

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi**

Transportasi merupakan hal penting dalam pembangunan suatu wilayah. Transportasi mempunyai posisi strategis dan penting dalam proses pembangunan, mendorong dan menunjang perekonomian, dan mampu mempengaruhi hampir seluruh aspek kehidupan. Adanya keberagaman asal dan tujuan setiap individu dalam melakukan perpindahan dari satu tempat menuju tempat lainnya menimbulkan pergerakan penduduk yang terbilang besar. Diperlukan penataan dan manajemen lalu lintas yang memiliki fokus utama dalam menciptakan sistem transportasi Kabupaten Majalengka yang aman, nyaman, cepat, dan efisien sebagai penunjang kemajuan dan perkembangan Kabupaten Majalengka.

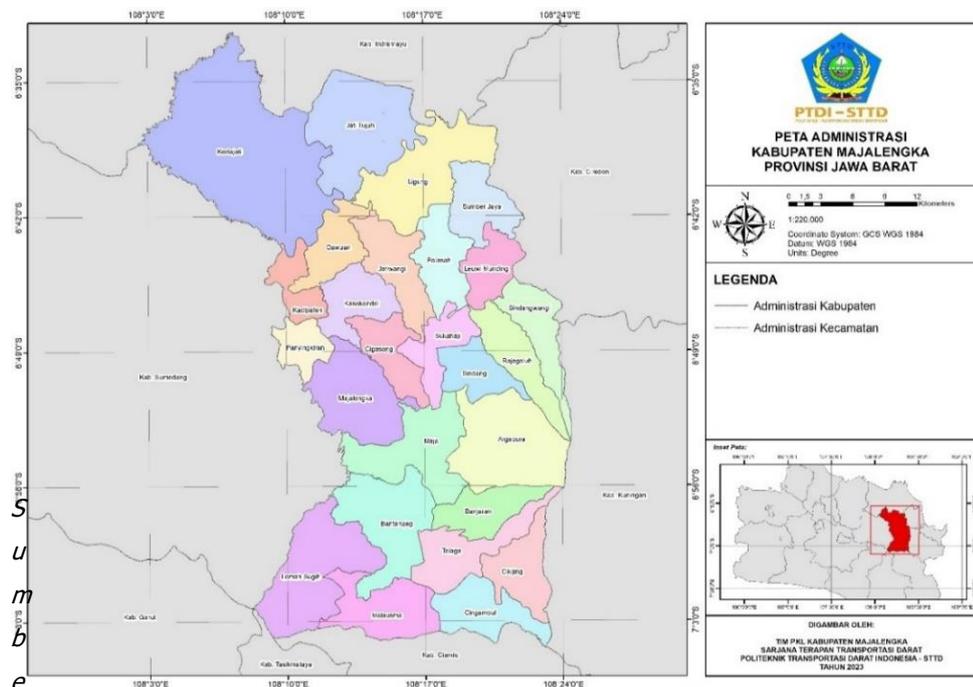
Kabupaten Majalengka merupakan kabupaten yang berada di bagian barat daya Provinsi Jawa Barat, secara garis lintang Kabupaten Majalengka berada di antara sekitar 60° 40' dan 7° 20' Lintang Selatan, secara garis bujur Kabupaten Majalengka berada sekitar 108° 10' dan 108° 45' Bujur timur. Kabupaten Majalengka berbatasan dengan beberapa Kabupaten yang ada di Provinsi Jawa Barat, Sebelah utara berbatasan dengan Kabupaten Sumedang dan Kabupaten Cirebon, sebelah timur berbatasan dengan Kabupaten Cirebon dan Kabupaten Kuningan, Sebelah Selatan berbatasan dengan Kabupaten Ciamis, sebelah barat berbatasan dengan Kabupaten Ciamis dan Kabupaten Cianjur. Secara topografi Kabupaten Majalengka memiliki daerah dataran rendah dan dataran tinggi, bagian Selatan Kabupaten Majalengka cenderung dataran tinggi dikarenakan daerah pegunungan yang membentang dari Jawa Barat, sedangkan bagian utara Kabupaten Majalengka cenderung dataran rendah dengan lahan pertanian yang membentang luas pada daerah ini.

**Tabel II. 1** Panjang Jalan Berdasarkan Status Jalan

No	Status Jalan	Panjang Jalan (KM)
1	Jalan Nasional	35,145
2	Jalan Provinsi	125,830
3	Jalan Kabupaten	1118,728
Jumlah		1.279,70

Sumber: Kabupaten Majalengka Dalam Angka

Luas wilayah Kabupaten Majalengka 1.204 KM<sup>2</sup> atau sekitar 2,71% dari luas Provinsi Jawa Barat. Wilayah Kabupaten Majalengka terbagi menjadi 26 kecamatan, 13 kelurahan, dan 330 desa, dengan jumlah penduduk sebanyak 1.328.894 jiwa meliputi 668 ribu laki laki dan 660 perempuan. Mengenai proporsi jumlah penduduk menurut wilayah per Kecamatan bahwa Kecamatan Jatiwangi memiliki penduduk terbanyak sedangkan Kecamatan Sindang memiliki penduduk paling sedikit diantara 26 kecamatan yang ada di Majalengka.



sumber: Tim PKL Kabupaten Majalengka 2023

**Gambar II. 1** Peta Administrasi Kabupaten Majalengka

Transportasi merupakan salah satu faktor yang sangat penting dalam mendukung berputarnya roda ekonomi Masyarakat. Dengan adanya transportasi maka pergerakan masyarakat dalam perpindahan tempat dapat dilakukan dengan mudah. Seiring sejalannya waktu kondisi transportasi di Kabupaten Majalengka akan mengalami permasalahan seperti di kota-kota besar lainnya. Dengan perkembangan transportasi yang pesat maka pertumbuhan kendaraan setiap tahunnya maka akan berakibat pada pelayanan jalan di Kabupaten Majalengka.

