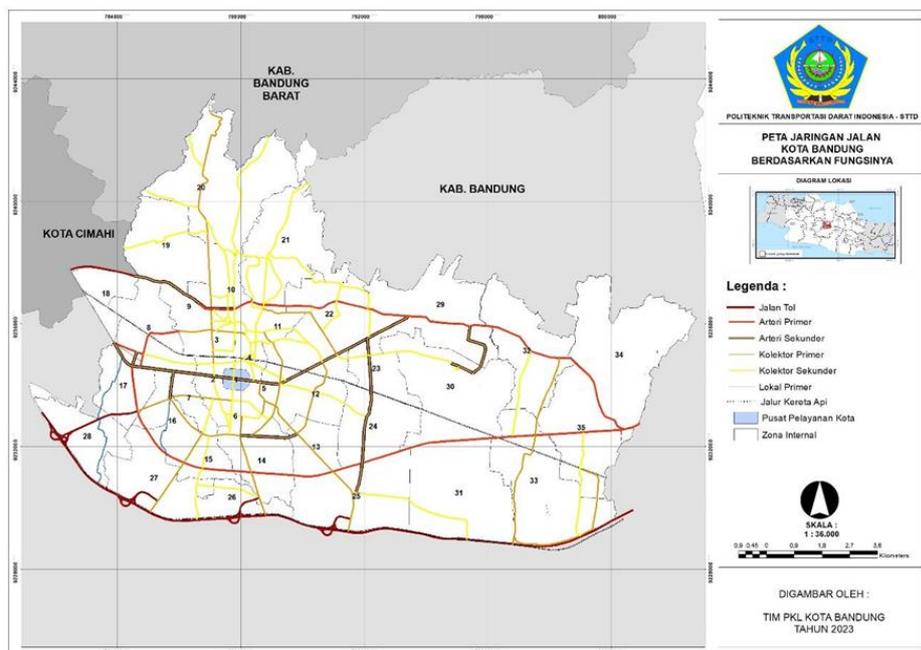


BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Pola jaringan jalan Kota Bandung cenderung berpola radial yang ditandai dengan pergerakan keluar masuk pusat kota secara radial dengan dilengkapi tiga jaringan jalan yang melingkar, sehingga mempertegas pola konsentrik. Berdasarkan Kota Bandung dalam angka Tahun 2023, pada tahun 2022 Kota Bandung memiliki Panjang jalan sekitar 1.133,06 km. Berdasarkan statusnya, jaringan jalan di Kota Bandung terdiri atas jalan nasional dengan panjang 47 km, jalan provinsi dengan panjang 38,45 km, dan jalan kota dengan Panjang 1.047,62 km. Sedangkan berdasarkan fungsinya, jalan di Kota Bandung terdiri dari jaringan jalan arteri primer, arteri sekunder, kolektor primer, kolektor sekunder, dan jalan lokal.



Sumber: Tim PKL Kota Bandung Tahun 2023

Gambar II.1 Peta Jaringan Jalan Kota Bandung

2.1.1 Kondisi Arus Lalu Lintas

Terdapat perbedaan volume lalu lintas pada waktu sibuk, dengan pergerakan lalu lintas menuju pusat kota dan pusat kegiatan pada waktu peak dan volume lalu lintas meningkat pada hari Jumat sore dan menurun pada hari libur (*weekend*), serta mengalami peningkatan kembali pada hari Senin pagi. Pertumbuhan volume lalu lintas Kota Bandung cenderung menunjukkan adanya *up trend*, sejalan dengan bertambahnya jumlah penduduk dan pertumbuhan jumlah kepemilikan kendaraan bermotor, terutama pada sepeda motor yang menjadi moda pengguna terbanyak. Rata-rata jarak perjalanan yang dilakukan responden pengguna sepeda motor di Kota Bandung dalam melakukan aktivitas sehari-hari adalah 7,89 km dengan rata-rata waktu perjalanan 25,54 menit/trip/hari. Rata-rata biaya perjalanan yang dikeluarkan adalah rp. 11.142,00 per hari. (*Bandung Urban Mobility Project, 2015*).

Oleh karena itu, dengan banyaknya pengguna sepeda motor dapat dikatakan kondisi angkutan umum di Kota Bandung masih belum bisa memuaskan masyarakat sehingga tingkat penggunaan dari angkutan umum kalah jauh dibandingkan dengan penggunaan sepeda motor.

