

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Gambaran Umum**

##### **2.1.1 Kondisi transportasi**

Kemajuan teknologi sangat berdampak pada berbagai aspek kehidupan. Penemuan-penemuan yang muncul semakin canggih dengan tawaran kemudahannya. Begitu pula perubahan dan pembaruan pada moda transportasi yang semakin mempermudah manusia dalam hal mobilitas (Risma Ariani 2019).

Transportasi memegang peranan yang sangat penting dalam menunjang sistem perekonomian, sehingga kita harus meningkatkan upaya pengembangan infrastruktur transportasi darat, laut, dan udara, seperti pembukaan jalan baru. Melalui pembangunan sarana transportasi diharapkan distribusi barang dan jasa dapat berjalan lancar sehingga pada akhirnya meningkatkan taraf perekonomian dan kesejahteraan masyarakat.

Kondisi transportasi di Kota Banjar sendiri cukup baik dilihat dari sarana prasarana yang ada. Akan tetapi, ada beberapa fasilitas yang tidak berfungsi sebagaimana mestinya, seperti terminal dan halte sehingga dapat menyebabkan pergerakan masyarakat dapat terganggu.

##### **2.1.2 Kondisi Jaringan Jalan**

Jalan adalah prasarana pengangkut yang penting untuk memperlancar kegiatan perekonomian. Jalan merupakan akses yang menghubungkan satu tempat dengan tempat lainnya dalam satu daratan (Hidayatulloh and Ariostar 2022).

Meningkatnya pembangunan menuntut pula peningkatan pembangunan jalan untuk memudahkan mobilitas penduduk dan memperlancar lalu lintas barang. Kota Banjar memiliki jaringan jalan dengan 20 ruas jalan dan total panjang jalan 71,55 km dan dibedakan berdasarkan fungsi jalan yaitu, 4



Terminal tipe A Kota Banjar memiliki fasilitas yang cukup lengkap dengan kondisi yang terjaga dengan baik sehingga membuat penumpang angkutan umum nyaman. Pada Gambar II.1 memperlihatkan desain terminal yang tergolong lengkap dan sangat berbanding terbaik dengan terminal tipe C yang hanya disediakan lahan kosong untuk pemberhentian Angkutan Umum sehingga membuat penumpang merasa kurang nyaman.

#### 2.1.4 Jumlah Armada Angkutan Umum

Berdasarkan surat keputusan walikota banjar tahun 2010 tentang trayek angkutan umum terdapat 12 trayek angkutan umum, namun setelah dilaksanakan survei secara langsung oleh tim praktek kerja lapangan Kota Banjar 2024 di lapangan hanya terdapat 8 trayek yang masih beroperasi yaitu :

1. Trayek 02 dengan rute Banjar -Cijolang memiliki 12 armada;
2. Trayek 06 yang merupakan Angkutan Kota dengan rute Banjar - Langensari memiliki 22 armada;
3. Trayek 08 dengan rute Banjar -Sasagaran memiliki 4 armada;
4. Trayek 01 dengan rute Banjar - Cisaga memiliki 15 armada;
5. Trayek 05 dengan rute Banjar - Cimaragas memiliki 21 armada;
6. Trayek 07 dengan rute banjar - pamarican memiliki 18 armada;
7. Trayek 19 dengan Rute Trayek Banjar - banjarsari memiliki 20 armada;
8. Trayek 20 dengan rute banjar - Dayehluhur memiliki 9 armada.

Jadi secara keseluruhan di Kota Banjar terdapat 121 armada Angkutan Umum.

#### 2.1.5 Pelayanan Angkutan Umum

Angkutan adalah Lintasan kendaraan umum atau rute untuk pelayanan jasa angkutan orang dengan mobil dengan mempunyai asal dan tujuan perjalanan tetap, lintas tetap dan jadwal tetap maupun tidak berjadwal (Said, Maitimu, and Talakua 2023).

Angkutan Umum di Kota Banjar meliputi Angkutan dalam trayek seperti AKAP, AKDP, Angkutan Kota serta angkutan Perbatasan dan Angkutan tidak dalam trayek seperti ojek dan travel.

