

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR RUMUS	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud Dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.1.1 Kondisi Geografis.....	6
2.1.2 Kondisi Geografis.....	7
2.1.3 Jaringan Jalan	9
2.1.4 Jaringan Trayek secara Administratif	10

2.1.5 Sarana Angkutan Umum.....	11
2.1.6 Lokasi Simpul	15
2.1.7 Jumlah Armada	18
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	19
2.2.1 Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan	19
2.2.2 Analisis Kinerja Angkutan Umum di Kabupaten Situbondo	20
BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....	26
3.1 Angkutan Umum.....	26
3.2 Jaringan Trayek	27
3.3 Pola Jaringan Trayek	28
3.4 Kriteria Penetapan Trayek.....	32
3.5 Rute Trayek Angkutan Umum Berdasarkan Pola Pelayannya	33
3.6 Kinerja Operasional Pada Trayek Usulan.....	34
3.7 Jenis dan Kebutuhan Armada	36
3.8 Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	39
3.9 Penentuan Tarif	41
BAB IV METODELOGI PENELITIAN.....	43
4.1 Alur Pikir.....	43
4.2 Bagan Alir Penelitian	44
4.3 Teknik Pengumpulan Data	45

4.3.1 Pengumpulan Data Sekunder	45
4.3.2 Pengumpulan Data Sekunder	46
4.4 Teknik Analisis Data	46
4.4.1 Analisis Permintaan Angkutan Umum	46
4.4.3 Pembebanan Menggunakan Metode All Or Nothing	47
4.4.4 Analisis Penentuan Jenis Kendaraan yang Digunakan.....	47
4.4.6 Analisis Penentuan Kebutuhan Jumlah Armada	49
4.4.7 Analisis Kinerja Operasional Trayek Usulan	49
4.4.8 Analisis Biaya Operasional Kendaraan	50
4.4.9 Analisis Penentuan Tarif.....	51
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	51
4.5.1 Lokasi Penelitian.....	51
4.5.2 Jadwal Penelitian	52
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	53
5.1 Analisis Permintaan Angkutan Pedesaan di Kabupaten Situbondo.....	53
5.2 Usulan Perencanaan Angkutan Pedesaan di Kabupaten Situbondo	64
5.2.1 Analisis Penentuan Rute Angkutan Umum	64
5.2.2 Analisis Penentuan Jenis dan Kebutuhan Armada Usulan	74
5.2.3 Analisis Kinerja Operasional Trayek Rencana.....	78
5.3 Analisis Perhitungan BOK dan Tarif Trayek Rencana.....	91

BAB VI PENUTUP	95
6.1 Kesimpulan	95
6.2 Saran	96
DAFTAR PUSTAKA.....	97
DAFTAR LAMPIRAN	98

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Jumlah Kecamatan dan Kelurahan di Kabupaten Situbondo	7
Tabel II. 2	Jumlah Penduduk Kabupaten Situbondo, 2023.....	8
Tabel II. 3	Kepadatan Penduduk dan Luas Wilayah di Kabupaten Situbondo	9
Tabel II. 4	Data Panjang Jalan Kabupaten Situbondo	9
Tabel II. 5	Inventarisasi Angkutan Dalam Trayek Kabupaten Situbondo	10
Tabel II. 6	Inventarisasi Angkutan Tidak Dalam Trayek Kabupaten Situbondo	10
Tabel II. 7	Inventarisasi Trayek AKAP Kabupaten Situbondo.....	11
Tabel II. 8	Inventarisasi Jaringan Trayek AKDP Kabupaten Situbondo	12
Tabel II. 9	Inventarisasi Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan	13
Tabel II. 10	Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek Kabupaten Situbondo.....	14
Tabel II. 11	Inventarisasi Halte Kabupaten Situbondo	17
Tabel II. 12	Inventarisasi Trayek Situbondo-Besuki	19
Tabel II. 13	Inventarisasi Trayek Situbondo-Banyuputih	20
Tabel II. 14	Cakupan Pelayanan Angkutan Pedesaan	21
Tabel II. 15	Nisbah Angkutan Pedesaan di Kabupaten Situbondo	21
Tabel II. 16	Kepadatan Trayek Per Zona	22
Tabel II. 17	JL/JS Angkutan Pedesaan di Kabupaten Situbondo.....	23
Tabel II. 18	Frekuensi Angkutan Pedesaan di Kabupaten Situbondo	23
Tabel II. 19	Headway Angkutan Pedesaan di Kabupaten Situbondo	23
Tabel II. 20	Faktor Muat Angkutan Pedesaan di Kabupaten Situbondo	23
Tabel II. 21	Umur Kendaraan Angkutan Pedesaan di Kabupaten Situbondo ...	24
Tabel II. 22	Tingkat Operasi ANgkutan Pedesaan di Kabupaten Situbondo	24
Tabel II. 23	Kecepatan Perjalanan Angkutan Pedesaan	24

