

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

1. Pergerakan barang pada saat ini masih tercampur dengan angkutan penumpang, dan lintasan angkutan barang masih dipilih secara acak oleh pengemudi, sehingga membuat kinerja ruas jalan menurun. Setelah melakukan analisis kinerja jalan eksisting diperoleh hasil pengukuran kinerja ruas jalan yaitu pada jalan Perintis Kemerdekaan dengan derajat kejenuhan 0,50, kecepatan 25,14 km/jam dan kepadatan 47,02 smp/km.
2. Dari hasil analisis kinerja lalu lintas usulan yang meliputi 4 ruas jalan Arteri dan 2 ruas jalan Kolektor. Dari hasil analisis usulan kinerja ruas jalan pada jalan Perintis Kemerdekaan didapatkan kinerja ruas jalan usulan dengan derajat kejenuhan 0,43, kecepatan 33,3 km/jam, dan kepadatan 30,61 smp/jam.
3. Setelah dilakukan usulan untuk angkutan barang jenis truk sedang dan truk besar diperoleh Diperoleh hasil pengukuran kinerja ruas jalan yaitu pada jalan Perintis Kemerdekaan dengan penurunan Derajat Kejenuhan sebesar 14%, kenaikan persentase kecepatan sebesar 32% serta penurunan kepadatan sebesar 35%.

6.2 Saran

Untuk mendukung agar terciptanya penerapan yang lebih baik terkait rute lintas angkutan barang di Kota Banjar, terdapat beberapa saran yang sekiranya dapat dilakukan untuk mendukung terkait penerapan rute lintas angkutan barang, yakni:

1. Pergerakan angkutan barang secara acak akan mempengaruhi kinerja jaringan, hal ini dilihat dengan perbandingan kinerja kondisi eksisting. Sehingga lebih baik pergerakan lalu lintas angkutan barang dipusatkan di beberapa ruas, dan membuat kinerja jaringan jalan lebih baik.
2. Dalam penetapan kebijakan angkutan barang di Kota Banjar perlu meninjau Kembali terkait prasarana yang dilalui oleh angkutan barang pada saat ini.
3. Pemerintah Kota Banjar perlu meninjau atau mempertimbangkan kembali jalan yang dilalui oleh jaringan angkutan barang usulan.
4. Perlu diadakan sosialisasi dan pemberitahuan kepada masyarakat dan perusahaan-perusahaan yang terkait mengenai jaringan lintas yang akan ditetapkan sehingga pengguna jalan dapat menerapkan dengan baik.
5. Perlu adanya penambahan rambu larangan untuk ruas jalan yang tidak boleh di lewati oleh truk besar.