2.1.2 Kondisi Prasarana Angkutan Umum

Prasarana Angkutan Umum merupakan alat penunjang utama kegiatan perpindahan orang dan/atau jasa dari satu tempat ke tempat lainnya. Berikut daftar prasarana angkutan umum yang ada di Kota Bandung:

a. Terminal

Terminal penumpang adalah pangkalan kendaraan umum yang digunakan untuk mengatur keberangkatan dan kedatangan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan yang terpadu dan pengawasan angkutan diselenggarakan di Terminal Penumpang (PM 24, 2021). Berikut ini merupakan data terminal di Kota Bandung:

Tabel II.1 Daftar Terminal Di Kota Bandung

NO	NAMA TERMINAL	TYPE
1	Terminal Leuwipanjang	A
2	Terminal Cicaheum	A
3	Terminal Ledeng	B
4	Terminal St Hall	B
5	Terminal Ciroyom	B
6	Terminal Tegalega	C
7	Terminal Dago	C
8	Terminal Riung Bandung	C
9	Terminal Antapani	C
10	Terminal Cibaduyut	C
11	Terminal Sadang Serang	C
12	Terminal Elang	C
13	Terminal Abdul Muis	C
14	Terminal Buah Batu	C
15	Terminal Sederhana	C
16	Terminal Ujung Berung	C

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

b. Halte

Di wilayah Kota Bandung total memiliki 206 (dua ratus enam) halte permanen yang tersebar di Kota Bandung, yang terdiri dari 169 halte angkutan umum, 33 halte TMB, 4 halte bus sekolah.

2.1.3 Kondisi Sarana Angkutan Umum

Angkutan umum sesuai dengan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (2009) adalah setiap kendaraan yang digunakan untuk angkutan barang dan/atau orang dengan dipungut bayaran. Kota Bandung dilayani oleh beberapa angkutan umum meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek Tetap dan Teratur dan Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek.

a. Angkutan Umum Dalam Trayek

1. Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)

Angkutan Antarkota Antar provinsi adalah Angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota yang melalui lebih dari 1 (satu) daerah provinsi dengan menggunakan Mobil Bus umum yang terikat dalam Trayek (PM 15 ,2019). Berikut adalah daftar jumlah sarana AKAP di Kota Bandung:

Tabel II.2 Daftar Jumlah Sarana AKAP Di Kota Bandung

NO	NAMA PO	JURUSAN	JUMLAH
1	PRIMAJASA	BANDUNG - KALIDERES	35
2	PRIMAJASA	BANDUNG - JAKARTA	25
3	PRIMAJASA	BANDUNG - LB BULUS	29
4	PRIMAJASA	BANDUNG - TJ PRIOK	21
5	MGI	BANDUNG - KP RAMBUTAN	11
6	ARIMBI	BANDUNG - KALIDERES	29
7	ARIMBI	BANDUNG - MERAK	22
8	BIMA SUCI	MERAK - BANDUNG	17
9	ASLI PRIMA	MERAK - BANDUNG	18
10	ARMADA	BANDUNG - MERAK	10
11	LAJU PRIMA	BANDUNG - MERAK	9
12	KRAMAT DJATI	BANDUNG - MERAK	5
13	HIBA PUTRA	MERAK - BANDUNG	6
14	BPS	BANDUNG - KP RAMBUTAN	1
15	SINAR JAYA	BANDUNG - PALEMBANG	3
16	BIMA SUCI	BANDUNG - LABUAN	2
17	EPA STAR	LUBUK BASUNG - TASIKMAL	7
18	GOOD WILL	Bandung-Crb-Tegal	4
19	SAHABAT	Bandung-Crb-Tegal	11
20	GOOD WILL	Bandung-Crb-Bumayu	2
21	GOOD WILL	Bandung-Crb-Pekalongan	1
22	GOOD WILL	Bandung-Crb-Purwokerto	12
23	RAJAWALI	Bandung-Crb-Smr-Solo	6
24	HIDUP BARU PUTR	Bandung-Crb-Smr-Solo	4
25	BANDUNG CEPAT	Bandung-Crb-Smr-Jepara	4
26	SHANTIKA	Bandung-Crb-Smr-Jepara	4
27	HIDUP BARU PUTR	Bandung-Crb-Smr-Cepu	2
28	NUSANTARA	Bandung-Crb-Smr-Remban	7
29	BEJEU	Bandung-Crb-Smr-Kudus	2
30	NUSANTARA	Bandung-Crb-Smr-Kudus	4
31	BANDUNG CEPAT	Bandung-Crb-Smr-Yogyakarta	4
32	BANDUNG CEPAT	Bandung-Crb-Smr-Wonogiri	4
33	HARAPAN JAYA	Bandung-Crb-Smr-Mdn-Blit	4
34	EKA MIRA SANTOS	Bandung-Crb-Smr-Mdn-Sur	8
35	KYM TRANS	Bandung-Crb-Smr-Mdn-Sur	2
36	PAHALA KENCANA	Bandung-Crb-Smr-Malang	12
37	HIDUP BARU PUTR	Bandung-Crb-Smr-Malang	5
38	GUNUNG HARTA	Bandung-Crb-Smr-Malang	4
39	HARYANTO	Bandung-Crb-Smr-Malang	14
40	PAHALA KENCANA	Bandung-Crb-Smr-Badung	12
41	SARI HARUM	Bandung-Bjr-Purwokerto	10
42	BUDIMAN	Bandung-Bjr-Purwokerto	5
43	BUDIMAN	Bandung-Bjr-Karangpucung	10
44	BUDIMAN	Bandung-Bjr-Wonosobo	12
45	SINAR JAYA	Bandung-Bjr-Yogyakarta	8
46	BUDIMAN	Bandung-Bjr-Yogyakarta	10
47	BUDIMAN	Bandung-Bjr-Wonogiri	4
48	HIDUP BARU PUTR	Bandung-Bjr-Wonogiri	4
49	MAJU LANCAR	Bandung-Bjr-Wonosari	2
50	HIDUP BARU PUTR	Bandung-Bjr-Wonosari	4
51	HARUM PRIMA	Bandung-Bjr-Madiun	5
52	PAHALA KENCANA	Bandung-Bjr-Blitar	6
53	SUGENG RAHAYU	Bandung-Bjr-Surabaya	43
54	27 TRANS	Bandung-Bjr-Surabaya	2

