

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah Studi	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	23
3.1 Jalan	23
3.2 Fasilitas Putar Balik	28
3.3 Karakteristik Umum Fasilitas Berbalik Arah	30
3.4 Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	32
3.5 Kinerja Lalu Lintas	34
3.6 Konflik Lalu Lintas	35
3.7 Persimpangan Jalan Tak Sebidang	37
3.8 Kecelakaan Lalu Lintas	37
3.9 Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas	38
3.10 PTV.VISSIM	38
3.11 Kalibrasi dan Validasi Model	39

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	42
4.1 Alur Penelitian	42
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	45
4.3 Sumber Data.....	46
4.4 Teknik Pengumpulan Data.....	46
4.5 Metode Analisis	50
4.6 Jadwal Penelitian.....	67
BAB V ANALISIS DAN PENGOLAHAN DATA.....	68
5.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan Eksisting	68
5.2 Analisis Faktor Kecelakaan	120
5.3 Permodelan Transportasi Menggunakan Aplikasi Vissim.....	124
5.4 Analisis Kinerja Eksisting Pada Permodelan Transportasi	132
5.5 Rekomendasi Pemecah Masalah	133
5.6 Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan Sebelum Dan Sesudah Dilakukan Penataan	153
BAB VI PENUTUP	155
6.1 KESIMPULAN	155
6.2 SARAN.....	156
DAFTAR PUSTAKA.....	157
LAMPIRAN	160