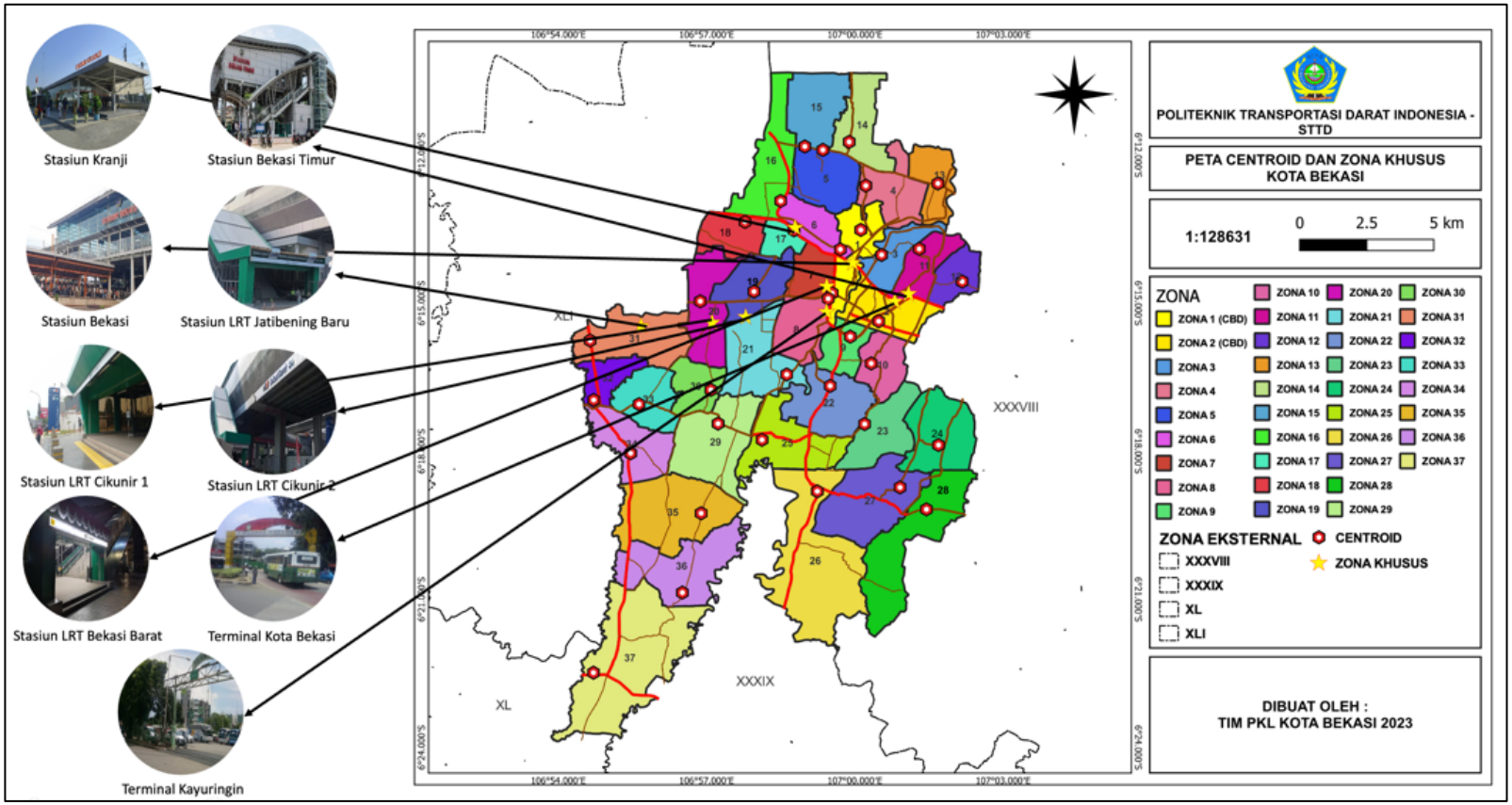
BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Kota Bekasi telah tersedia beragam prasarana untuk memfasilitasi transportasi yang efisien dan berkelanjutan diantaranya adalah terminal, stasiun, jalan raya, halte, trotoar, dan jalur khusus lainnya. Salah satu elemen penting dari infrastruktur transportasi ini adalah stasiun kereta api. Kota Bekasi telah dilengkapi dengan tiga stasiun kereta api utama, yakni Stasiun Bekasi, Stasiun Bekasi Timur, dan Stasiun Kranji. Keberadaan ketiga stasiun ini menjadi tulang punggung bagi sistem transportasi publik di kota ini, memungkinkan warga Bekasi untuk dengan mudah bergerak dari satu tempat ke tempat lainnya baik dalam wilayah Bekasi maupun ke kota-kota tetangga. Selain ketiga stasiun utama tersebut Kota Bekasi juga dilengkapi dengan empat stasiun LRT diantaranya Stasiun LRT Cikunir 1, Stasiun LRT Cikunir 2, Stasiun LRT Jati Bening Baru, dan Stasiun LRT Bekasi Barat. Dengan jaringan stasiun yang memadai, masyarakat dapat mengakses berbagai layanan transportasi kereta dengan lebih efisien, yang pada gilirannya membantu memperlancar mobilitas penduduk serta mempromosikan penggunaan transportasi publik yang ramah lingkungan.



