

BAB 6

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan Analisis data yang telah dilakukan dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan analisis kinerja ruas eksisting didapatkan hasil sebagai berikut:
 - a. Ruas Jalan Tegalsari-Srumbung arah masuk dan arah keluar memiliki Tingkat Pelayanan C.
 - b. Ruas Jalan Ngablak,Banyuadem-Kradenan 1 arah masuk dan arah keluar memiliki Tingkat Pelayanan B.
 - c. Ruas Jalan Ngablak,Banyuadem-Kradenan 2 arah masuk memiliki Tingkat Pelayanan A dan arah keluar memiliki Tingkat Pelayanan B.
 - d. Ruas Jalan Krakitan-Jerukagung arah masuk dan keluar memiliki Tingkat Pelayanan A.
 - e. Ruas Jalan Salam-Kaligesik 1 arah masuk dan keluar memiliki Tingkat Pelayanan B.
 - f. Ruas Jalan Salam-Kaligesik 2 arah masuk dan keluar memiliki Tingkat Pelayanan B.
2. Upaya yang dapat dilakukan untuk mengoptimalisasi rute truk angkutan pasir sebagai berikut:
 - a. Usulan 1
Jalur masuk dan keluar truk angkutan pasir melalui Ruas Jalan Salam-Kaligesik 1. Berikut merupakan hasil analisisnya:
 - 1) Ruas Jalan Tegalsari-Srumbung arah masuk dan arah keluar memiliki Tingkat Pelayanan B.

- 2) Jalan Ngablak,Banyuadem-Kradenan 1 arah masuk dan arah keluar memiliki Tingkat Pelayanan A.
- 3) Jalan Ngablak,Banyuadem-Kradenan 2 arah masuk dan arah keluar memiliki Tingkat Pelayanan A.
- 4) Jalan Krakitan-Jerukagung arah masuk dan keluar memiliki Tingkat Pelayanan A.
- 5) Jalan Salam-Kaligesik 1 arah masuk dan keluar memiliki Tingkat Pelayanan B.
- 6) Jalan Salam-Kaligesik 2 arah masuk dan keluar memiliki Tingkat Pelayanan B.

b. Usulan 2

Jalur masuk truk angkutan pasir melalui Ruas Jalan Tegalsari-Srumbung dan keluar melalui Ruas Jalan Salam-Kaligesik 1.

- 1) Ruas Jalan Tegalsari-Srumbung arah masuk memiliki tingkat pelayanan C dan arah keluar memiliki Tingkat Pelayanan B.
- 2) Ruas Jalan Ngablak,Banyuadem-Kradenan 1 arah masuk memiliki Tingkat Pelayanan B dan arah keluar memiliki Tingkat Pelayanan A.
- 3) Ruas Jalan Ngablak,Banyuadem-Kradenan 2 arah masuk memiliki Tingkat Pelayanan B dan arah keluar memiliki Tingkat Pelayanan A.
- 4) Ruas Jalan Krakitan-Jerukagung arah masuk dan keluar memiliki Tingkat Pelayanan A.
- 5) Ruas Jalan Salam-Kaligesik 1 arah masuk memiliki Tingkat Pelayanan A dan arah keluar memiliki Tingkat Pelayanan B.
- 6) Ruas Jalan Salam-Kaligesik 2 arah masuk dan keluar memiliki Tingkat Pelayanan B.

3. Berdasarkan perbandingan Kinerja Ruas Jalan Eksisting, Usulan 1, dan Usulan 2 rute yang paling baik kinerjanya yaitu pada usulan 1 sebagai pengoptimalisasian lalu lintas truk angkutan pasir pada Kawasan Srumbung yaitu jalur masuk dan keluar truk angkutan pasir melalui Ruas Jalan Salam-Kaligesik 1 dan peningkatan kelas jalan pada ruas jalan tersebut serta diperlukan penambahan rambu pada titik ruas tertentu untuk menunjang optimalisasi rute.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis penelitian yang telah dilakukan , adapun saran sebagai berikut:

1. Perlu adanya peningkatan kelas jalan agar dapat menahan beban berat dari truk angkutan pasir.
2. Pemerintah Kabupaten Magelang perlu melakukan realisasi terhadap optimalisasi rute truk angkutan pasir pada Kawasan Srumbung dengan rekomendasi dari hasil penilitan ini.
3. Perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai biaya yang dibutuhkan untuk optimalisasi rute.