

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah di Jalan Raya Cibolang Kabupaten Sukabumi, diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil survei wawancara pelajar, terdapat 3 zona bangkitan tertinggi yaitu zona 4, 11 dan 5. Kawasan pendidikan terletak di zona 11 tepatnya di Kelurahan Cisande. Ketiga zona tersebut memiliki karakteristik yang sama yaitu berupa permukiman, pertokoan, pendidikan dan perkantoran yang mana merupakan asal perjalanan para pelajar. Persentase pemilihan moda para pelajar yaitu 25% berjalan kaki, 22% diantar dengan menggunakan motor, 21% menggunakan angkutan umum, 21% menggunakan sepeda motor, 9% menggunakan sepeda serta 2% diantar dengan menggunakan mobil.
2. Berdasarkan hasil analisis penentuan rute pejalan kaki, diperoleh 1 usulan rute yang diutamakan yaitu rute Jalan Raya Cibolang 1 - Jalan Raya Cibolang 2 - Jalan Raya Cibolang 3 yang terletak pada zona 11 tepatnya di Kelurahan Cisande, Kecamatan Cicantayan. Rute ini diusulkan berdasarkan hasil analisis survei wawancara pelajar yang menunjukkan bahwa zona 11 merupakan zona bangkitan tertinggi dari para pelajar yang memilih moda dengan berjalan kaki. Untuk rute pesepeda diusulkan dengan rute yang sama dengan rute pejalan kaki. Hal ini dikarenakan kondisi salah satu ruas jalan pada rute 2 yaitu Jalan Cikukulu – Caringin 1 yang melayani zona 5 bila diusulkan menjadi rute pesepeda maka kondisi eksisting setelah adanya lajur pesepeda akan membuat lebar badan jalan berkurang dan akan berpengaruh terhadap kapasitas jalan. Oleh karena itu, penulis mengusulkan rute pertama yaitu Jalan Raya Cibolang 1 - Jalan Raya Cibolang 2 - Jalan Raya Cibolang 3.

3. Teruntut fasilitas pejalan kaki diusulkan lebar trotoar pada Jalan Raya Cibolang sebesar 1,85 m dan fasilitas penyeberangan berupa *zebra cross* sesuai dengan pedoman perencanaan fasilitas pejalan kaki tahun 2023. Selain itu, untuk fasilitas pesepeda diusulkan lebar lajur sepeda sebesar 1,44 m pada 2 sisi ruas jalan yang diusulkan menjadi rute pesepeda. Untuk fasilitas *drop zone/pick up zone*, diusulkan 1 titik pada masing – masing sekolah dengan dimensi *drop zone* motor sebesar 2 m x 0,75 m dan dimensi *drop zone* mobil sebesar 5 m x 2,3 m sesuai dengan Standar Ruang Parkir (SRP). Selanjutnya, usulan titik lokasi halte berada di dekat SMK Bina Mandiri dan Yayasan Irsyadul Athfal. Hal ini dikarenakan berdasarkan hasil survei wawancara pelajar, pelajar dari kedua sekolah tersebut banyak yang menggunakan angkutan pedesaan untuk menuju ke sekolah maupun pulang dari sekolah.

6.2 Saran

Guna menciptakan perjalanan pelajar yang berkeselamatan dan nyaman sesuai dengan konsep Rute Aman Selamat Sekolah, penulis menyarankan beberapa hal yaitu :

1. Perlunya pembahasan lebih lanjut terkait cara menumbuhkan minat para pelajar untuk menggunakan sepeda.
2. Perlunya pembahasan lebih lanjut terkait dana yang harus dianggarkan untuk perencanaan Zona Selamat Sekolah, fasilitas pejalan kaki, fasilitas pesepeda, fasilitas halte dan fasilitas *drop zone*.
3. Perlunya kesadaran masyarakat terutama para pelajar dalam keselamatan berkendara guna menghindari kecelakaan ataupun hal – hal yang tidak diinginkan.