## 1. Angkutan Antar Kota Antar Provinsi

Angkutan Kota Antar Provinsi adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota yang melalui lebih dari satu daerah provinsi, dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek. (Gupta 2004)

Angkutan Kota Antar Provinsi di Kota Banjar memiliki 5 trayek dan PO bus pada Tabel II.1.

**Tabel II. 1** Daftar Jurusan AKAP Di Kota Banjar

No	Nama Perusahaan	Trayek	Jumlah Armada
1	Po Budiman	Banjar - Kalideres	4
2	Po Budiman	Banjar - Jakarta	7
3	Po Budiman	Banjar - Tangerang	2
4	Po Sumber Jaya	Banjar - Palembang	4
5	Po Aries	Banjar Purwokerto	5
	Po Teguh		3

*Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar 2024*

Pada perusahaan Po Budiman dengan trayek Banjar sampai Jakarta memiliki jumlah armada paling banyak sebanyak 7 armada, sedangkan perusahaan Po Budiman dengan trayek Banjar sampai Tangerang memiliki jumlah armada paling sedikit sebanyak 2 armada.

## 2. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi

Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi merupakan salah satu angkutan dalam trayek yang melayani dalam satu provinsi.

**Tabel II. 2** Daftar Jurusan AKDP Di Kota Banjar

No	Nama Perusahaan	Trayek	Jumlah Armada
1	Budiman	Banjar – Sukabumi	2
2	Budiman	Banjar – Soreang	2
3	Budiman	Banjar - Bekasi	1
4	Budiman	Banjar – Depok	4
5	Budiman	Banjar - Cikarang	4

*Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar 2024*

Pada tabel II.2 memperlihatkan bahwa perusahaan Po Budiman dengan Trayek Banjar sampai Depok dan Banjar sampai Cikarang memiliki armada paling banyak sebanyak 4 armada pada masing-masing trayek.

### 3. Angkutan Perkotaan

Angkutan perkotaan merupakan angkutan yang melayani hanya di dalam kota saja, biasanya angkutan kota ini menggunakan mobil suzuki carry. Adapun trayek Angkutan Kota di Kota Banjar yaitu pada Tabel II.3.

**Tabel II. 3** Daftar Trayek Angkutan Perkotaan Kota Banjar

No	Kode Trayek	Trayek	Jumlah Armada
1	02	Banjar-Cijolang	12 kendaraan
2	03	Banjar-Karang Pucung	Tidak aktif
3	04	Banjar-Karang Pucung	Tidak aktif
4	06	Banjar-Langensari	22 kendaraan
5	08	Banjar-Sasagaran	4 kendaraan
6	09	Banjar-Rancabulus	Tidak aktif

*Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar 2024*

Di Kota Banjar Angkutan Perkotaan yang memiliki armada paling banyak yaitu trayek 06 dengan rute Banjar – Sasagaran sebanyak 22 armada.

### 4. Angkutan Perbatasan

Angkutan perbatasan merupakan angkutan yang berada di Kota Banjar yang melayani hingga perbatasan seperti Kabupaten Ciamis dan Kabupaten Cilacap. Adapun trayek Angkutan Perbatasan di Kota Banjar yaitu pada Tabel II.4.