Kabupaten Majalengka berdasarkan karakteristiknya, sistem jaringan jalan yang berada pada Kabupaten Majalengka memiliki pola lalu lintas menuju pusat CBD kabupaten majalengka yang terdapat pada Kecamatan Majalengka, yang terdapat pada wilayah Tengah Kabupaten Majalengka. Wilayah CBD yang berada ditengah sebagai penghubung antara wilayah utara dan wilayah Selatan dan penghubung antara wilayah barat dan wilayah timur, atau sebagai wilayah perlintasan dari wilayah utara-selatan, barat-timur. Bahkan wilayah CBD juga merupakan pusat tujuan dari pergerakan masyarakat Kabupaten Majalengka.

Karakteristik sarana yang ada di Kabupaten Majalengka meliputi kendaraan pribadi, kendaraan umum, serta kendaraan angkutan barang dengan berbagai macam jenis. Pada Kabupaten Majalengka di dominasi dengan jenis kendaraan pribadi yaitu sepeda motor dan mobil pribadi serta kendaraan umum yang mengangkut penumpang meliputi MPU (angkutan pedesaan), AKDP, AKAP, serta ojek online dan ojek konvensional, dan untuk kendaraan angkutan barang meliputi *pick up*, truk kecil, truk sedang, truk besar.

Karakteristik Volume lalu lintas di wilayah studi Kabupaten Majalengka dapat dilihat melalui waktu *peak* atau jam sibuknya. Pada *peak* pagi, arus lalu lintas di dalam ibu kota Kabupaten Majalengka yaitu bergerak menuju kawasan CBD meliputi pertokoan, sekolah, perkantoran, fasilitas olahraga, dan alun-alun, tempat ibadah, dll. Sedangkan, arus lalu lintas dari luar wilayah Ibu Kota Kabupaten Majalengka bergerak menuju kawasan Ibu Kota

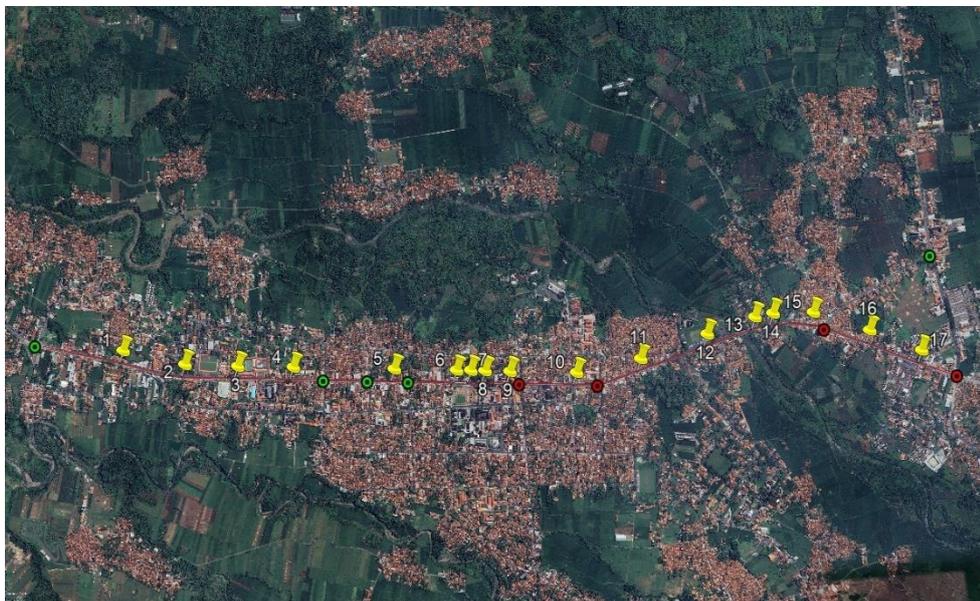
Kabupaten Majalengka dan juga menuju keluar Ibu Kota Kabupaten Majalengka.

Pergerakan pada *peak* pagi memiliki fluktuasi yang beragam dikarenakan perbedaan kebutuhan pergerakan di pagi hari. Pergerakan pada *peak* pagi memiliki *fluktuasi* yang beragam dikarenakan perbedaan kebutuhan pergerakan di pagi hari. Umumnya penduduk Majalengka yang menuju kawasan CBD antara jam 06.00-08.00. Untuk kendaraan barang di Kabupaten Majalengka bergerak pada waktu yang beragam menyesuaikan kebutuhan jam pasar. Umumnya kendaraan barang ada yang bergerak pada pukul 04.00 – 06.00 untuk pasar pagi dan pukul 08.30 – 10.00 untuk kebutuhan lain-lain.

Untuk *peak* siang, pergerakan di Kabupaten Majalengka masih cukup banyak dikarenakan banyaknya pelajar yang pulang sekolah dan jam makan siang serta pergantian *shift* kerja yang terjadi pada pukul 12.00-13.00. Pada dasarnya sebagian besar pergerakan berasal dari dalam kota itu sendiri. Sedangkan pergerakan di luar kota sedikit. Sementara pergerakan *peak* sore umumnya bergerak keluar Kawasan CBD, di dalam kawasan CBD meliputi pertokoan, sekolah, perkantor, fasilitas olahraga, dan alun-alun, tempat ibadah, dll, dikarenakan jam pulang kantor, sekolah dan jam pulang pekerja swasta kemudian penduduk yang menuju Kawasan CBD pada sore hari untuk melakukan kegiatan olahraga. Karakteristik masyarakat di Kabupaten Majalengka yang biasanya keluar pada sore hari untuk membeli makan di Kawasan CBD dikarenakan Kawasan CBD banyak tempat pedagang berjualan. Untuk pergerakan keluar Kabupaten Majalengka umumnya seimbang dengan pergerakan yang masuk ke Kabupaten Majalengka dikarenakan banyak masyarakat yang bekerja di luar Kabupaten Majalengka serta kendaraan barang yang melakukan pengiriman keluar Kabupaten Majalengka.