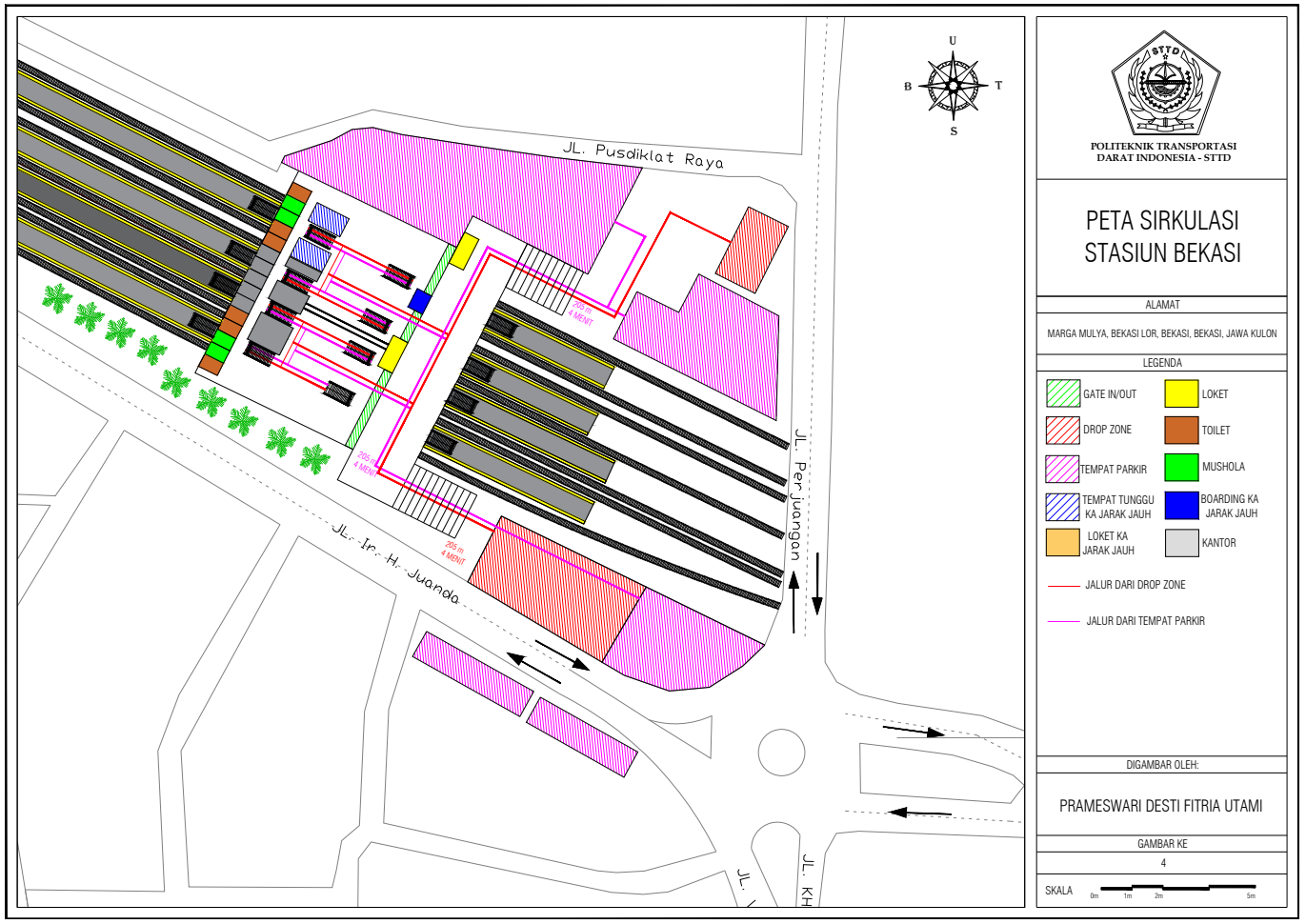
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat

Kota Bekasi, 2023

Gambar II. 1 Peta Simpul Transportasi Kota Bekasi

1. Stasiun Bekasi

Stasiun Bekasi, terletak di Marga Mulya, Bekasi Utara, Kota Bekasi, Jawa Barat, adalah salah satu stasiun kereta api kelas besar tipe A yang penting dalam wilayah Kota Bekasi. Dikelola dalam lingkup Daerah Operasi I Jakarta oleh PT KAI dan pengelolaan *commuter* berada dibawah PT KCJ (*Kereta Commuter Jaya*), stasiun ini menjadi pusat kegiatan transportasi bagi banyak penduduk sekitarnya. Fasilitas yang tersedia di Stasiun Bekasi dirancang untuk memberikan kenyamanan dan kemudahan bagi para penumpang. Mulai dari loket pembelian tiket yang memudahkan proses pembelian tiket perjalanan, ruang tunggu yang nyaman, hingga fasilitas seperti toilet dan musala untuk kebutuhan praktis. Di samping itu, terdapat pula kios makanan dan minuman untuk menyediakan berbagai pilihan kuliner bagi penumpang yang ingin mengisi perut sebelum atau sesudah perjalanan. Fasilitas *ATM Center* juga disediakan untuk memenuhi kebutuhan transaksi keuangan. Selain itu, tersedia juga tempat parkir yang memadai bagi para pengguna kendaraan pribadi yang menggunakan stasiun ini sebagai tempat untuk memulai atau mengakhiri perjalanan mereka. Dengan berbagai fasilitas tersebut, Stasiun Bekasi tidak hanya menjadi tempat transit yang efisien, tetapi juga menjadi pusat layanan yang memperhatikan kebutuhan dan kenyamanan penumpangnya.