**Tabel II. 4** Daftar Trayek Angkutan Perbatasan Kota Banjar

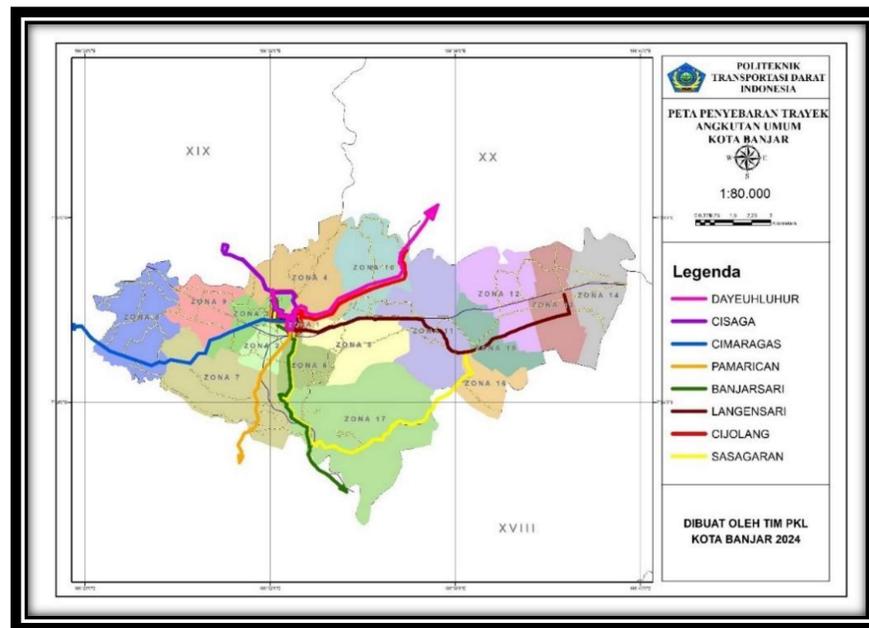
No	Kode Trayek	Trayek	Jumlah Armada
1	01	Banjar - Cisaga	15 kendaraan
2	05	Banjar - Cimaragas	21 kendaraan
3	07	Banjar - Pamarican	18 kendaraan

No	Kode Trayek	Trayek	Jumlah Armada
4	19	Banjar - Banjarsari	20 kendaraan
5	20	Banjar - Dayeuhluhur	9 kendaraan

Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar 2024

Di Kota Banjar Angkutan Perbatasan yang memiliki armada paling banyak yaitu trayek 05 dengan rute Banjar – Cimaragas sebanyak 21 armada.

Pada Gambar II.2 memperlihatkan peta persebaran trayek Angkutan Umum di Kota Banjar, trayek dengan rute paling panjang yaitu trayek Banjar – Banjarsari dengan pajang 24 km.



Sumber : Tim PKL Kota Banjar

**Gambar II.2** Peta Penyebaran Trayek Angkutan Umum Kota Banjar

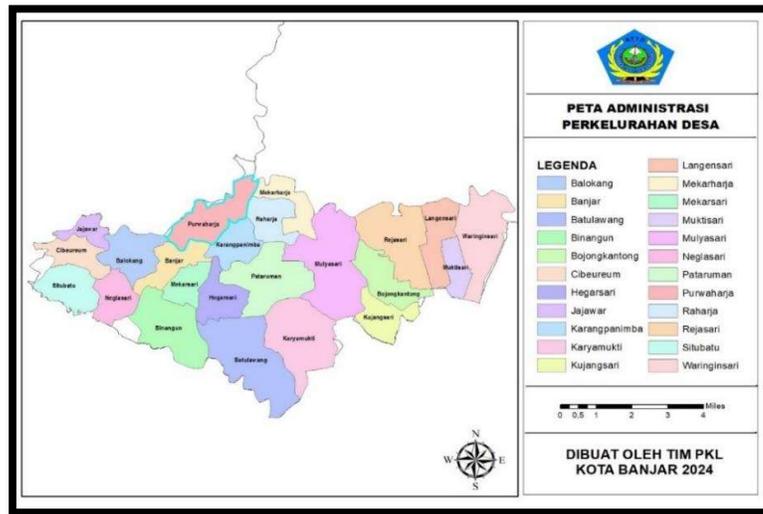
#### 2.1.6 Kondisi Geografis

Kota Banjar secara astronomis, Kota Banjar terletak di antara 07019' – 07026' Lintang Selatan dan 108026' – 108040' Bujur Timur. Luas wilayah Kota Banjar seluas 131,97 km<sup>2</sup> yang terbagi menjadi 4 kecamatan. Kecamatan tersebut di antaranya Kecamatan Banjar, Kecamatan Pataruman, Kecamatan Purwaharja, serta Kecamatan Langensari, secara keseluruhan terdapat sebanyak 25 kelurahan dan desa. Berdasarkan letak

geografisnya, Kota Banjar memiliki batas-batas wilayah sebagai berikut:

