

**OPTIMALISASI RUTE ANGKUTAN PASIR PADA
KAWASAN SRUMBUNG DI KABUPATEN MAGELANG**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

VIKOS TANTIOGA

NOTAR: 21.02.367

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA –
STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

OPTIMALISASI RUTE ANGKUTAN PASIR PADA KAWASAN SRUMBUNG DI KABUPATEN MAGELANG

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

VIKOS TANTIOGA

NOTAR: 21.02.367

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA –
STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

ABSTRAK
OPTIMALISASI RUTE ANGKUTAN PASIR PADA KAWASAN
SRUMBUNG DI KABUPATEN MAGELANG

Oleh:

VIKOS TANTIOGA

21.02.367

Srumbung merupakan salah satu Kecamatan di Kabupaten Magelang yang memiliki sektor pertambangan sebagai potensi wilayahnya karena memiliki material pasir yang berlimpah pada kecamatan ini. Intensitas pengangkutan material pasir pada daerah Srumbung cukup tinggi sesuai dengan kebutuhan dari konsumen. Salah satu area pertambangan yaitu berasal dari Kali bebeng dan Desa Kemiren. Rute lalu lintas truk pasir melalui Ruas Jalan Tegalsari-Srumbung, Ruas Jalan Ngablak, Banyuadem-Kradenan, Ruas Jalan Krakitan-Jerukagung, dan Ruas Jalan Salam-Kaligesik. Tingginya lalu lintas truk angkutan pasir mengakibatkan beberapa permasalahan yaitu menurunnya kinerja Ruas Jalan Tegalsari-Srumbung, adanya penolakan terhadap lalu lintas truk pasir pada Ruas Jalan Krakitan-Jerukagung dari masyarakat dan adanya kendaraan yang melintas tidak sesuai dengan kelas jalan. Dengan adanya Optimalisasi rute truk pasir diharapkan dapat menangani permasalahan terhadap lalu lintas truk pasir pada Kawasan Srumbung.

Dalam melakukan optimalisasi rute dibutuhkan beberapa data antara lain, data Inventarisasi ruas jalan yang dilalui truk pasir, volume lalu lintas, Derajat Kejenuhan, kecepatan, dan kepadatan lalu lintas. Data tersebut didapatkan dengan melakukan survei langsung pada wilayah kajian yaitu Kecamatan Srumbung. Analisis yang digunakan untuk mengolah data tersebut yaitu dengan analisis Kinerja Ruas pada jalan yang dilalui oleh truk angkutan pasir yang berpedoman pada PKJI 2023.

Setelah dilakukannya optimalisasi rute angkutan pasir pada Kawasan Srumbung dengan cara menggunakan Ruas Jalan Salam-Kaligesik sebagai jalur masuk dan keluar truk angkutan pasir Kinerja lalu lintas pada Ruas Jalan Tegalsari-Srumbung meningkat, Ruas Jalan Krakitan tidak diperbolehkan sebagai rute angkutan pasir agar tidak merugikan bagi masyarakat sekitar ruas jalan tersebut. Dalam pelaksanaan skenario tersebut dibutuhkan dukungan dari berbagai pihak baik Pemerintah Kabupaten magelang, masyarakat setempat, dan para sopir truk angkutan pasir.

Kata kunci: Truk Pasir, Kinerja Ruas, Optimalisasi

ABSTRACT

OPTIMIZATION OF SAND TRANSPORTATION ROUTES IN THE SRUMBUNG AREA MAGELANG REGENCY

BY:

VIKOS TANTIOGA

21.02.367

Srumbung is one of the sub-districts in Mgelang Regency which has the mining sector as a potential area because this sub-district has abundant sand material. The intensity of transporting sand material in the Srumbung area is quite high in accordance with consumer needs. One of the mining areas comes from Kali Bebeng and Kemiren Village. The sand truck traffic route is via Tegalsari-Srumbung Road, Ngablak,Banyuadem-Kradenan Road, Krakitan-Jerukagung Road, and Salam-Kaligesik Road. The high traffic of trucks transporting sand has resulted in several problems, namely the decreasing performance of the Tegalsari-Srumbung Road section, the community rejecting sand truck traffic on the Krakitan-Jerukagung Road Section and the presence of vehicles passing that do not match the road class. By optimizing sand truck routes, it is hoped that it can handle problems with sand truck traffic in the Srumbung area.

In optimizing routes, several data are needed, including inventory data on road sections traversed by sand truck, traffic volume, Derajat Kejenuhan, speed and traffic density. This data was obtained by conducting a direct survey in the study area, namely Srumbung District. The analysis used to process this data is by analyzing the performance of sections on roads passed by sand truck based on PKJI 2023.

After optimizing the sand transport route in the Srumbung area using the Salam-Kaligesik road section as an entry and exit route for sand transport truck, traffic performance on the Tegalsari-Srumbung road section has increased, the Krakitan road section is not allowed as a sand transport route so as not to harm the community. Around this roud section in implementing this scenario, support is needed from various parties, including the Magelang Regency Government, the local community, and sand truck drivers.

Keywords: Sand Truck, Section Performance, Optimizing.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**OPTIMALISASI RUTE ANGKUTAN PASIR PADA KAWASAN SRUMBUNG DI KABUPATEN MAGELANG**" ini tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini tak lepas dari arahan dan bimbingan berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk memberi dukungan dan motivasi.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT.,MT, selaku Driektur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta staff dan jajarannya.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST, M.MTr., selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., MT. dan Bapak Agus Pramono, SH.MM selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk mengarahkan dan membimbing penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
6. Tim PKL Kabupaten Magelang dan rekan rekan Angkatan XLIII PTDI-STTD.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini jauh dari kesempurnaan masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun untuk menyempurnakan Kertas Kerja Wajib ini. Akhir kata, penulis

mengucapkan terima kasih dan semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 1 Juli 2024

Penulis,

VIKOS TANTIOGA
21.02.367