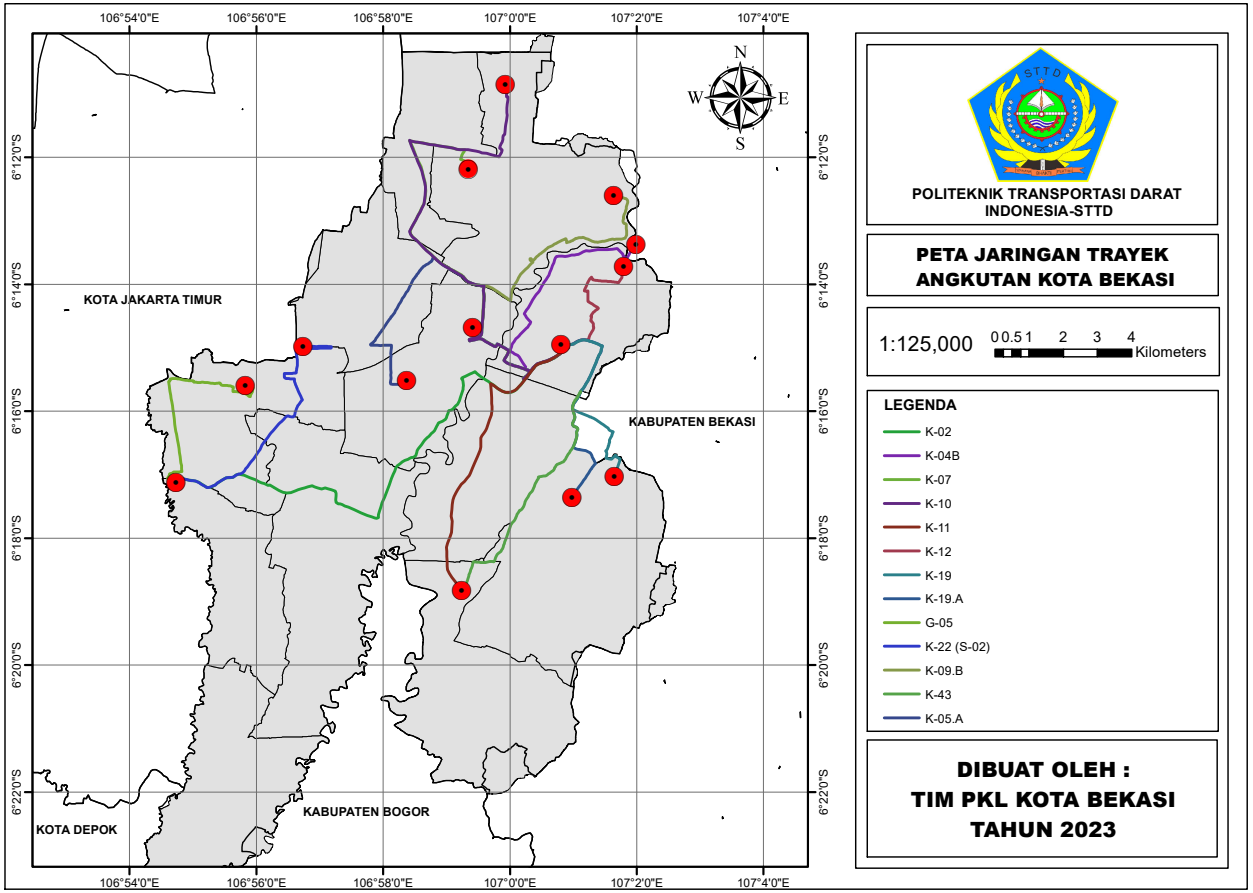
Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi, 2023

Gambar II. 2 Layout Stasiun Bekasi

Stasiun Bekasi, yang menjadi salah satu simpul penting di dalam jaringan transportasi Jabodetabek, memiliki tingkat kepadatan lalu lintas yang tinggi karena menjadi jalur lintas bagi berbagai jenis kereta api, termasuk KRL Jabodetabek, kereta api lokal, dan kereta api jarak jauh. Kehadiran berbagai layanan kereta ini membuat stasiun ini selalu dipadati oleh penumpang, terutama pada jam-jam sibuk. Banyak orang yang menggunakan stasiun ini sebagai titik awal atau tujuan perjalanan mereka ke Jakarta dan kota-kota lain di sekitarnya. Meskipun secara umum kondisi masyarakat yang menggunakan Stasiun Bekasi tergolong tertib, namun masih terdapat beberapa permasalahan yang perlu diperhatikan lebih lanjut. Di antaranya adalah masalah kemacetan yang terjadi di sekitar stasiun, kekurangan tempat duduk yang menyebabkan beberapa penumpang harus berdiri, serta permasalahan kebersihan yang perlu mendapatkan perhatian lebih lanjut untuk menciptakan lingkungan stasiun yang nyaman dan bersih bagi para penumpangnya.

2.2 Sarana Transportasi

Sarana Transportasi adalah alat yang digunakan untuk memindahkan orang atau barang dari satu tempat ke tempat lain. Di Kota Bekasi, khususnya pada Kawasan simpul transportasi Stasiun Bekasi sudah terdapat sarana transportasi yang memadai untuk menunjang kegiatan sehari-hari warga Bekasi, diantaranya adalah KRL Jabodetabek, kereta api jarak jauh, dan angkutan kota yang dapat ditemui di sekiar Stasiun Bekasi. Angkutan kota lokal, AKAP, dan AKDP di Kota Bekasi memiliki 33 trayek yang terdaftar dan memiliki izin dari Dinas Perhubungan Kota Bekasi yang dimana tujuh diantaranya merupakan trayek yang melintasi kawasan simpul Stasiun Bekasi.