- a. Sebelah Utara : Kecamatan Cisaga, Ciamis
- b. Sebelah Selatan : Kecamatan Laktok, Ciamis
- c. Sebelah Barat : Kecamatan Cimaragas, Ciamis
- d. Sebelah Timur : Kabupaten Cilacap, Jawa Tengah

Kondisi Demografi Menurut data tahun 2023, jumlah penduduk Kota Banjar adalah 208.135 Km.



Sumber : Tim PKL Kota Banjar

### Gambar II.3 Peta Administrasi Kota Banjar

Pada Gambar II.3 terdapat 25 kelurahan dan desa dengan 4 kecamatan yang ada di Kota Banjar, dengan kecamatan terluas yaitu kecamatan pataruman dengan luas 54,04 km<sup>2</sup>.

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Pangkalan terminal merupakan salah satu lokasi yang disediakan oleh dinas setempat untuk menggantikan terminal tipe C yang belum tersedia di Kota Banjar dan terletak di Jl. R. Husen, Kecamatan Banjar, Kota Banjar, Jawa Barat. Namun ada dua titik lokasi yang dijadikan pangkalan oleh para pengemudi angkutan umum yaitu di tempat-tempat ramai seperti di Jl. Lingkungan Pasar Barat yang berlokasi di pasar Kota Banjar dan dijadikan pangkalan oleh beberapa trayek Angkutan Umum.

Di Kota Banjar terdapat 8 Trayek angkutan umum yaitu :

1. Trayek 01



*Sumber: Laporan Umum PKL Kota Banjar 2024*

**Gambar II.4** Trayek 01

Pada Gambar II.4 merupakan armada trayek 01 yang melewati pangkalan terminal dengan rute pangkalan terminal– Cisaga dengan panjang rute 7 km, jumlah armada 15 dengan rata-rata umur kendaraan 25 tahun jenis kendaraan MPU, kapasitas kendaraan 12 orang, warna putih, sistem pemberangkatan tidak terjadwal beroperasi mulai dari pukul 05.00 – 14.00 dengan tarif umum Rp.7000 dan Pelajar Rp. 3000, Pejabat pemberi izin Walikota Banjar.

2. Trayek 02



*Sumber: Laporan Umum PKL Kota Banjar 2024*

**Gambar II.5** Trayek 02

Pada Gambar II.5 Merupakan armada trayek 02 yang melewati pangkalan terminal dengan rute pangkalan terminal – Cijolang dengan panjang rute 8 km, jumlah armada 12 dengan rata-rata umur kendaraan 23 tahun jenis kendaraan MPU, kapasitas kendaraan 12 orang, warna

putih, sistem pemberangkatan tidak terjadwal beroperasi mulai dari pukul 06.30 – 15.30 dengan tarif umum Rp.7.000 dan Pelajar Rp. 3000, Pejabat pemberi izin Walikota Banjar.

### 3. Trayek 05



*Sumber: Laporan Umum PKL Kota Banjar 2024*

**Gambar II.6** Trayek 05

Pada Gambar II.6 merupakan armada trayek 05 yang melewati pangkalan terminal dengan rute pangkalan terminal – Cimaragas dengan panjang rute 13 km, jumlah armada 21 dengan rata-rata umur kendaraan 23 tahun jenis kendaraan MPU, kapasitas kendaraan 12 orang, warna putih, sistem pemberangkatan tidak terjadwal beroperasi mulai dari pukul 06.00 – 16.00 dengan tarif umum Rp.10.000 dan Pelajar Rp. 3000, Pejabat pemberi izin Walikota Banjar.

