

DAFTAR ISI

| | |
|--|-----------|
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah..... | 2 |
| 1.3 Rumusan Masalah | 2 |
| 1.4 Maksud dan Tujuan | 3 |
| 1.5 Batasan Masalah | 3 |
| BAB II GAMBARAN UMUM | 4 |
| 2.1 Kondisi Wilayah Studi | 4 |
| 2.2 Kondisi Demografi | 5 |
| 2.3 Kondisi Transportasi | 5 |
| 2.3.1 Kondisi Jaringan Jalan | 5 |
| 2.3.2 Kondisi Sarana dan Prasarana Angkutan Umum | 6 |
| 2.4 Kondisi Wilayah Kajian | 7 |
| BAB III KAJIAN PUSTAKA | 9 |
| 3.1 Angkutan Umum | 9 |
| 3.2 Biaya Operasional Kendaraan | 9 |
| 3.2.1 Biaya Operasional Kendaraan dan Pendapatan Operator | 9 |
| BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN..... | 13 |
| 4. 1 Alur Pikir Penelitian..... | 13 |
| 4. 2 Bagan Alir..... | 14 |
| 4. 3 Teknik Pengumpulan Data..... | 15 |
| 4.3.1 Data Sekunder | 15 |
| 4.3.2 Data Primer..... | 15 |
| 4. 4 Teknik Analisis Data | 16 |
| 4.4.1 Analisis BOK | 16 |
| BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH | 19 |
| 5.1 Analisis Biaya Operasional Kendaraan Riil | 19 |
| 5.1.1 Analisis Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Riil | 19 |
| 5.1.1.1 Pendapatan Operator..... | 23 |
| 5.2 Analisis Biaya Operasional Kendaraan Sesuai KP.792/AJ.205/DRJD/2021 | |
| | 24 |

| | |
|---|-----------|
| 5.2.1 Analisis Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Sesuai KP.792/AJ.205/DRJD/2021 | 24 |
| 5.2.1 Perbandingan Antara Biaya Operasional Kendaraan Rill dan Biaya Operasional Kendaraan sesuai KP.792/AJ.205/DRJD/2021 | 30 |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN..... | 32 |
| 6.1 Kesimpulan..... | 32 |
| 6.2 Saran..... | 32 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 34 |
| LAMPIRAN | 35 |