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

2. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain melalui antar daerah kabupaten/kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM 29,2015). Berikut adalah Daftar Jumlah AKDP di Kota Bandung:

Tabel II.3 Trayek dan Jumlah Armada AKDP Kota Bandung

NO	NAMA PO	JURUSAN	JUMLAH
1	PRIMAJASA	BANDUNG - BEKASI AC	34
2	PRIMAJASA	BANDUNG - BEKASI EKO	32
3	PRIMAJASA	CIKARANG - BANDUNG AC	66
4	PRIMAJASA	CIKARANG - JB - BANDUNG	20
5	MGI	BANDUNG - SUKABUMI	41
6	MGI	BANDUNG - DEPOK	13
7	MGI	BANDUNG - BOGOR	17
8	MGI	BANDUNG - CILEUNGI	11
9	MGI	BANDUNG - CIBINONG	15
10	MGI	BANDUNG - LW LIANG	19
11	HIBA PUTRA	BANDUNG - SUKABUMI	19
12	SANGKURIANG	BANDUNG - SUKABUMI	3
13	MERDEKA	BANDUNG - BOGOR	1
14	GAGAK RIMANG	BANDUNG - BOGOR	1
15	BINTANG .SANEF	Bandung-Smd-Mjlk-Rajagaluh	1
16	PADI SERIBU	Bandung-Smd-Hariang	1
17	DAMRI	Bandung-Indramayu	6
18	DAMRI	Bandung-Subang via Tol Cipali	4
19	DAMRI	Bandung-Smd-Kdpt-Kuningan	10
20	AHMAD RIKO JA	Bandung-Garut	5
21	MARITA	Bandung-Garut	5
22	MIOS	Bandung-Garut	4
23	SONI PRIMA	Bandung-Grt-Singaparna	7
24	BUDIMAN	Bandung-Tasikmalaya	23
25	SONI PRIMA	Bandung-Grt-Singaparna	7
26	BUDIMAN	Bandung-Tasikmalaya	23
27	BUDIMAN	Bandung-Tsk-Bjr-Pangandaran	16
28	BHINEKA	Bandung-Smd-Kdpt-Cirebon	40

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

3. Angkutan Kota (ANGKOT)

Jumlah Kendaraan Penumpang Umum Dalam Setiap Trayek Yang beroperasi Di Wilayah Kota Bandung, terdapat 36 trayek angkutan kota. Namun saat melakukan survei inventarisasi ditemukan 2 trayek baru yang belum terdaftar dalam peraturan, 2 trayek tersebut yakni melayani rute Sadang Serang-Caringin dan Cibaduyut-Karang Setra.

Tabel II.4 Daftar Trayek Angkutan Kota yang Melayani Kota Bandung

NO	NO TRAYEK	TRAYEK	JARAK
1	01.A	Abdul Muis - Cicaheum Via Binong	16.3
2	01.B	Abdul Muis - Cicaheum Via Aceh	11.55
3	02	Abdul Muis - Dago	9.3
4	03	Abdul Muis - Ledeng	16
5	04	Abdul Muis - Elang	9.75
6	05	Cicaheum - Ledeng	14.25
7	06	Cicaheum - Ciroyom	17
8	07	Cicaheum - Ciwastra - Derwati	17
9	08	Cicaheum - Cibaduyut (Leuwipanjang)	13
10	09	St. Hall - Dago	10
11	10	Sadang Serang - Ciroyom	11
12	11.A	St. Hall - Ciumbuleuiti Via Eyckman	9.8
13	11.B	St. Hall - Ciumbuleuit Via Cihampelas	8.3
14	12	St. Hall - Gedebage	21
15	13	St. Hall - Sarijadi	10.2
16	14	St. Hall - Gunung Batu	8.5
17	15	Margahayu Raya - Ledeng	19.8
18	16	Dago - Riung Bandung	20.6
19	17	Pasar Induk Caringin - Dago	19.85
20	18	Panghegar Permai - Dipatiukur	19.35
21	19.A	Ciroyom - Sarijadi Via Sukajadi	11.75
22	19.B	Ciroyom - Sarijadi Via Setrasari Mall	10.75
23	20	Ciroyom - Bumi Asri	8.35
24	21	Ciroyom - Cikudapateuh	12.9
25	22	Sederhana - Cipagalo	16.05
26	23	Sederhana - Cijerah	8.9
27	24	Sederhana - Cimindi	9
28	25	Ciwastra - Ujung Berung	13.4
29	26	Cisitu - Tegalega	13.95
30	27	Cijerah - Ciwastra - Derwati	22.3
31	28	Elang - Gedebage - Ujungberung	22.45
32	29	Abdul Muis - Mengger	10.55
33	30	Cicadas - Elang	18.05
34	31	Antapani - Ciroyom	13.7
35	32	Cicadas - Cibiru - Panyileukan	13.65
36	33	Bumi Panyileukan - Sekemirung	24.35
37	34	Sadang Serang - Caringin	24
38	35	Cibaduyut - Karang Setra	22

