

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR RUMUS	xxii
DAFTAR LAMPIRAN	xxiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.4.1 Maksud.....	3
1.4.2 Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
BAB III KAJIAN PUSTAKA	11
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	11
3.2 Optimalisasi.....	13
3.3 Persimpangan	14

3.3.1	Kinerja Simpang	14
3.3.2	Jenis Pengendalian Simpang.....	15
3.4	Simpang APILL.....	16
3.5	Penentuan Lebar Pendekat Efektif	18
3.5.1	Tipe Pendekat	18
3.5.2	Penilaian Kinerja.....	19
3.6	Standarisasi atau Tingkat Pelayanan Simpang.....	20
BAB IV METODE PENELITIAN.....		23
4.1	Alur Pikir Penelitian.....	23
4.2	Bagan Alir Penelitian	24
4.3	Metode Pengumpulan Data	26
4.4	Metode Analisis.....	28
4.5	Jadwal dan Lokasi Penelitian.....	41
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN PERMASALAHAN.....		42
5.1	Evaluasi Kondisi Lalu Lintas dan Geometrik.....	42
5.1.1	Volume	42
5.1.2	Geometrik	44
5.2	Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Talang pada Kondisi Eksisting.....	47
5.2.1	Waktu Siklus.....	47
5.2.2	Arus Jenuh.....	48

5.3	Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Talang pada Kondisi Usulan	62
5.3.1	Kinerja Persimpangan Talang Kondisi Usulan I	62
5.3.2	Kinerja Persimpangan Talang Kondisi Usulan II	73
5.4	Perbandingan Kinerja Simpang Usulan	83
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		72
6.1	Kesimpulan.....	72
6.2	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA		74
LAMPIRAN.....		75