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi, 2023

Gambar II. 3 Peta Jaringan Trayek

Tabel II. 1 Trayek Angkutan Kota Lokal

INDIKATOR	KETERANGAN	
No. Trayek	K-02	
Jenis Kendaraan/Merk	Panther/Isuzu	
Kapasitas Kendaraan	12	
Kepemilikan Kendaraan	Koperasi Angkutan Bekasi/Pribadi	
Jumlah Armada Beroperasi	94	
Jumlah Armada Diizinkan	235	
Sistem Keberangkatan	Tidak Berjadwal	
Tarif	Umum : 10000	
	Pelajar : 3000	
Panjang Trayek	22,1	
Rute	Terminal Bekasi-Pondok Gede	
Pejabat Pemberi Izin	Dinas Perhubungan Kota Bekasi	
Umur Rata Rata Kendaraan	11 Tahun	
Jam Operasional	24 Jam	
INDIKATOR	KETERANGAN	
No. Trayek	K-07	
Jenis Kendaraan/Merk	Carry/MPU	
Kapasitas Kendaraan	12	
Kepemilikan Kendaraan	Koperasi Angkutan Bekasi	
Jumlah Armada Beroperasi	32	
Jumlah Armada Diizinkan	80	
Sistem Keberangkatan	Tidak Berjadwal	
Tarif	Umum : 10000	
	Pelajar : 3000	
Panjang Trayek	9 KM	
Rute	Terminal Bekasi - Seroja	
Pejabat Pemberi Izin	Dinas Perhubungan Kota Bekasi	
Umur Rata Rata Kendaraan	18 Tahun	
Jam Operasional	05.00-19.00	
INDIKATOR	KETERANGAN	
No. Trayek	K-10	
Jenis Kendaraan/Merk	Carry/MPU	
Kapasitas Kendaraan	12	
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi	
Jumlah Armada Beroperasi	41	
Jumlah Armada Diizinkan	95	
Sistem Keberangkatan	Tidak Berjadwal	
Tarif	Umum : 10000	
	Pelajar : 3000	
Panjang Trayek	15,4	
Rute	Terminal Bekasi - Ujung Harapan	
Pejabat Pemberi Izin	Dinas Perhubungan Kota Bekasi	
Umur Rata Rata Kendaraan	17 Tahun	
Jam Operasional	05.00-20.00	
INDIKATOR	KETERANGAN	
No. Trayek	K.09.B	
Jenis Kendaraan/Merk	Carry/MPU	
Kapasitas Kendaraan	12	
Kepemilikan Kendaraan	Koperasi Angkutan Bekasi	
Jumlah Armada Beroperasi	37	
Jumlah Armada Diizinkan	51	
Sistem Keberangkatan	Tidak Berjadwal	
Tarif	Umum : 10000	
	Pelajar : 3000	
Panjang Trayek	5,4	
Rute	T. Kayuringin - Wisma Asri	
Pejabat Pemberi Izin	Dinas Perhubungan Kota Bekasi	
Umur Rata Rata Kendaraan	17 Tahun	
Jam Operasional	05.00-19.00	

INDIKATOR	KETERANGAN
No. Trayek	K.05.A
Jenis Kendaraan/Merk	Carry/MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Kepemilikan Kendaraan	Koperasi Angkutan Bekasi
Jumlah Armada Beroperasi	52
Jumlah Armada Diizinkan	84
Sistem Keberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	Umum : 15000
	Pelajar : 3000
Panjang Trayek	15,4 KM
Rute	Terminal Bekasi - Galaxy
Pejabat Pemberi Izin	Dinas Perhubungan Kota Bekasi
Umur Rata Rata Kendaraan	13 tahun
Jam Operasional	24 Jam

Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi, 2023

Tabel II. 2 Trayek Angkutan Kota AKAP

INDIKATOR	KETERANGAN
No. Trayek	K-01
Jenis Kendaraan/Merk	Isuzu ELF
Kapasitas Kendaraan	18
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Jumlah Armada Beroperasi	30
Jumlah Armada Diizinkan	161
Sistem Keberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	Rp 10.000
Panjang Trayek	25,7 KM
Rute	PerumnasIII - Pulo Gadung PP
Pejabat Pemberi Izin	Badan Pengelola Transportasi Jabodet
Umur Rata Rata Kendaraan	> 10 Tahun
Jam Operasional	04.00 - 20.00

Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi, 2023

Tabel II. 3 Trayek Angkutan Kota AKDP

INDIKATOR	KETERANGAN
No. Trayek	K-09
Jenis Kendaraan/Merk	Carry/MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Kepemilikan Kendaraan	Koperasi Angkutan Bekasi
Jumlah Armada Beroperasi	47
Jumlah Armada Diizinkan	61
Sistem Keberangkatan	Tidak berjadwal
K	Umum : 15000
	Pelajar : 3000
Panjang Trayek	16,5
Rute	Terminal Bekasi-Babelan
Pejabat Pemberi Izin	Dinas Perhubungan Kota Bekasi
Umur Rata Rata Kendaraan	15 Tahun
Jam Operasional	05.00-19.00

Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi, 2023

2.3 Kondisi Wilayah Kajian

Kota Bekasi dengan luas 210,49 km², wilayah ini memiliki koordinat geografis antara 6°13'00" Lintang Selatan dan 106°59'00" Bujur Timur. Batas wilayah Kota Bekasi dibagi menjadi empat bagian sebagai berikut:

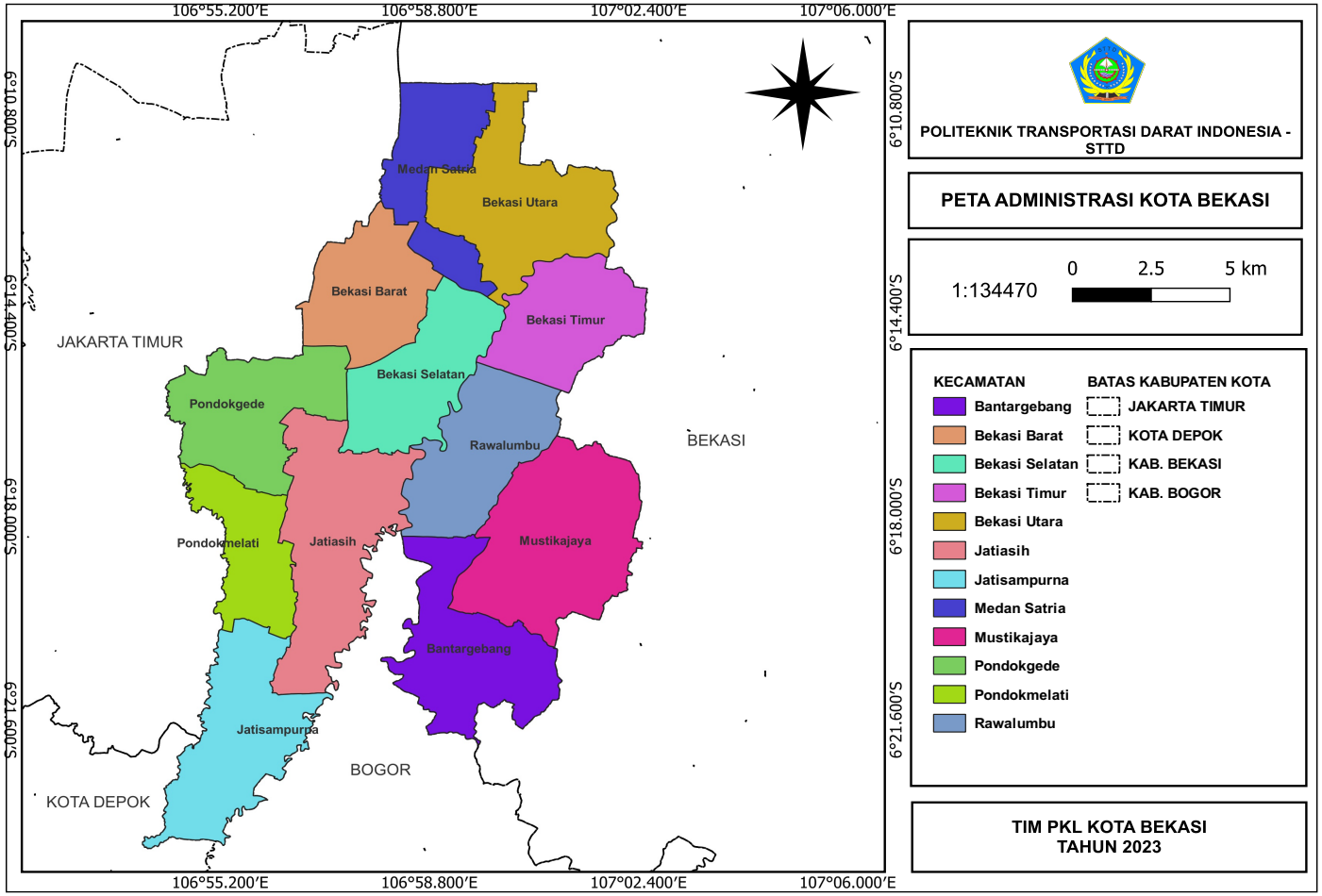
1. Utara: Kabupaten Bekasi
2. Selatan: Kabupaten Bogor dan Kota Depok
3. Barat: Provinsi DKI Jakarta
4. Timur: Kabupaten Bekasi

