

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	4
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	4
1. Maksud	4
2. Tujuan	5
1.5 Ruang Lingkup.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi Kota Pekanbaru	6
2.1.1 Karakteristik Sarana.....	7
2.1.2 Karakteristik Prasarana	8
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	9
2.2.1 Kondisi Geografis.....	9
2.2.2 Karakteristik Angkutan Barang	17
2.2.3 Rute Angkutan Barang	23
2.2.4 Gambaran Wilayah Studi	26
BAB III KAJIAN PUSTAKA	29
3.1 Terminal.....	29
3.2 Terminal Angkutan Barang	29
3.3 Angkutan Barang	30
3.4 Jaringan Lintas Angkutan Barang.....	32
3.5 Kriteria Analisis Kinerja Ruas Jalan, Kriteria Analisis Aksesibilitas, Kriteria Analisis Kelestarian Lingkungan dan Kriteria Analisis Biaya Investasi Awal.....	33
3.6 Penentuan Lokasi Terminal Angkutan Barang	36

3.7	Fasilitas Terminal Angkutan Barang	37
3.8	Metode Penetapan Keputusan Berbasis Indeks Kinerja <i>Composite Performance Index (CPI)</i>	39
3.8.1	Prosedur Penyelesaian <i>Composite Performance Index (CPI)</i>	40
3.9	Luas Kebutuhan Fasilitas Terminal Angkutan Barang	40
3.10	Penelitian Terdahulu	43
BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN	49
4.1	Desain Penelitian.....	49
4.2	Bagan Alir Penelitian.....	51
4.3	Sumber Dan Teknik Pengumpulan Data	53
4.4	Teknik Analisis Data	58
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	73
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	75
5.1	Analisis Awal	75
BAB VI	PENUTUP.....	141
6.1	Kesimpulan.....	141
6.2	Saran	143
DAFTAR PUSTAKA		144
LAMPIRAN		146

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Data Kepemilikan Kendaraan Bermotor Masyarakat Kota Pekanbaru	8
Tabel II. 2	Luas Wilayah Kota Pekanbaru Per Kecamatan	11
Tabel II. 3	Potensi Angkutan Barang di Kota Pekanbaru	18
Tabel III. 1	Penelitian Terdahulu.....	44
Tabel IV. 1	Tahapan Analisis Penelitian	49
Tabel IV. 2	Kapasitas Dasar (Co) untuk Jalan Perkotaan	61
Tabel IV. 3	Faktor Koreksi Kapasita Akibat Perbadaan Lebar Lajur (FClj) ..	61
Tabel IV. 4	Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi (FCpa).....	62
Tabel IV. 5	Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu (FChs)	62
Tabel IV. 6	Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb (FChs)	62
Tabel IV. 7	Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota (Fcuk).....	63
Tabel IV. 8	Karakteristik Tingkat Pelayanan	64
Tabel IV. 9	Ukuran Kendaraan Standar.....	72
Tabel IV.10	Ukuran Kebutuhan Satuan Ruang Parkir	74
Tabel IV.11	Jadwal Penelitian	74
Tabel V. 1	Matriks Angkutan Barang Internal - Eksternal (Kend/Hari).....	76
Tabel V. 2	Matriks Angkutan Barang Eksternal – Internal (Kend/Hari)	77
Tabel V. 3	Matriks Angkutan Barang Eksternal - Eksternal (Kend/Hari)....	78
Tabel V. 4	Jenis Muatan Angkutan Barang di Kota Pekanbaru.....	79
Tabel V. 5	Kriteria Kinerja Aksesibilitas Titik Lokasi Alternatif.....	100
Tabel V. 6	Kriteria Kinerja Ruas Jalan Titik Lokasi Alternatif.....	103
Tabel V. 7	Analisis Kriteria Kelestarian Lingkungan Titik Lokasi Alternatif.	105
Tabel V. 8	Analisis Kriteria Biaya Investasi Awal	106
Tabel V. 9	Penetapan Lokasi Titik Alternatif Terminal Angkutan Barang...	108
Tabel V. 10	Ukuran Kendaraan.....	112
Tabel V. 11	Dimensi Kendaraan.....	112
Tabel V. 12	Jumlah Kendaraan Parkir di Bahu Jalan	115
Tabel V. 13	Durasi Rata - Rata Parkir Kendaraan Angkutan Barang	116