## 2.2 Kondisi Wilayah Studi

Kecamatan Majalengka menjadi kawasan CBD Kabupaten Majalengka dikarenakan letaknya yang cukup strategis berada di tengah-tengah wilayah Kabupaten Majalengka. Di dalam CBD dibentuk lokasi-lokasi kegiatan yang saling berdekatan dan mudah dicapai. Kawasan ini dilayani oleh jaringan jalan dengan status jalan provinsi dan jalan kota dengan fungsi jalan sebagai jalan kolektor primer. Berikut merupakan gambar daerah kajian Kawasan CBD Kabupaten Majalengka:



Sumber: Google Earth 2024

**Gambar II. 2** Peta Kawasan CBD Kabupaten Majalengka

Pada Kawasan CBD Kabupaten Majalengka, terdapat satu ruas jalan yang memiliki titik fasilitas putar balik (*U-Turn*) yang dibangun oleh pemerintah Provinsi Jawa Barat di wilayah Kabupaten Majalengka tepatnya di Kecamatan Majalengka. Namun dengan kondisi bukaan median yang banyak dan memiliki penataan yang tidak ideal menyebabkan terjadinya konflik serta kemacetan pada ruas jalan tersebut Ketika kendaraan sedang melakukan putar balik.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Majalengka 2023

**Gambar II. 3** Visualisasi Fasilitas Putar Balik

Permasalahan ini berdampak pada menurunnya nilai kinerja jalan. Berikut merupakan data kinerja simpang dan ruas jalan yang ada di Kawasan CBD Kabupaten Majalengka.

**Tabel II. 2** Daftar Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Kawasan CBD

No	Nama Simpang	Derajat Kejuhan (ds)	Peluang Antrian (%)	Tundaan Simpang Rata-Rata (det/kend)
1	Simpang Munjul	0,17	7,48	12,12
2	Simpang Grapari	0,16	7,33	8,75
3	Simpang Ayam Penyet	0,11	5,15	9,78
4	Simpang 3 Second	0,24	10,77	10,65

Sumber: Tim PKL Kabupaten Majalengka 2023

Berdasarkan data tim PKL Kabupaten Majalengka didapatkan derajat kejuhan (ds), peluang antrian (m), tundaan simpang rata-rata (det/kend) pada simpang tidak bersinyal meliputi simpang munjul, simpang grapari, simpang ayam penyet, simpang 3 second.

**Tabel II. 3** Daftar Kinerja Simpang Bersinyal Kawasan CBD

No	Nama Simpang	Derajat Kejuhan (ds)	Antrian (m)	Tundaan Simpang Rata-Rata (det/kend)
1	Simpang Mambo	0,49	137	17,740
2	Simpang Abok	0,62	109	19,666

No	Nama Simpang	Derajat Kejuhan (ds)	Antrian (m)	Tundaan Simpang Rata-Rata (det/kend)
3	Simpang Tugu Kecap	0,41	162	13,431
4	Simpang Mangga	0,62	120	24,109

Sumber: Tim PKL Kabupaten Majalengka 2023

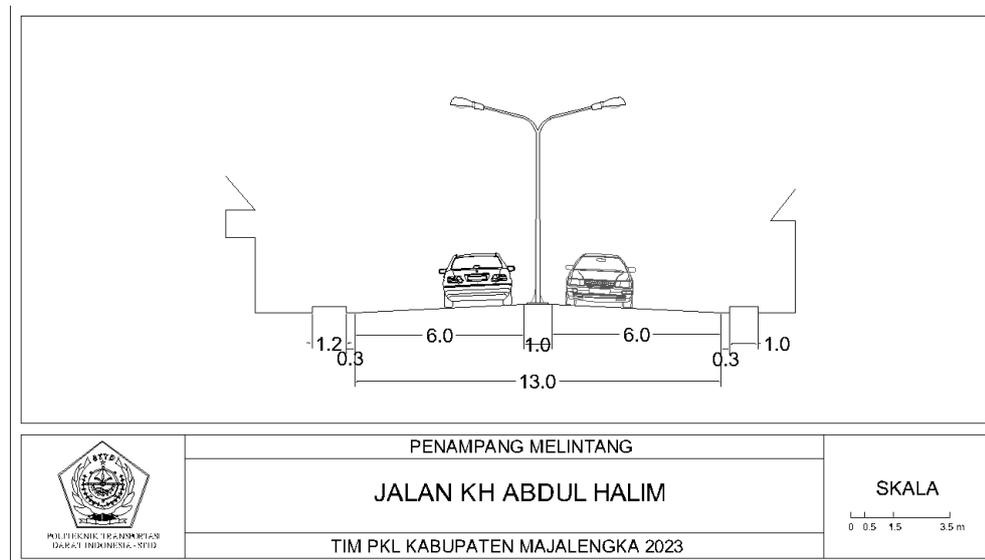
Berdasarkan data tim PKL Kabupaten Majalengka didapatkan derajat kejuhan (ds), peluang antrian (m), tundaan simpang rata-rata (det/kend) pada simpang bersinyal meliputi simpang mambo, simpang abok, simpang ayam penyet, simpang 3 mangga.

**Tabel II. 4** Daftar Kinerja Ruas Jalan K.H Abdul Halim

No	Nama Ruas Jalan	Tipe Jalan	Panjang Jalan (meter)	Arah	Volume Kendaraan (smp/jam)	V/c Ratio
1	JL. K.H Abdul Halim Segmen 1	4/2 T	800 meter	Barat	1796,8	0,65
				Timur	1675,4	0,64
2	JL. K.H Abdul Halim Segmen 2	4/2 T	2.100 meter	Barat	2196,1	0,77
				Timur	2158,2	0,74
3	JL. K.H Abdul Halim Segmen 3	4/2 T	1.900 meter	Barat	1829,7	0,63
				Timur	1880,1	0,66

Sumber: Tim PKL Kabupaten Majalengka 2023

Berikut merupakan kinerja ruas jalan K.H Abdul Halim yang dibagi menjadi 3 segmen dengan  $v/c$  ratio tertinggi 0,77 arah barat yang terdapat di segmen 2 dan  $v/c$  ratio terendah 0,63 arah barat terdapat pada segmen 3.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Majalengka 2023

**Gambar II. 4** Penampang Melintang Jalan K.H Abdul Halim

Jalan K.H Abdul Halim tipe jalan 4/2 T, status jalan Provinsi, dan fungsi jalan kolektor. Lebar tiap lajur 3 meter dan lebar tiap jalur 6 meter, lebar bahu 0,3 meter, lebar median 1 meter. Geometri ini yang mengakibatkan kendaraan roda empat melakukan putar balik dengan dua kali *manuver*.