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

4. Trans Metro Bandung (TMB)

Trans Metro Bandung (TMB) adalah layanan *Bus Rapid Transit* (BRT) yang melayani jaringan angkutan perkotaan di Kota Bandung yang dioperasikan oleh Dinas Perhubungan Kota Bandung. Layanan ini secara resmi dioperasikan pada 23 September 2009. Saat ini, Trans Metro Bandung mempunyai lima koridor utama.

Tabel II.5 Trayek dan Jumlah Armada TMB di Kota Bandung

NO	TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH (UNIT)
1	KORIDOR 1	CIBIRU - CIBEURUM	10
2	KORIDOR 2	CICAHEUM - CIBEUREUM	10
3	KORIDOR 3	CICAHEUM - SARIJADI	10
4	KORIDOR 4	ANTAPANI - LEUWIPANJANG	10
5	KORIDOR 5	ANTAPANI - ST HALL	10

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

5. DAMRI Dalam Kota

Djawatan Angkoetan Motor Repoeblik Indonesia (DAMRI) Dalam Kota Bandung merupakan bus angkutan umum perkotaan yang dikelola oleh Perum DAMRI yang memiliki jaringan pelayanan dalam kota. Berikut ini merupakan tabel trayek yang dilayani oleh DAMRI Kota Bandung beserta dengan jumlah sarananya.

Tabel II.6 Trayek dan Jumlah Armada DAMRI Kota Bandung

NO	TRAYEK	JUMLAH ARMADA
1	CICAHEUM - CIBEUREUHEUM	11
2	LEUWI PANJANG - LEDENG	5
3	JALUR VI (ENAM) BAWAH JATINANGOR - ELANG	8
4	ELANG - JATINANGOR VIA SOEKARNO HATTA	3
5	ELANG - JATINANGOR VIA TOL MOH TOHA	14
6	JATINANGOR - DIPATIUKUR VIA TOL MOH TOHA	17
7	TANJUNG SARI - KEBON KALAPA	10
8	CICAHEUM - LEUWI PANJANG	6
9	CIBIRU - KEBON KALAPA VIA CICAHEUM	13
10	CIBURUY - ALUN ALUN	2
11	KOTA BARU PARAHİYANGAN - ALUN ALUN	12
TOTAL		101

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

6. Bandung Tour On the Bus (BANDROS)

Bandros yang merupakan kepanjangan dari Bandung Tour on The Bus adalah bus wisata di Kota Bandung yang disediakan oleh pemerintah Kota bagi wisatawan yang hendak berkeliling kota Bandung.

Tabel II.7 Trayek dan Jumlah Armada BANDROS Kota Bandung

NO	TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH (UNIT)
1	KORIDOR KUNING	BALKOT - GASIBU - ALUNALUN - BALKOT	2
2	KORIDOR UNGU	TAMAN LANSIA - CIHAMPELAS - TAMAN LANSIA	2
3	KORIDOR PINK	TAMAN LANSIA - UJUNGBERUNG - TAMAN LANSIA	2
4	KORIDOR HIJAU	ALUNALUN BANDUNG - UPI - ALUNALUN BANDUNG	2
5	KORIDOR BIRU	ALUNALUN BANDUNG - CIBADUYUT - ALUNALUN BANDUNG	2

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

7. Bus Sekolah

Bus Sekolah memiliki 4 rute di Bandung. Bus sekolah bertujuan memberikan pelayanan kepada pelajar untuk mendapatkan sarana transportasi yang nyaman, aman, cepat, dan murah (gratis). dengan demikian, kepadatan lalu lintas pun bisa dikurangi karena lebih dari setengah pengguna angkutan umum (pelajar) beralih menggunakan bus sekolah.

Tabel II.8 Trayek dan Jumlah Armada Bus Sekolah Kota Bandung

NO	TRAYEK	LINTASAN TRAYEK	JUMLAH (UNIT)
1	KORIDOR 1	ANTAPANI - LEDENG	1
2	KORIDOR 2	LEUWIPANJANG - DAGO	1
3	KORIDOR 3	CIBIRU - ALUN ALUN	1
4	KORIDOR 4	CIBIRU - CIBEURUM	1

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

b. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek

Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek di Kota Bandung beroperasi di sekitar wilayah Kota Bandung dengan tarif berdasarkan jarak yang di tempuh. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek di Kota Bandung berdasarkan data yang didapatkan meliputi:

1. Taxi

Taksi adalah sebuah pengangkutan bukan pribadi yang umumnya adalah sedan serta dapat merujuk kepada angkutan umum lain selain mobil yang mengangkut penumpang dalam daya tampung kecil.