Tabel III. 1 Jenis Armada Berdasarkan Ukuran Kota.....	37
Tabel III. 2 Jenis Armada Berdasarkan Kelas dan Fungsi Jalan.....	37
Tabel V. 1 Perhitungan Sampel Menggunakan Metode Slovin.....	53
Tabel V. 2 Jumlah Sampel.....	55
Tabel V. 3 Persentase Kemauan Orang Berpindah	56
Tabel V. 4 Matriks Asal Tujuan Perjalanan Orang	61
Tabel V. 5 Matriks Pengguna Kendaraan Pribadi	62
Tabel V. 6 Matriks Demand Potensial Berpindah ke Angkutan Umum.....	63
Tabel V. 7 Tata Guna Lahan Kabupaten Situbondo.....	64
Tabel V. 8 Ruas Jalan Rute Rencana	67
Tabel V. 9 Alternatif Rute Usulan	68
Tabel V. 10 Rencana Rute Usulan.....	69
Tabel V. 11 Panjang Rencana Trayek Usulan 01	71
Tabel V. 12 Panjang Rencana Trayek Usulan 02	72
Tabel V. 13 Panjang Rencana Trayek Usulan 03	73
Tabel V. 14 Jenis Armada Berdasarkan Ukuran Kota	74
Tabel V. 15 Jenis Armada Berdasarkan Fungsi Jalan.....	75
Tabel V. 16 Panjang Jaringan Trayek Usulan.....	78
Tabel V. 17 Travel Time Jaringan Trayek Usulan.....	79
Tabel V. 18 Lay Over Time Jaringan Trayek Usulan	80
Tabel V. 19 Waktu Sirkulasi Jaringan Trayek Usulan	80
Tabel V. 20 Jumlah RIT/hari Jaringan Trayek Usulan	81
Tabel V. 21 Matriks Demand Potensial Trayek Usulan 01.....	86
Tabel V. 22 Matriks Demand Potensial Trayek Usulan 02.....	87

Tabel V. 23	Perhitungan Jumlah Armada Trayek Usulan 02	87
Tabel V. 24	Matriks Demand Potensial Trayek Usulan 03	88
Tabel V. 25	Perhitungan Jumlah Armada Trayek Usulan 03	88
Tabel V. 26	Rekapitulasi Kinerja Trayek Usulan 01	89
Tabel V. 27	Rekapitulasi Kinerja Trayek Usulan 02	90
Tabel V. 28	Rekapitulasi Kinerja Trayek Usulan 03	90
Tabel V. 29	Harga Komponen tiap Kendaraan	91
Tabel V. 30	Produksi per Kendaraan	92
Tabel V. 31	Biaya Operasional Kendaraan per Kilometer	93
Tabel V. 32	Rekapitulasi Perhitungan Tarif Jaringan Trayek Usulan	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kabupaten Situbondo, 2024	6
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Situbondo.....	10
Gambar II. 3	Peta Trayek AKAP Kabupaten Situbondo.....	11
Gambar II. 4	Peta Jaringan Trayek AKDP Kabupaten Situbondo	13
Gambar II. 5	Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan	14
Gambar II. 6	Peta Titik Lokasi Terminal Kabupaten Situbondo	16
Gambar II. 7	Peta Titik Lokasi Halte Kabupaten Situbondo	18
Gambar II. 8	Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan	19
Gambar III. 1	Jenis Trayek	28
Gambar III. 2	Jaringan Trayek Radial.....	29
Gambar III. 3	Pola Jaringan Grid	30
Gambar III. 4	Pola Radial Bersilang	30
Gambar III. 5	Jaringan Utama dengan Feeder	31
Gambar III. 6	Pola Jaringan Transfer Network	31
Gambar V. 1	Diagram Kemauan Orang Berpindah ke Angkutan Umum.....	57
Gambar V. 2	Diagram Harapan Terhadap Angkutan Umum.....	57
Gambar V. 3	Diagram Tarif yang Diinginkan	58
Gambar V. 4	Diagram Waktu Pelayanan yang Diharapkan.....	59
Gambar V. 5	Diagram Pemilihan Moda	59
Gambar V. 6	Peta Jaringan Trayek Usulan Angkutan Pedesaan	70

Gambar V. 7	Peta Jaringan Trayek Usulan Angkutan Pedesaan	72
Gambar V. 8	Peta Jaringan Trayek Usulan Angkutan Pedesaan	73
Gambar V. 9	Ilustrasi Bus Kecil 16 seat	77

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1	Travel Time	34
Rumus III. 2	Lay Over Time	35
Rumus III. 3	Waktu Sirkulasi.....	35
Rumus III. 4	Jumlah RIT.....	35
Rumus III. 5	Headway	36
Rumus III. 6	Frekuensi.....	36
Rumus III. 7	Jumlah Armada	38
Rumus III. 8	Penyusutan Kendaraan.....	39
Rumus III. 9	Bunga Modal.....	39
Rumus III. 10	Biaya BBM/km.....	40
Rumus III. 11	Tarif Pokok.....	41
Rumus III. 12	Tarif BEP	42
Rumus III. 13	Tarif	42

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Biaya Operasional Kendaraan Trayek Usulan 01	98
Lampiran 2	Biaya Operasional Kendaraan Trayek Usulan 02	101
Lampiran 3	Biaya Operasional Kendaraan Trayek Usulan 03	104
Lampiran 4	Formulir Survei Stated Preference	107
Lampiran 5	Asistensi Dosen Pembimbing	111