### 4. Trayek 06

Pada Gambar II.7 merupakan armada trayek 06 yang melewati pangkalan terminal dengan rute pangkalan terminal – Langen dengan panjang rute 15 km, jumlah armada 22 dengan rata-rata umur kendaraan 25 tahun jenis kendaraan MPU, kapasitas kendaraan 12 orang, warna putih, sistem pemberangkatan tidak terjadwal beroperasi mulai dari pukul 06.00 – 17.00 dengan tarif umum Rp.10.000 dan Pelajar Rp. 3000, Pejabat pemberi izin Walikota Banjar.



*Sumber: Laporan Umum PKL Kota Banjar 2024*

**Gambar II.7** Trayek 06

#### 5. Trayek 07



*Sumber: Laporan Umum PKL Kota Banjar 2024*

**Gambar II.8** Trayek 07

Pada Gambar II.8 merupakan armada trayek 07 yang melewati pangkalan terminal dengan rute pangkalan terminal – Pamarican dengan panjang rute 14 km, jumlah armada 18 dengan rata-rata umur kendaraan 25 tahun jenis kendaraan MPU, kapasitas kendaraan 12 orang, warna putih, sistem pemberangkatan tidak terjadwal beroperasi mulai dari pukul 07.15 – 15.30 dengan tarif umum Rp.10.000 dan Pelajar Rp. 3000, Pejabat pemberi izin Walikota Banjar.

## 6. Trayek 08



*Sumber: Laporan Umum PKL Kota Banjar 2024*

**Gambar II.9** Trayek 08

Pada gambar II.9 merupakan armada trayek 08 yang melewati pangkalan terminal dengan rute pangkalan terminal – Pamarican dengan panjang rute 14 km, jumlah armada 18 dengan rata-rata umur kendaraan 25 tahun jenis kendaraan MPU, kapasitas kendaraan 12 orang, warna putih, sistem pemberangkatan tidak terjadwal beroperasi mulai dari pukul 07.15 – 15.30 dengan tarif umum Rp.10.000 dan Pelajar Rp. 3000, Pejabat pemberi izin Walikota Banjar.

## 7. Trayek 20



*Sumber: Laporan Umum PKL Kota Banjar 2024*

**Gambar II.10** Trayek 20

Pada gambar II.10 merupakan armada trayek 20 yang melewati pangkalan terminal dengan rute pangkalan terminal – Dayeuhluhur dengan panjang rute 8 km, jumlah armada 9 dengan rata-rata umur kendaraan 24 tahun jenis kendaraan MPU, kapasitas kendaraan 12 orang, warna kuning, sistem pemberangkatan tidak terjadwal beroperasi

mulai dari pukul 06.00 – 17.00 dengan tarif umum Rp.7.000 dan Pelajar Rp. 3000, Pejabat pemberi izin Walikota Banjar.

#### 8. Trayek 19



*Sumber: Laporan Umum PKL Kota Banjar 2024*

**Gambar II.11** Trayek 19

Pada gambar II.11 merupakan armada trayek 19 yang melewati pangkalan terminal dengan rute pangkalan terminal – Banjarsari dengan panjang rute 24 km, jumlah armada 20 dengan rata-rata umur kendaraan 25 tahun jenis kendaraan MPU, kapasitas kendaraan 12 orang, warna putih, sistem pemberangkatan tidak terjadwal beroperasi mulai dari pukul 05.30 – 16.30 dengan tarif umum Rp.15.000 dan Pelajar Rp. 3000, Pejabat pemberi izin Walikota Banjar.

Tidak tersedianya terminal tipe C Kota Banjar mengakibatkan beberapa Angkutan Umum berhenti untuk mencari penumpang di pinggir jalan terutama di tempat-tempat ramai dan jam sibuk.