**Tabel II. 5** Daftar Lokasi Fasilitas Putar Balik K.H Abdul Halim

No	Titik	Lokasi Fasilitas Putar Balik
1	U-Turn 1	Depan SMP 4 Majalengka
2	U-Turn 2	Depan Universitas Majalengka
3	U-Turn 3	Depan Mall Yogya
4	U-Turn 4	Depan RM 3 Dara
5	U-Turn 5	Depan TK Fitriyah
6	U-Turn 6	Depan Alun-Alun Majalengka 1
7	U-Turn 7	Depan Alun Alun Majalengka 2
8	U-Turn 8	Depan Alun-Alun Majalengka 3
9	U-Turn 9	Depan Lembaga Pemasarakatan
10	U-Turn 10	Depan Dinas Pariwisata
11	U-Turn 11	Depan Toko Bata
12	U-Turn 12	Depan Bank Majalengka
13	U-Turn 13	Depan Kodim 1

No	Titik	Lokasi Fasilitas Putar Balik
14	U-Turn 14	Depan Kodim 2
15	U-Turn 15	Depan Barbershop
16	U-Turn 16	Depan Disdukcapil
17	U-Turn 17	Depan Polres

Sumber: Tim PKL Kabupaten Majalengka 2023

Jumlah bukaan median yang terdapat di jalan K.H Abdul Halim mencapai 17 bukaan median yang mana rata rata jarak antar bukaan median tidak sesuai dengan *standart* yang telah tercantum dalam Kementerian pekerjaan umum (2004) yaitu jarak minimal antar bukaan median yaitu 300 meter.

**Tabel II. 6** Rambu Eksisting Arah Barat

No	Titik Koordinat	Arah	Jenis Rambu	Rambu	Arti
1	6°50'2.25"S, 108°14'41.67"E	BARAT	Peringatan		Peringatan
2	6°50'1.38"S, 108°14'39.42"E		Larangan		Larangan Berhenti
3	6°50'0.51"S, 108°14'34.55"E		Peringatan		Peringatan
4	6°50'0.66"S, 108°14'29.50"E		Peringatan		Penyempitan Bagan Jalinan Jalan Tertentu
5	6°50'2.70"S, 108°14'20.46"E		Peringatan		Peringatan
6	6°50'6.35"S, 108°14'5.86"E		Peringatan		Peringatan APILL
7	6°50'7.03"S, 108°14'3.32"E		Peringatan		Banyak Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan
8	6°50'6.46"S, 108°13'51.35"E		Peringatan		Peringatan APILL
9	6°50'6.40"S, 108°13'50.67"E		Peringatan		Peringatan Simpang Empat Prioritas
10	6°50'6.16"S, 108°13'48.26"E		Larangan		Larangan Berhenti
11	6°50'6.01"S, 108°13'46.35"E		Larangan		Larangan Berhenti
12	6°50'5.94"S, 108°13'45.44"E		Peringatan		Peringatan Simpang Empat Prioritas

No	Titik Koordinat	Arah	Jenis Rambu	Rambu	Arti
13	6°50'5.74"S, 108°13'43.60"E		Peringatan		Banyak Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan
14	6°50'5.57"S, 108°13'41.47"E		Larangan		Larangan Parkir
15	6°50'5.23"S, 108°13'38.02"E		Larangan		Larangan Parkir
16	6°50'4.66"S, 108°13'32.72"E		Peringatan		Peringatan Simpang Empat Prioritas
17	6°50'4.08"S, 108°13'26.96"E		Peringatan		Peringatan Simpang Empat Prioritas
18	6°50'3.29"S, 108°13'18.22"E		Peringatan		Peringatan Simpang Empat Prioritas
19	6°50'2.31"S, 108°13'7.38"E		Peringatan		Peringatan APILL
20	6°50'2.12"S, 108°13'5.54"E		Peringatan		Banyak Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan
21	6°50'2.08"S, 108°13'5.10"		Peringatan		Banyak Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan
22	6°50'1.45"S, 108°12'59.17"E		Larangan		Larangan Parkir
23	6°50'1.36"S, 108°12'57.98"E		Peringatan		Banyak Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan
24	6°49'59.64"S, 108°12'47.63"E		Peringatan		Banyak Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan
25	6°49'57.88"S, 108°12'42.14"E		Peringatan		Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak-anak

Sumber: Tim PKL Kabupaten Majalengka 2023

Berikut merupakan rambu eksisting pada ruas jalan K.H Abdul halim di Kawasan CBD Kabupaten Majalengka arah barat sebanyak 26 rambu lalu. Tabel diatas meliputi titik koordinat, jenis rambu, foto rambu, dan arti dari rambu itu sendiri.

