

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR RUMUS	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	5
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	6
2.1.1 Kondisi Geografis dan Wilayah Administrasi	6
2.1.2 Kondisi Demografi	10
2.2 Karakteristik Jaringan Jalan	12
2.3 Kondisi Sarana	13
2.4 Kondisi Wilayah Kajian (Simpang 4 Bundaran Burung dan Bundaran Kecil)	13
BAB III KAJIAN PUSTAKA	26
3.1 Jalan	26
3.2 Persimpangan	27
3.3 Penentuan Pengendalian Persimpangan	29
3.4 Kinerja Lalu Lintas Simpang APILL.....	32
3.5 Tingkat Pelayanan	35

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	37
4.1 Desain Penelitian	37
4.2 Teknik Pengumpulan Data	39
4.3 Sumber Data	42
4.4 Teknik Analisa Data	42
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	43
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	45
5.1 Analisis Kinerja Simpang Eksisting	45
5.2Usulan Pemecahan Masalah.....	65
5.3Perbandingan Kinerja Simpang.....	104
5.4 Kondisi Pengaturan Lalu Lintas.....	106
BAB VI PENUTUP	111
6.1 Kesimpulan	111
6.2 Saran	112
DAFTAR PUSTAKA.....	114
LAMPIRAN	115