A



B



C



D

**Gambar II.12** Angkutan Umum Berhenti dipinggir Jalan

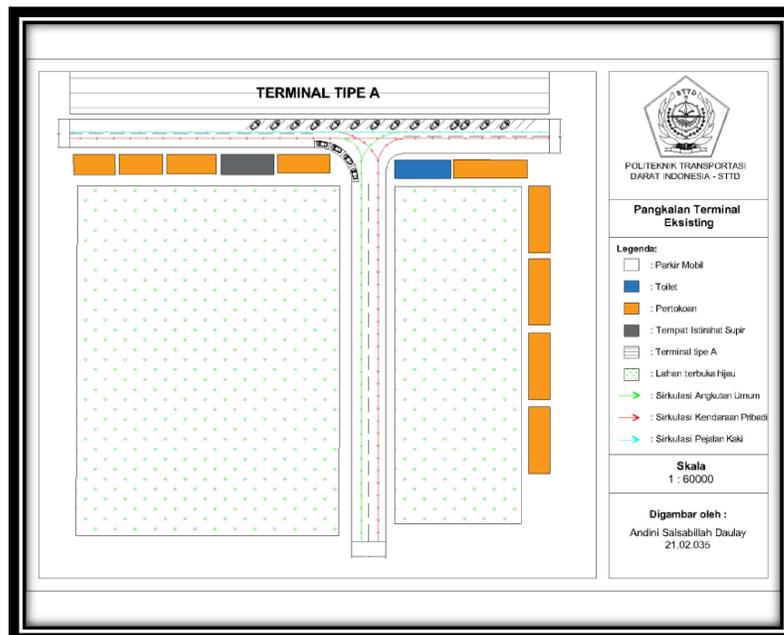
Dengan kondisi seperti Gambar II.12 A dapat dilihat angkutan umum berhenti di badan jalan sekitar pasar Kota Banjar. Gambar II.12 B dan C memperlihatkan angkutan umum yang berhenti di badan jalan untuk menunggu penumpang sehingga menyebabkan konflik lalu lintas antara kendaraan pribadi, angkutan umum dan pejalan kaki. Gambar II.12 D memperlihatkan angkutan umum yang berhenti di pinggir jalan untuk pengemudi beristirahat.

Adanya terminal tipe C memiliki peranan penting dalam pemenuhan prasarana angkutan umum di Kota Banjar. Namun hanya tersedianya lahan kosong dan tidak tersedianya fasilitas utama, fasilitas penunjang dan fasilitas umum, maka akan di rencanakan pembangunan terminal tipe C Kota Banjar di lahan yang sudah disediakan oleh pemerintah dan disesuaikan luasnya dengan kebutuhan terminal.

Pangkalan terminal merupakan pangkalan yang melayani Angkutan Perkotaan dan angkutan Perbatasan. Pangkalan ini terletak tepat di belakang terminal tipe A Kota Banjar. Pada Gambar II. 13 dan Gambar II.14 merupakan gambaran kondisi eksisting yang ada di pangkalan terminal Kota Banjar. Pangkalan terminal yang disediakan pemerintah Kota Banjar merupakan ruas jalan yang berbentuk simpang tiga, dengan adanya pangkalan ini menyebabkan kinerja ruas jalan kurang optimal.

Desain tata letak kondisi eksisting pangkalan terminal pada Gambar II.13 yang memperlihatkan posisi angkutan umum parkir dan juga titik konflik yang terjadi di pangkalan terminal. Titik konflik yang ada di pangkalan terminal sebanyak 7 titik yaitu:

1. Konflik antara Angkutan Umum dan kendaraan pribadi
2. Konflik antara Angkutan Umum dan pejalan kaki
3. Konflik antara Angkutan Umum masuk dan keluar
4. Konflik antara kendaraan pribadi dan pejalan kaki
5. Konflik antara Angkutan Umum dan parkir MPU
6. Konflik antara kendaraan pribadi dan parkir MPU
7. Konflik antara pejalan kaki dan parkir MPU



**Gambar II.13** Layout Kondisi Eksisting Pangkalan Terminal

Lokasi titik pangkalan terminal yang disediakan oleh pemerintah seluas 4527 m<sup>2</sup> berada tepat bersebelahan dengan terminal tipe A, sehingga akan lebih mempermudah aksesibilitas perpindahan orang dari terminal A menuju terminal C.



*Sumber : Google Maps*

**Gambar II.14** Lokasi Titik Pangkalan Terminal Eksisting

Saat ini pangkalan terminal terletak di sepanjang Jalan R. Husen yang dapat dilihat pada gambar II.14.