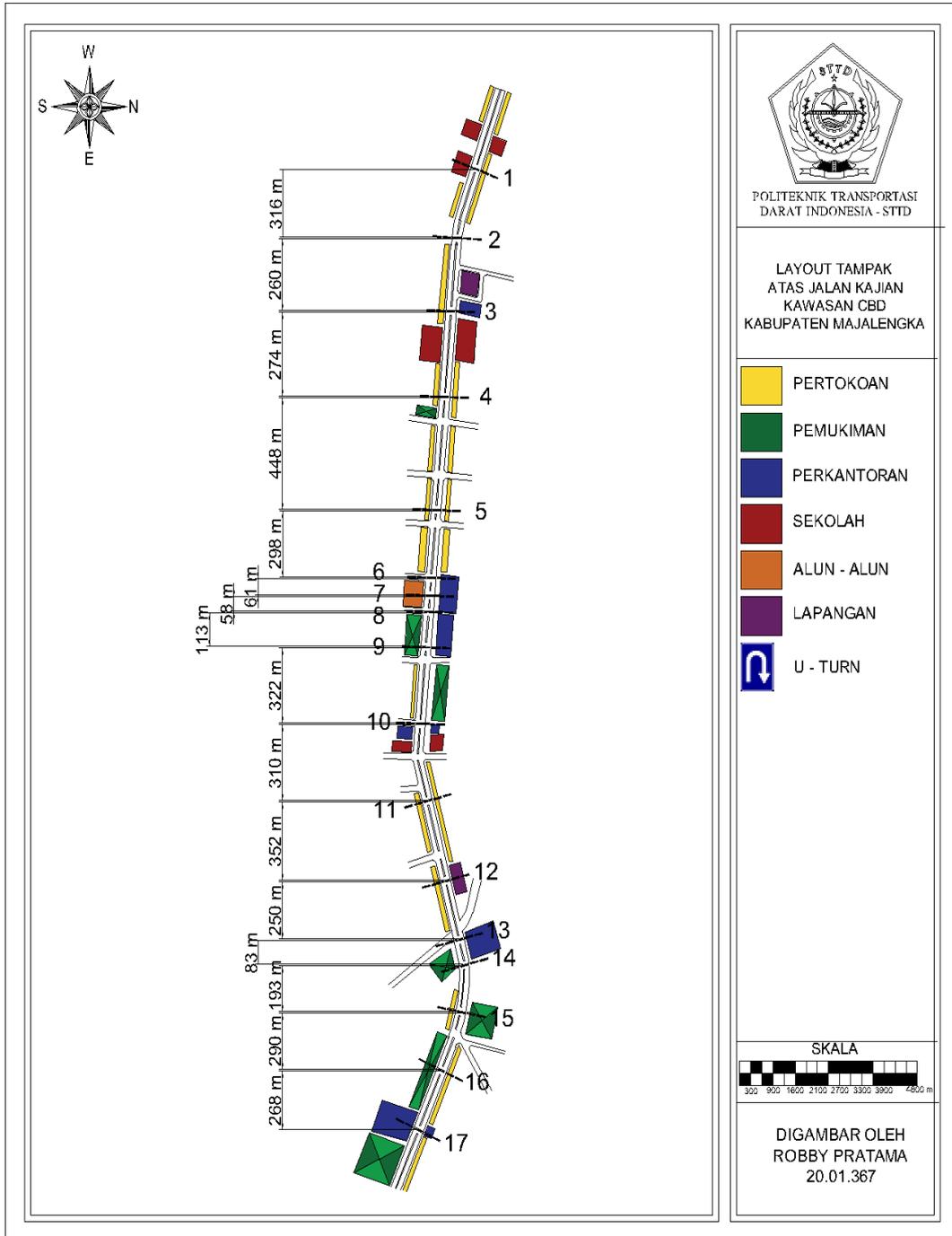
**Tabel II. 7** Rambu Eksisting Arah Timur

No	Titik Koordinat	Arah	Jenis Rambu	Rambu	Arti
1	6°49'56.73"S, 108°12'40.06"E	TIMUR	Peringatan		Banyak Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan
2	6°50'1.04"S, 108°12'59.45"E		Larangan		Larangan Parkir
3	6°50'1.35"S, 108°13'3.31"E		Peringatan		Banyak Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan
4	6°50'1.42"S, 108°13'3.81"E		Peringatan		Peringatan APILL
5	6°50'1.49"S, 108°13'4.67"E		Peringatan		Banyak Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan
6	6°50'2.37"S, 108°13'13.37"E		Peringatan		Peringatan Simpang Empat Prioritas
7	6°50'2.95"S, 108°13'19.50"E		Peringatan		Peringatan Simpang Empat Prioritas
8	6°50'3.79"S, 108°13'28.43"E		Peringatan		Peringatan Simpang Empat Prioritas
9	6°50'4.24"S, 108°13'33.17"E		Peringatan		Banyak Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan
10	6°50'4.53"S, 108°13'37.19"E		Peringatan		Peringatan Simpang Empat Prioritas
11	6°50'5.45"S, 108°13'45.59"E		Peringatan		Peringatan APILL

No	Titik Koordinat	Arah	Jenis Rambu	Rambu	Arti
12	6°50'5.61"S, 108°13'47.23"E		Peringatan		Peringatan Simping Empat Prioritas
13	6°50'5.85"S, 108°13'50.08"E		Larangan		Larangan Berhenti
14	6°50'6.10"S, 108°13'52.72"E		Petunjuk		Petunjuk Lokasi SPBU
15	6°50'6.37"S, 108°13'55.61"E		Peringatan		Peringatan Simping Tiga Sisi Kiri
16	6°50'6.62"S, 108°13'58.84"E		Peringatan		Peringatan APILL
17	6°50'6.84"S, 108°14'1.70"E		Larangan		Larangan Belok Kiri
18	6°50'0.53"S, 108°14'27.20"E		Peringatan		Peringatan
19	6°50'0.18"S, 108°14'28.90"E		Peringatan		Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak-anak
20	6°50'0.03"S, 108°14'31.43"E		Peringatan		Penyempitan Bagan Jalinan Jalan Tertentu
21	6°50'0.31"S, 108°14'36.89"E		Peringatan		Rambu APILL
22	6°50'1.47"S, 108°14'41.09"E		Larangan		Larangan Berhenti
23	6°50'2.03"S, 108°14'42.26"E		Larangan		Larangan Berhenti
24	6°50'8.80"S, 108°14'57.90"E		Peringatan		Peringatan Simping Empat Prioritas
25	6°50'9.04"S, 108°14'58.51"E		Peringatan		Rambu APILL
26	6°50'9.13"S, 108°14'58.68"E	Peringatan		Rambu Pejalan Kaki	