Tabel V. 14 Satuan Ruang Parkir Kendaraan.....	117
Tabel V. 15 Perhitungan Luas Kebutuhan Parkir.....	117
Tabel V. 16 Perhitungan Luas Kantor Administrasi	119
Tabel V. 17 Jumlah Pegawai di Terminal Angkutan Barang	119
Tabel V. 18 Perhitungan Kebutuhan Luas Gudang Umum	121
Tabel V. 19 Perhitungan Kebutuhan Luas Gudang Khusus	122
Tabel V. 20 Rambu Untuk Angkutan Barang	123
Tabel V. 21 Kebutuhan Luas Ruang Tunggu Awak Kendaraan Angkutan Barang	125
Tabel V. 22 Perhitungan Luas Kios atau Kantin	126
Tabel V. 23 Satuan Ruang Parkir Kendaraan.....	128
Tabel V. 24 Standar Penentuan Ruang Tunggu.....	128
Tabel V. 25 Perhitungan Luas Terminal dan Fasilitas Angkutan Barang	129

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Pekanbaru Tahun 2020-2040.....	7
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan Kota Pekanbaru Berdasarkan Status Jalan.....	9
Gambar II. 3	Peta Administrasi Kota Pekanbaru 2024.....	12
Gambar II. 4	Peta Rute Jaringan Lintas Angkutan Barang Kota Pekanbaru..	26
Gambar II. 5	Angkutan Barang Parkir di Jalan Hangtuah Kota Pekanbaru.....	27
Gambar II. 6	Angkutan Barang Parkir di Bahu Jalan Tj. Datuk Kota Pekanbaru.....	28
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian.....	52
Gambar V. 1	Grafik Parkir Angkutan Barang di Bahu Jalan Jaringan Lintas Angkutan Barang Kota Pekanbaru.....	80
Gambar V. 2	Kendaraan Angkutan Barang Parkir di Bahu Jalan Raya Pekanbaru – Bangkinang.....	82
Gambar V. 3	Kendaraan Angkutan Barang Parkir di Bahu Jalan Siak II 7....	82
Gambar V. 4	Kendaraan Angkutan Barang Parkir di Bahu Jalan Siak II 8....	83
Gambar V. 5	Kendaraan Angkutan Barang Parkir di Bahu Jalan Raya Pasir Putih.....	83
Gambar V. 6	Kendaraan Angkutan Barang Parkir di Bahu Jalan Hangtuah 12.....	84
Gambar V. 7	Kendaraan Angkutan Barang Parkir di Bahu Jalan.....	84
Gambar V. 8	Kendaraan Angkutan Barang Parkir di Bahu Jalan.....	85
Gambar V. 9	Kendaraan Angkutan Barang Parkir di Bahu Jalan.....	85
Gambar V. 10	Kendaraan Angkutan Barang Parkir di Bahu Jalan Raya Kubang.....	86
Gambar V. 11	Kendaraan Angkutan Barang Parkir di Bahu Jalan Soekarno Hatta 5.....	86
Gambar V. 12	Grafik Durasi Parkir Angkutan Barang di Kota Pekanbaru....	87
Gambar V. 13	Ukuran Kendaraan.....	111
Gambar V. 14	Gambar Desain <i>Layout</i> Terminal Angkutan Barang.....	130
Gambar V. 15	Gambar Desain Rambu di <i>Layout</i> Terminal Angkutan Barang	131

Gambar V. 16	Gambar 3D <i>Layout</i> Terminal Angkutan Barang.....	134
Gambar V. 17	Gambar 3D <i>Layout</i> Terminal Angkutan Barang Tampak Samping.....	138

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1	61
Rumus IV. 2	63
Rumus IV. 3	69
Rumus IV. 4	70
Rumus IV. 5	70
Rumus IV. 6	70
Rumus IV. 7	72
Rumus IV. 8	73