Kota Bekasi berkembang pesat dalam beberapa dekade terakhir, menjadikannya salah satu kota satelit penting bagi Jakarta. Sebagai salah satu kota satelit penting bagi Jakarta, Kota Bekasi telah mengalami pertumbuhan yang pesat dalam beberapa dekade terakhir. Pertumbuhan ini tercermin dalam peningkatan jumlah penduduk dan infrastruktur yang berkembang. Dapat dibuktikan bahwa jumlah penduduk Kota Bekasi mencapai 2.496.198 jiwa (Bekasi Dalam Angka 2023). Sebaran penduduk Kota Bekasi meliputi 12 Kecamatan dan 56 Kelurahan.

Tabel II. 4 Jumlah Penduduk Kota Bekasi Setiap Kecamatan

No.	Kecamatan	Jumlah Penduduk
1	BEKASI TIMUR	273159
2	BEKASI BARAT	265577
3	BEKASI UTARA	336273
4	BEKASI SELATAN	213436
5	RAWALUMBU	221325
6	MEDAN SATRIA	158119
7	BANTARGERBANG	112272
8	PONDOKGEDE	226486
9	JATIASIH	236383
10	JATISAMPURNA	112345
11	MUSTIKA JAYA	213033
12	PONDOK MELATI	127790
Total		**2496198**

Sumber: Bekasi Dalam Angka 2023



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi, 2023

Gambar II. 4 Peta Administrasi Kota Bekasi

Kota Bekasi merupakan gambaran nyata dari dinamika demografi dalam sebuah kota metropolitan yang tumbuh pesat seiring dengan perkembangan ekonomi dan urbanisasi. Di bawah ini adalah beberapa kondisi demografi Kota Bekasi yang dapat memengaruhi kebutuhan akan transportasi yang terintegrasi dan berkelanjutan:

