

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis kondisi eksisting pada parkir offstreet pada parkir Offstreet di kawasan wisata situ lengkong panjalu, akumulasi tertinggi sepeda motor dengan jumlah kendaraan parkir sebanyak 118 unit terjadi pada pukul 14.30-14.45 WIB dan akumulasi parkir tertinggi mobil sebanyak 30 unit terjadi pada pukul 16.15-16.30 WIB dan akumulasi tertinggi bus 13 unit terjadi pada pukul 15.00-15.15 WIB. Pola parkir eksisting pada kawasan wisata situ lengkong panjalu ini menggunakan sudut 90⁰ untuk jenis kendaraan sepeda motor, mobil dan kendaraan bus. Selain itu, komposisi keseluruhan kendaraan parkir pada situ lengkong panjalu yaitu sebesar 80% untuk kendaraan sepeda motor, 16% untuk kendaraan mobil dan 4% untuk kendaraan bus.
2. Dari hasil usulan penyelesaian masalah penataan lahan parkir offstreet di kawasan wisata situ lengkong panjalu yang memiliki jumlah SRP memenuhi permintaan kebutuhan parkir sepeda motor menjadi 228 SRP dari 140 SRP eksisting, ruang parkir untuk mobil menjadi 32 dan ruang parkir untuk bus menjadi 14 SRP.

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan maka diberikan 3 rekomendasi pemecahan masalah, yaitu:

- a. Rekomendasi pertama yaitu berupa adanya jalur sirkulasi pergerakan masuk dan keluarnya kendaraan.
- b. Rekomendasi kedua yaitu penataan ruang parkir melalui desain.
- c. Rekomendasi ketiga Layout lahan parkir, dan
- d. Rekomendasi keempat yaitu berupa penambahan rambu dan marka parkir.

3. Dapat disimpulkan dengan adanya penataan parkir, kinerja jalan di pasanggrahan kawasan situ lengkung panjalu menjadi meningkat dari V/C Ratio 0,52 menjadi 0,43.

6.2 Saran

1. Rekomendasi penyelesaian masalah yang sesuai adalah dengan diterapkannya sirkulasi pergerakan kendaraan masuk dan keluar lahan parkir agar membantu memaksimalkan penggunaan ruang parkir, dengan sirkulasi yang teratur membantu mencegah terjadinya kemacetan didalam area parkir dan kendaraan dapat bergerak lebih lancar tanpa terjadi blokade, selain itu juga dapat membantu kelancaran arus lalu lintas disekitar jalan kawasan wisata situ lengkung panjalu agar mencegah terjadinya kemacetan disepanjang jalan akibat ketidak beraturannya arus kendaraan yang masuk dan keluar dari kawasan wisata situ lengkung panjalu.
2. Rekomendasi penambahan tarif parkir. Kenaikkan tarif parkir dapat mendukung pengembangan dan perbaikan layanan parkir yang lebih baik, selain itu juga dapat membantu meningkatkan kapasitas parkir dan mengatasi pertumbuhan permintaan.
3. Bagi peneliti selanjutnya, perlu dilakukannya analisis lebih lanjut terkait analisis proyeksi kebutuhan ruang parkir pada lahan parkir pada kawasan wisata situ lengkung panjalu, selain itu perlu juga diperhatikan dengan baik sesuai dengan kondisi yang ada terkait alternatif penyediaan lokasi parkir serta konsep pengelolaan ruang parkir yang tersedia pada lahan parkir dikawasan wisata situ lengkung panjalu.