Sumber: Tim PKL Kabupaten Majalengka 2023

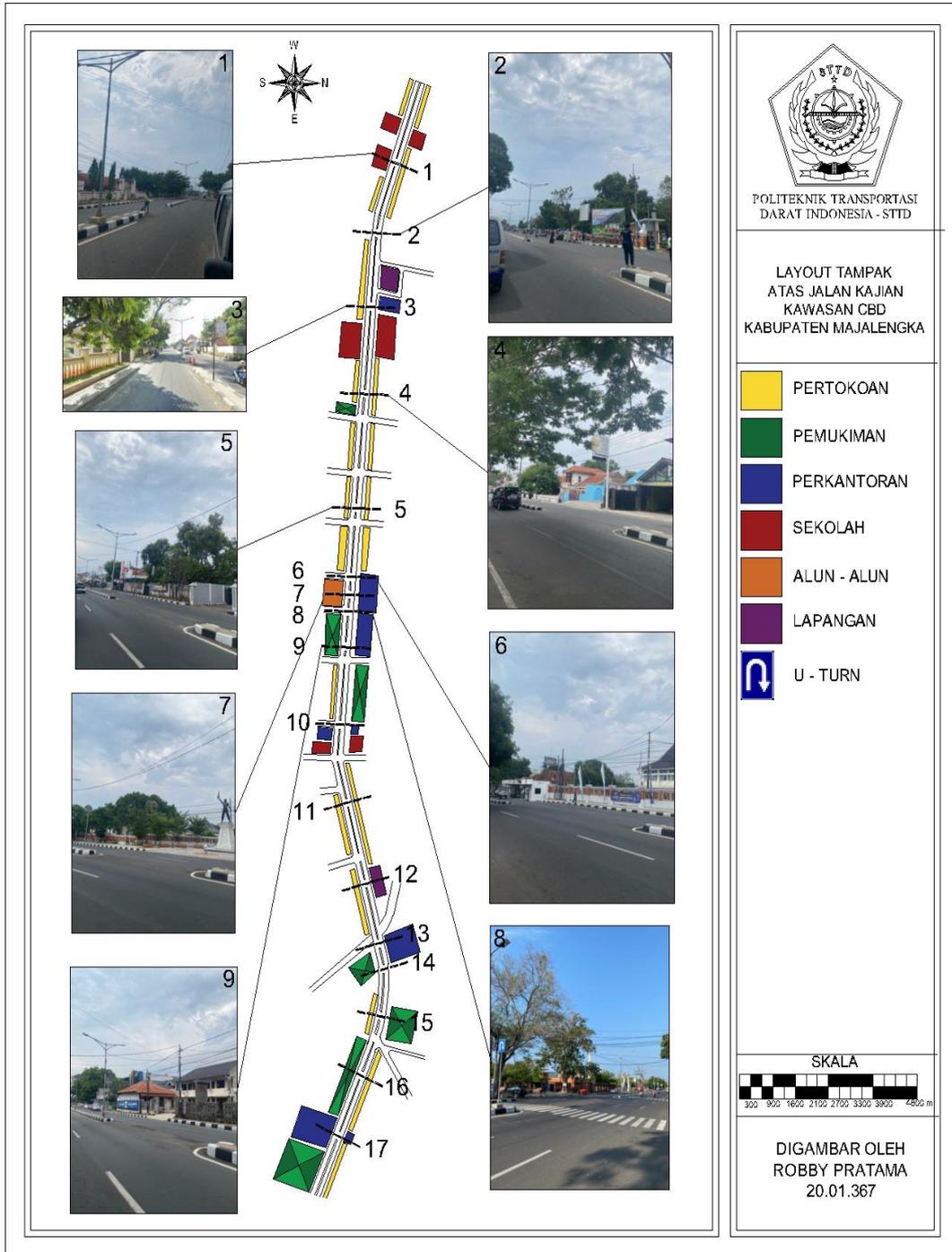
Berikut merupakan rambu eksisting pada ruas jalan K.H Abdul halim di Kawasan CBD Kabupaten Majalengka arah barat sebanyak 26 rambu lalu. Tabel diatas meliputi titik koordinat, jenis rambu, foto rambu, dan arti dari rambu itu sendiri.