Tabel II.9 Perusahaan dan Jumlah Taxi di Kota Bandung

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH
1	Gemah Ripah	45
2	Sembrani Taksi Primkopau	136
3	Blue Brid	211
4	AA Taksi	50

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

2. Angkutan Pariwisata

Angkutan Pariwisata adalah angkutan dengan menggunakan mobil bus umum yang dilengkapi dengan tanda-tanda khusus untuk keperluan pariwisata atau keperluan lain diluar pelayanan angkutan dalam trayek, seperti untuk keperluan keluarga dan sosial lainnya.

Tabel II.10 Perusahaan dan Jumlah Angkutan Pariwisata di Kota Bandung

NO	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH
1	PT Cipaganti Citra Graha	94
2	PT Dapensi Dwikarya	1
3	PT Harum Buni Sari Indah	10
4	PT Jackal Holidays	58
5	PT Jaya Prima Utama Lestari	56
6	PT Kramat Djati Asri Sejati	14
7	PT Marjaya Utama Wisata	15
8	PT Nur Rachmadi Bersama	13
9	PT Pakar Utama	65
10	PT Pamitran Jaya	6
11	PT Prima Krista Sejahtera	2
12	PT Suryaputra Adipradana	42
13	CV Bandung Expres	21
14	CV Desfarindo	1
15	PT Dewi Shinta Sudarmawan	16
16	CV Hidup Baru Putra	2
17	PT Medium Carnita Indonesia	6
18	PT Patriot Berkah Jaya Abadi	7
19	PO Gunung Sembung Putra	33
20	PT Jaya Langit Utama	2
21	PT Maya Gapura Intan	
22	PT Bhinneka Sangkuriang Transport	7

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

3. Ojeg

Ojeg merupakan kendaraan bermotor roda dua yang digunakan di Kota Bandung untuk tarifnya sesuai kesepakatan antara penumpang dan pengemudi ataupun berdasarkan jarak tempuh tujuan perjalanan. Ojeg sendiri juga ada yang berbasis online atau sering disebut Ojeg Online (OJOL), ada Adapun Ojek Online (OJOL) yang beroperasi di Kota Bandung, sebagai berikut:

Tabel II.11 Nama Perusahaan dan Jumlah OJOL di Kota Bandung

NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH SARANA
GOJEK	500
GRAB	440
MAXIM	345
INDRIVE	415

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Kota Bandung ialah kota metropolitan terbesar di Provinsi Jawa Barat dan merupakan kota terbesar ketiga di Indonesia. Berdasarkan data Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Bandung, letak astronomis Kota Bandung berada pada 6° 50' 38" - 6° 58' 50" Lintang Selatan dan 107° 33' 34" - 107° 43' 50" Bujur Timur dengan luas sebesar 167.3 km² yang terdiri atas 30 kecamatan dengan 151 kelurahan dengan jumlah penduduk pada tahun 2022 sebanyak 2.545.005 jiwa (Badan Pusat Statistik Kota Bandung, 2023). Kota Bandung mengalami peningkatan jumlah penduduk yang berbanding lurus dengan pertumbuhan kendaraan. Titik kemacetan yang terjadi di Kota Bandung sebagai dampak dari banyaknya kendaraan yang memadati ruas jalan. Oleh karena itu, pemerintah Kota Bandung menentukan arah kebijakan salah satunya dengan memperhatikan pengembangan transportasi publik. Dalam pelayanan angkutan umum, kota Bandung telah dilayani angkutan perkotaan, yaitu Trans Metro Bandung (TMB).

Trans Metro Bandung adalah hasil dari implementasi sistem *Bus Rapid Transit* (BRT) yang ditawarkan oleh pemerintah kota Bandung guna melancarkan sistem transportasi umum di kota Bandung yang bertujuan mengurangi kemacetan kota dan memperbaiki sistem transportasi umum yang ada di kota Bandung agar tertata, cepat dan terjangkau.

Saat ini Trans Metro Bandung (TMB) melayani 5 koridor yang dikelola oleh Dinas Perhubungan Kota Bandung. Pada penelitian kali ini penulis membatasi wilayah studi yaitu menganalisis hanya 2 koridor dari 5 koridor Hal tersebut dikarenakan, rekomendasi dari Dinas Perhubungan Kota Bandung dan berdasarkan isu masalah yang ada.

Berikut merupakan profil dari koridor Trans Metro Bandung (TMB) yang merupakan bagian dari penelitian penulis:

1. Koridor 1 (Cibiru-Cibeureum)

Koridor ini melayani dari arah ujung timur hingga ujung barat kota Bandung dengan 26 pemberhentian yang berangkat dari Bundaran Cibiru dan berakhir di Cibeureum. Rute koridor ini melewati jalan Soekarno-Hatta yang merupakan jalan arteri primer dan berstatus jalan nasional. Oleh karena itu, kondisi lalu lintas di koridor ini cukup padat.