1. Populasi yang Berkembang

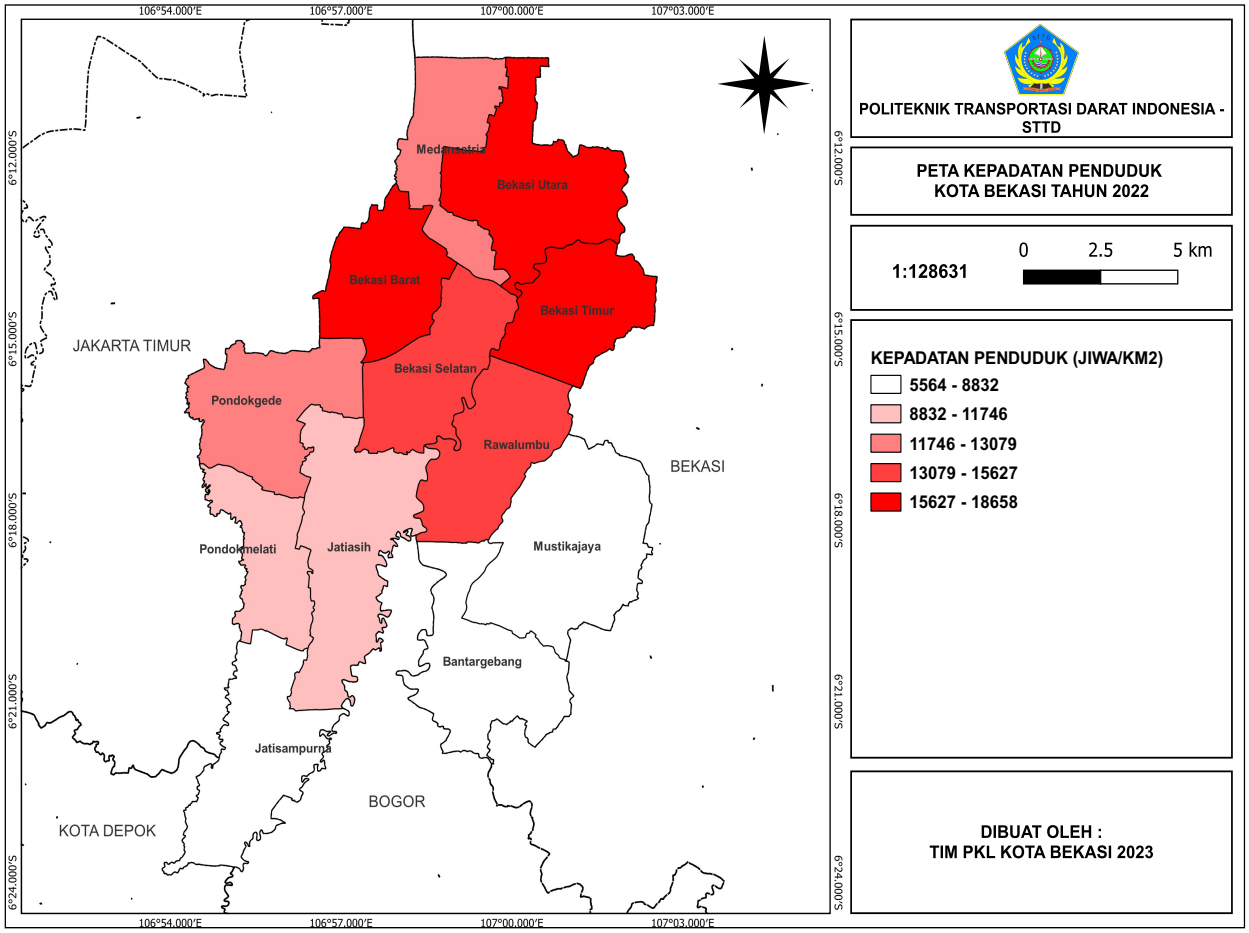
   Dengan populasi 2.496.198 jiwa, Kota Bekasi terus mengalami pertumbuhan yang signifikan sejalan dengan peningkatan jumlah penduduk yang tinggi. Hal ini menunjukkan bahwa Kota Bekasi menjadi magnet bagi para pendatang yang mencari peluang dan kesejahteraan.

2. Struktur Usia yang Produktif

   Mayoritas penduduk Kota Bekasi adalah kelompok usia produktif, seperti pemuda dan dewasa muda, yang menjadi tulang punggung dalam dinamika ekonomi kota ini dengan total 2.098.327 jiwa menurut Dinas Kependudukan dan Catatan Sipil Tahun 2023. Namun, perlu juga diperhatikan bahwa terdapat sejumlah signifikan penduduk usia lanjut dan anak-anak yang juga membutuhkan perhatian dalam pembangunan kota.

3. Tingkat Kepadatan Penduduk

   Kepadatan penduduk Kota Bekasi cukup tinggi, terutama di wilayah perkotaan dan pusat-pusat aktivitas ekonomi. Kepadatan ini seringkali menjadi tantangan dalam mengelola infrastruktur dan layanan publik, termasuk transportasi dan kesehatan.



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi, 2023

Gambar II. 5 Peta Kepadatan Penduduk Kota Bekasi