Sumber : Hasil Analisis, 2024

**Gambar II. 5** Gambar Tampak Atas dan Jarak Antar Fasilitas Putar balik

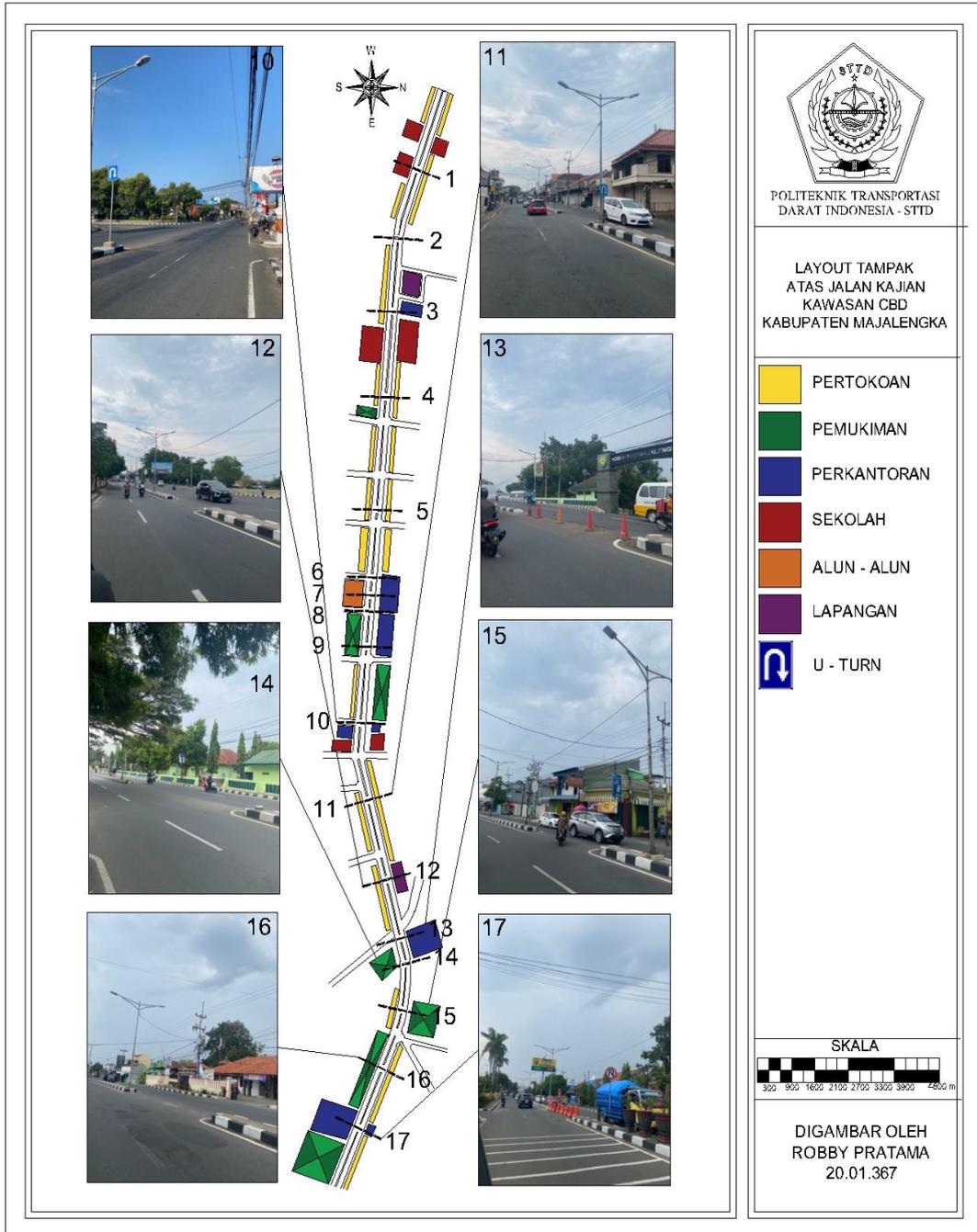
Kawasan CBD Kabupaten Majalengka Sepanjang 4,8 KM yang terdiri dari 4 simpang bersinyal dan 4 simpang tidak bersinyal dan 17 titik fasilitas putar balik. Sebagian besar jarak antar fasilitas putar balik tidak sesuai dengan Pedoman Konstruksi dan Bangunan Perencanaan Median Jalan.



Sumber : Hasil Analisis, 2024

**Gambar II. 6** Gambar Tampak Atas Jalan Kajian Kawasan CBD Kabupaten Majalengka

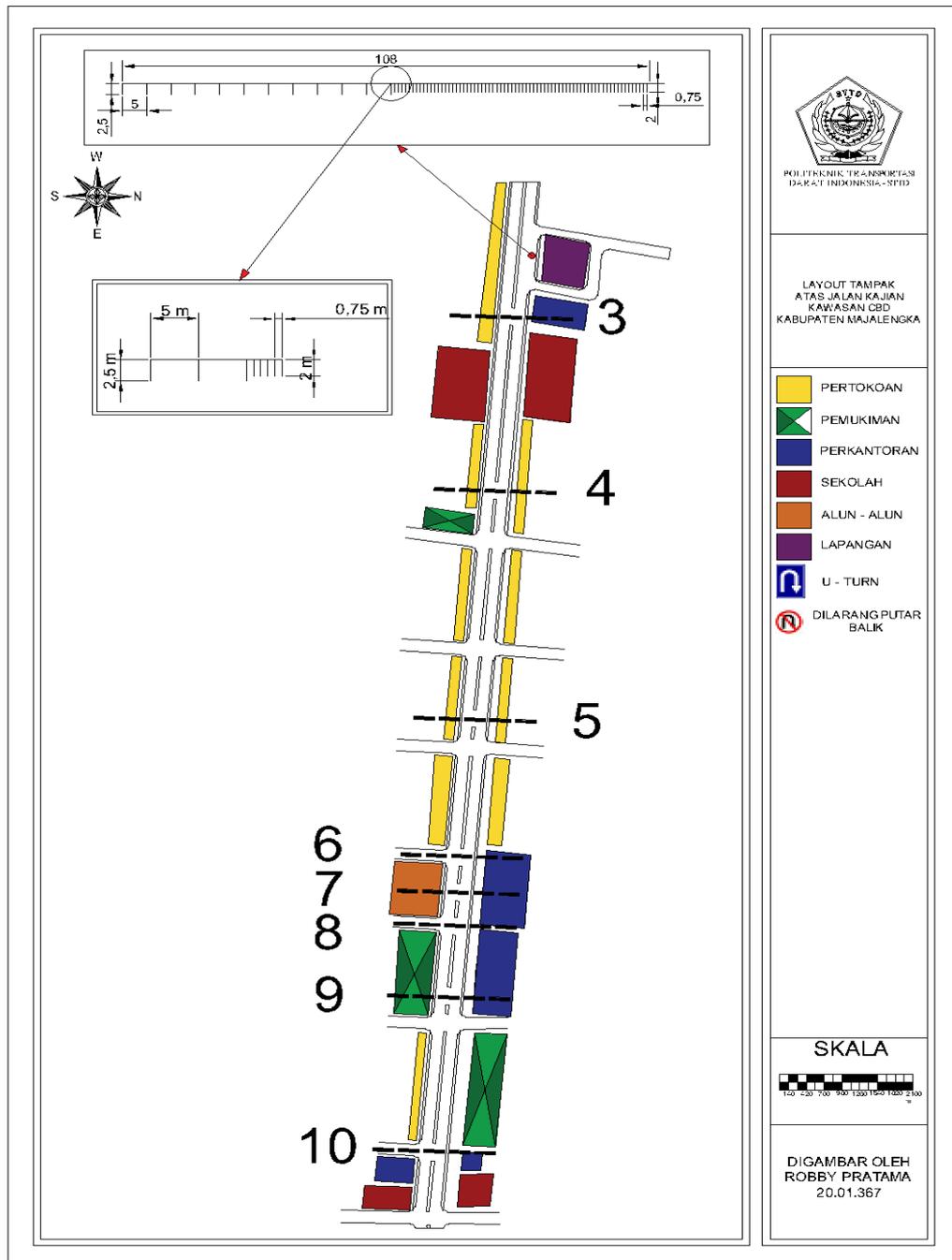
Berikut merupakan Layout tampak atas wilayah kajian di ruas jalan K.H Abdul Halim pada Kawasan CBD Kabupaten Majalengka yang di sertai dengan visualisasi eksisting titik fasilitas putar balik.