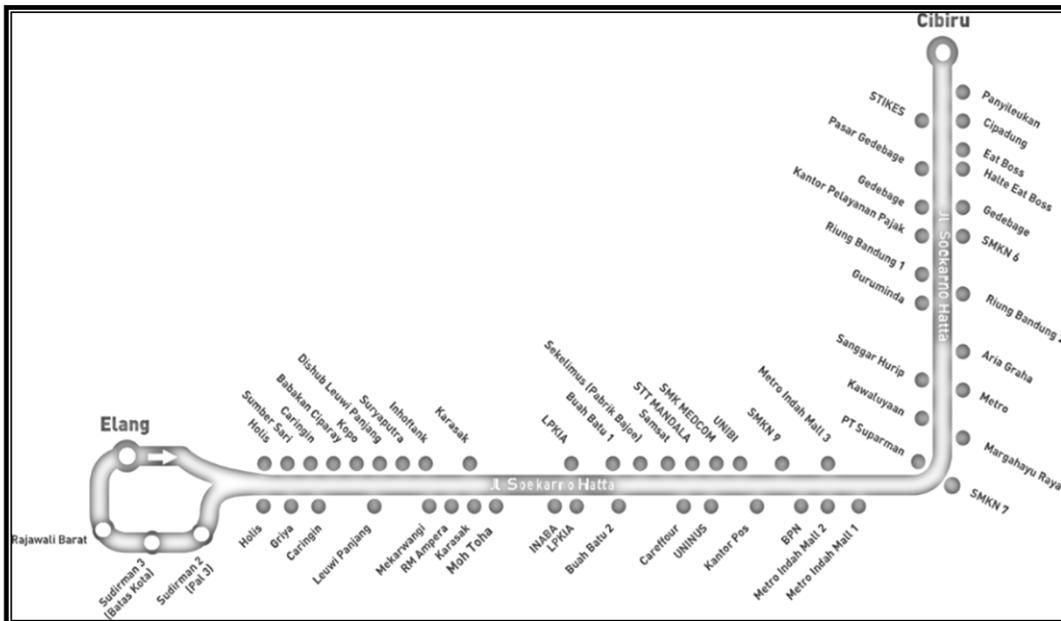
a. Profil Sarana

Tabel II.12 Profil TMB Koridor 1

Nama Trayek	KORIDOR 1	
Jurusan	CIBIRU - CIBEURUEM	
Jenis Kendaraan	HINO/R260	
Kapasitas	80 Orang	
Kepemilikan	PEMERINTAH KOTA BANDUNG	
Jumlah Armada	Armada sesuai izin	10
	Beroperasi	8
Umur Rata-Rata	8 Tahun	
Warna	BIRU	
Panjang Rute PP	39 km	
Prosedur Pemberangkatan	TERJADWAL	
Tarif	Umum	Rp 4.000,-
	Pelajar	Rp 2.000,-
Sistem Pembayaran	Cash	
Pejabat Pemberi Izin	DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANDUNG	

