

DAFTAR ISI

ABSTRAK	v
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR RUMUS	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.1.1 Jaringan Jalan	5
2.1.2 Kondisi Lalu Lintas	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	6
BAB III KAJIAN PUSTAKA	11
3.1 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	11
3.2 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.....	11
3.3 Jenis-Jenis Pengaturan pada Persimpangan	14
3.3.1 Jalan Raya	14
3.3.2 Rambu Lalu Lintas	15
3.3.3 Marka Jalan.....	15
3.3.4 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL)	15
3.3.5 Teknik Lalu Lintas.....	16
3.4 Simpang	16
3.4.1 Pengertian Simpang.....	16

3.4.2	Jenis Simpang	17
3.4.3	Karakteristik Simpang	19
3.4.5	Pengendalian Simpang	21
3.5	Evaluasi Simpang.....	25
3.5.1	Pemilihan Pengendalian Simpang	26
3.5.2	Teori Perhitungan Simpang	26
3.5.3	Standarisasi atau Tingkat Pelayanan Simpang	42
3.6	Teori Perhitungan Simpang Bersinyal.....	44
BAB IV METODE PENELITIAN.....		52
4.1	Alur Pikir Penelitian	52
4.2	Bagan Alir Penelitiain	52
4.2.1	Identifikasi Masalah	53
4.2.2	Pengumpulan Data	53
4.2.3	Tahap Pengolahan Data	53
4.2.4	Tahap Analisis	53
4.2.5	Tahap Akhir	53
4.3	Teknik Pengumpulan Data	55
4.3.1	Pengumpulan Data Sekunder.....	55
4.3.2	Pengumpulan Data Primer	55
4.4	Teknik Analisis Data	57
4.4.1	Analisis Kinerja Simpang Pada Kondisi Saat Ini	57
4.4.2	Penentuan Tipe Pengendalian Simpang	58
4.4.3	Analisis Kondisi Usulan	58
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	58
4.5.1	Lokasi Penelitian.....	58
4.5.2	Jadwal Penelitian	58
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		59
5.1	Analisis Kinerja Persimpangan Kondisi Saat Ini	59
5.1.2	Derajat Kejenuhan (Dj)	61
5.1.3	Tundaan	61
5.1.4	Perhitungan Peluang Antrian	62
5.2	Penentuan Tipe Pengendalian Simpang	64

5.3	Analisis Kinerja Simpang Usulan dan Evaluasi Simpang	66
5.3.1	Analisis Kinerja Usulan I	66
5.3.1.1	Analisis Perubahan Geometrik Simpang	66
5.3.1.2	Perhitungan Derajat Kejenuhan	66
5.3.1.3	Tundaan Simpang	67
5.3.1.4	Perhitungan Peluang Antrian	67
5.3.2	Analisis Kinerja Usulan II	68
5.3.2.1	Perhitungan Arus Jenuh (J)	68
5.3.2.2	Perhitungan Siklus	71
5.3.2.3	Perhitungan peluang antrian dan tundaan	73
5.3.2.4	Kinerja Simpang Salak	76
5.3.3	Perbandingan Kinerja Simpang Salak	78
BAB VI	PENUTUP	79
6.1	Kesimpulan	79
6.2	Saran	80
DAFTAR PUSTAKA		81
LAMPIRAN		83