Sumber : Hasil Analisis, 2024

**Gambar II. 7** Lanjutan Gambar Tampak Atas Jalan Kajian Kawasan CBD  
Kabupaten Majalengka

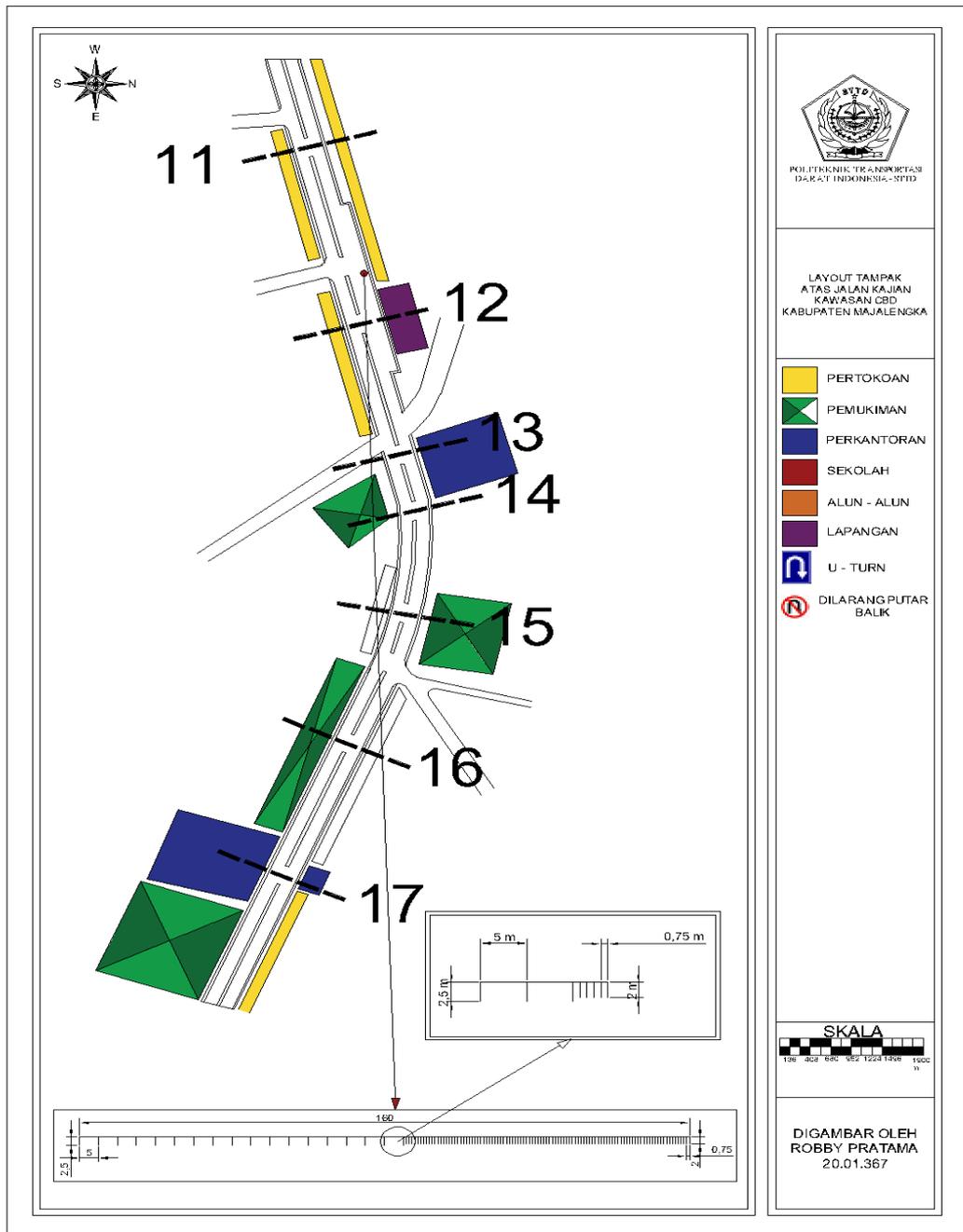
Berikut merupakan Layout tampak atas wilayah kajian di ruas jalan K.H Abdul Halim pada Kawasan CBD Kabupaten Majalengka yang di sertai dengan visualisasi eksisting titik fasilitas putar balik.



Sumber : Hasil Analisis, 2024

**Gambar II. 8** Gambar Titik Parkir Pada Segmen 2

Berikut Merupakan titik parkir On Street yang terdapat pada ruas jalan K.H Abdul Halim Pada Kawasan CBD Kabuoaten Majalengka tepat nya pada segmen 2. Panjang total titik parkir yaitu 106 meter, dengan satuan ruang parkir sepeda motor yaitu lebar 0,75 meter dan panjang 2 meter, sedangkan satuan ruang parkir mobil yaitu lebar 2,5 meter dan panjang 5 meter.



Sumber : Hasil Analisis, 2024

**Gambar II. 9** Gambar Titik Parkir Pada Segmen 3

Berikut Merupakan titik parkir On Street yang terdapat pada ruas jalan K.H Abdul Halim Pada Kawasan CBD Kabuoaten Majalengka tepat nya pada segmen 3. Panjang total titik parkir yaitu 160 meter, dengan satuan ruang parkir sepeda motor yaitu lebar 0,75 meter dan panjang 2 meter, sedangkan satuan ruang parkir mobil yaitu lebar 2,5 meter dan panjang 5 meter.