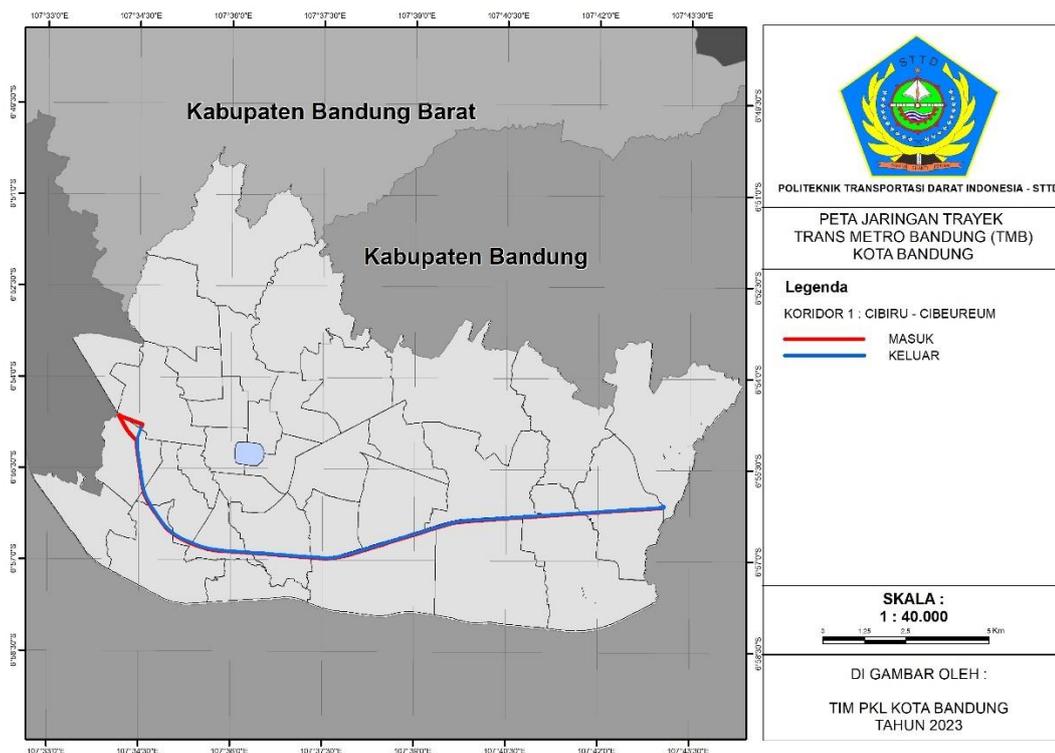
Sumber: Tim PKL Kota Bandung, 2023

b. Peta Jaringan Koridor



Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

Gambar II.2 Peta Jaringan Trayek Koridor 1



Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

Gambar II.3 Peta Jaringan Trayek yang Telah di Modifikasi

c. Titik Lokasi Koridor



Sumber: Google Earth, 2023

Gambar II.4 Titik Lokasi Koridor 1 (Cibiru-Cicaheum)

d. Visualisasi Sarana



Sumber: Tim PKL Kota Bandung Tahun 2023

Gambar II.5 Visualisasi TMB Koridor 1

2. Koridor 2 (Cicaheum-Cibeureum)

Kedudukan koridor 2 dalam hirarki dan status jalan Kota Bandung merupakan ruas jalan arteri primer yang berstatus nasional yaitu jalan Ahmad Yani, jalan Asia Afrika dan jalan Sudirman serta jalan-jalan kolektor sekunder lainnya. Adapun jenis-jenis kegiatan yang merupakan fungsi primer adalah perdagangan grosir, pergudangan dan terminal penumpang regional.

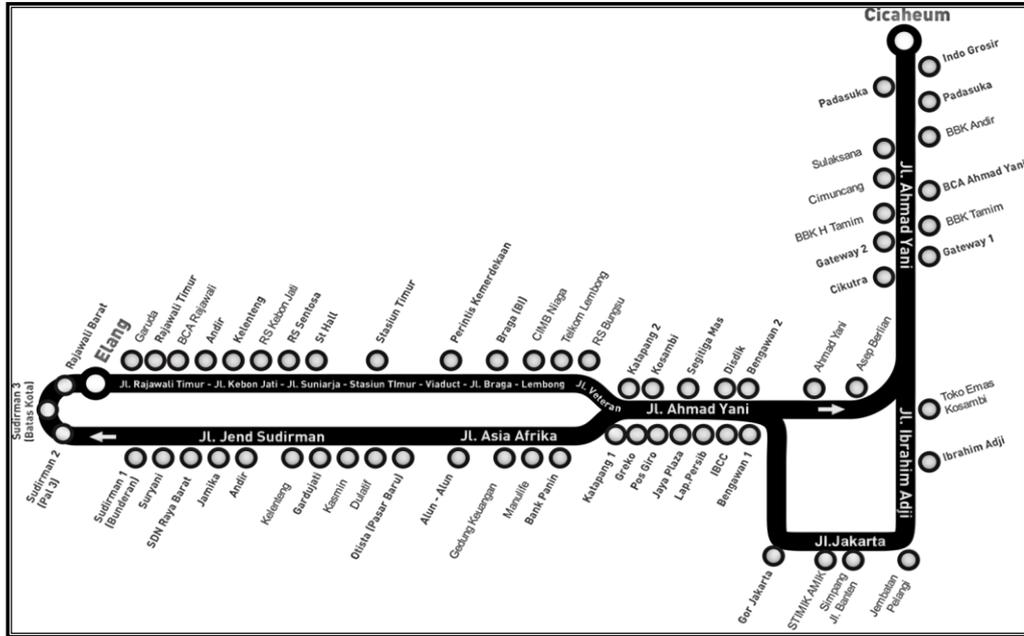
a. Profil Sarana

Tabel II.13 Profil TMB Koridor 2

Nama Trayek	KORIDOR 2	
Jurusan	CICAHEUM - CIBEURUEM	
Jenis Kendaraan	HINO/R260	
Kapasitas	80 Orang	
Kepemilikan	PEMERINTAH KOTA BANDUNG	
Jumlah Armada	Armada sesuai izin	10
	Beroperasi	8
Umur Rata-Rata	8 Tahun	
Warna	BIRU	
Panjang Rute PP	22 km	
Prosedur Pemberangkatan	TERJADWAL	
Tarif	Umum	Rp 4.000,-
	Pelajar	Rp 2.000,-
Sistem Pembayaran	Cash	
Pejabat Pemberi Izin	DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANDUNG	

