonggong – Batas Kota Pacitan VIII	10
Gambar II. 3 Kondisi Ruas Jalan	11
Gambar II. 4 Kondisi Parkir Bahu Jalan	12
Gambar II. 5 Kondisi pejalan kaki dan PKL	13
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	33
Gambar IV. 2 Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan	42
Gambar IV. 3 ukuran parkir dengan sudut 0°	49
Gambar IV. 4 ukuran parkir dengan sudut 30°	50
Gambar IV. 5 Pola parkir dengan sudut 45°	51
Gambar IV. 6 Pola Parkir Dengan Sudut 60°	51
Gambar IV. 7 Pola Parkir Dengan Sudut 60°	52
Gambar V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Kajian	56
Gambar V. 2 Inventarisasi Perlengkapan Jalan Area Pasar Punung	64
Gambar V. 3 Grafik Volume Parkir Motor	69
Gambar V. 4 Volume Parkir Mobil	69
Gambar V. 5 Akumulasi Kendaraan Motor	69
Gambar V. 6 Akumulasi Kendaraan Mobil	70
Gambar V. 7 Lokasi Lahan Parkir Off Street	77

Gambar V. 8 Lay Out Parkir	78
Gambar V. 9 Tampak Atas Wilayah Kajian	78
Gambar V. 10 Gambar Lay Out Fasilitas Pejalan Kaki	82
Gambar V. 11 Usulan Fasilitas Pejalan Kaki	83

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Kapasitas Ruas Jalan.....	37
Rumus IV. 2 Kecepatan Arus bebas.....	40
Rumus IV. 3 Persamaan Kepadatan	42
Rumus IV. 4 Perhitungan Pejalan Kaki.....	44
Rumus IV. 5 Pejalan Kaki Menyebrang	48
Rumus IV. 6 Akumulasi Parkir.....	49
Rumus IV. 7 Kapasitas Statis	53
Rumus IV. 8 Kapasitas Dinamis	53
Rumus IV. 9 Durasi Parkir	53
Rumus IV. 10 Indeks Parkir.....	54
Rumus IV. 11 Tingkat Pergantian Parkir	54
Rumus IV. 12 Kebutuhan Ruang Parkir	54