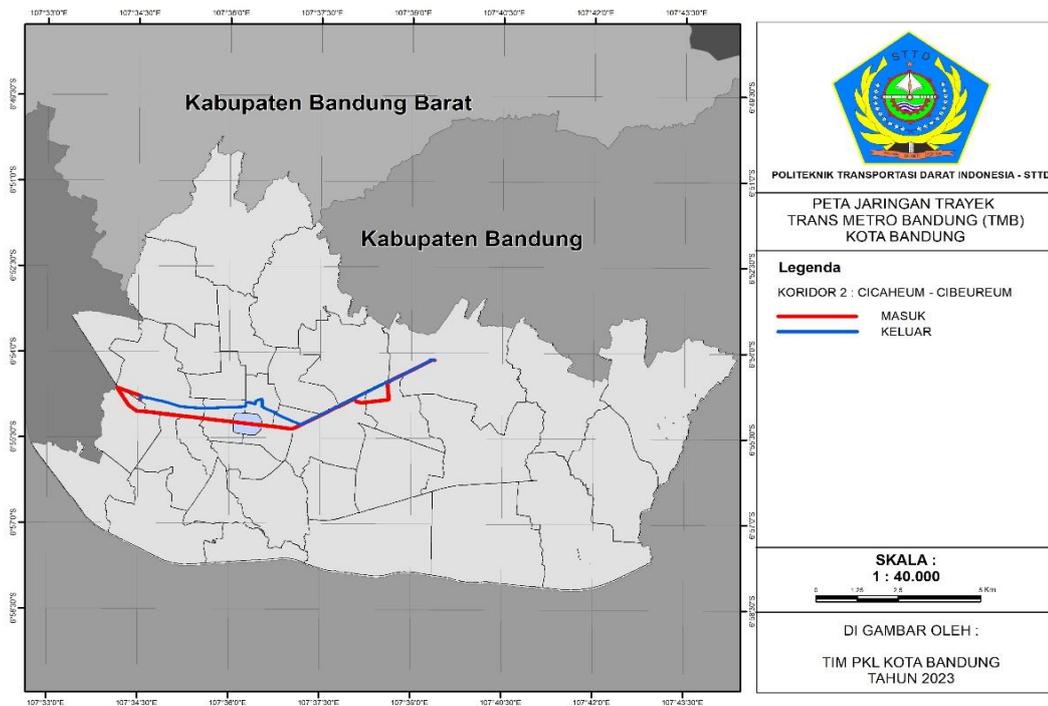
Sumber: Tim PKL Kota Bandung, 2023

b. Peta Jaringan Koridor



Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

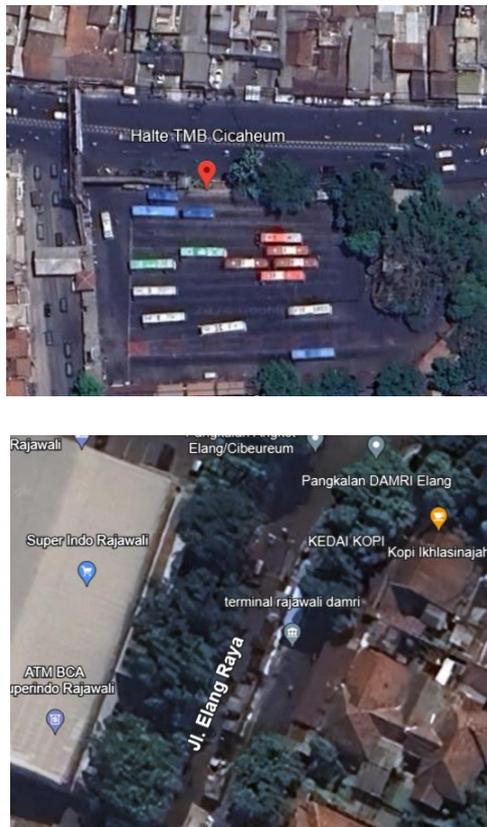
Gambar II.6 Peta Jaringan Trayek Koridor 2



Sumber: Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2023

Gambar II.7 Peta Jaringan Trayek yang Telah di Modifikasi

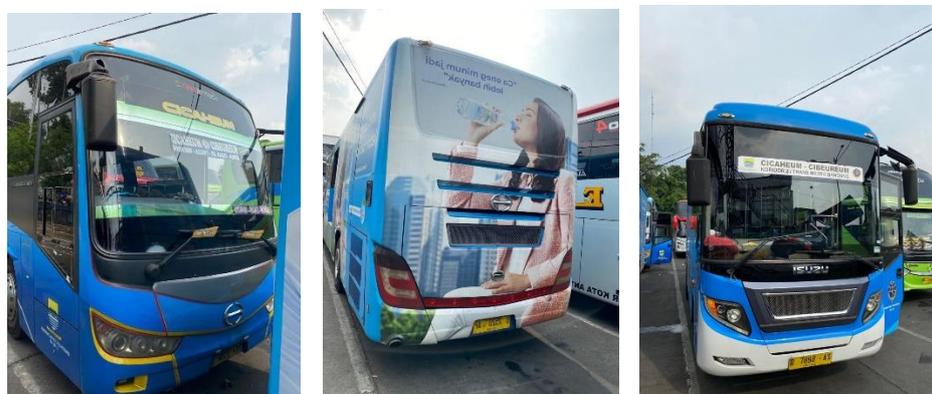
c. Titik Lokasi Koridor



Sumber: Google Earth, 2023

Gambar II.8 Titik Lokasi Koridor 2 (Cicaheum-Cibeureum)

d. Visualisasi Sarana



Sumber: Tim PKL Kota Bandung Tahun 2023

Gambar II.9 Visualisasi TMB Koridor 2