

PERENCANAAN ANGKUTAN PENGUMPAN (*FEEDER*)

LRT JATIMULYA KABUPATEN BEKASI

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan oleh:

ADITYA RIZKI

NOTAR : 20.01.010

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan atas rahmat dan karunia Tuhan yang Maha Esa yang telah melimpahkan nikmatnya sehingga laporan skripsi yang berjudul **"PERENCANAAN ANGKUTAN PENGUMPAN (*FEEDER*) LRT JATIMULYA KABUPATEN BEKASI"** dapat di selesaikan dengan baik.

Penulis menyadari keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya penulisan ini tidak dapat diselesaikan tanpa bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis sangat ber terima kasih kepada semua pihak yang terhormat:

1. Kedua Orang tua yang selalu mendukung, memberi semangat, serta tidak henti mendoakan.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT,MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
3. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.
4. Bapak Drs. Aan Sunandar, MM selaku dosen pembimbing uatama yang telah meluangkan waktu, pikiran, dan tenaga dalam rangka memberikan segala bentuk bimbingan, arahan, dan dorongan untuk penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak Rezka Aulia. S.SST. MM selaku dosen pembimbing kedua yang telah memberikan saran, masukan dan arahan selama penyusunan skripsi ini.
6. Para Dosen Penguji yang telah memberikan bimbingan dan arahan untuk penulisan skripsi ini.
7. Rekan-rekan TD.1 yang selalu menghibur dan memberi semangat penulis selama mengenyam pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
8. Rekan-rekan PKL Kabupaten Bekasi 2023 yang selalu memberi dukungan dalam menyusun skripsi ini.

Penulis menyadari skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan. Saran dan masukan yang membangun sangat diharapkan bagi penulis untuk penyempurnaan skripsi ini. Penulis berharap skripsi ini dapat menjadi referensi dan bermanfaat bagi penulis serta pembaca, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat.

Bekasi, 10 Juni 2024

Penulis,

ADITYA RIKI

Notar: 20.01.010

ABSTRAK
PERENCANAAN ANGKUTAN PENGUMPAN (*FEEDER*)
LRT JATIMULYA KABUPATEN BEKASI

Oleh:

ADITYA RIZKI
NOTAR: 20.01.010

Kabupaten Bekasi, adalah sebuah kabupaten di Provinsi Jawa Barat, Indonesia. Kabupaten Bekasi memiliki beberapa simpul transportasi salah satunya yaitu Stasiun LRT Jatimulya yang terletak di Kecamatan Jatimulya, Kabupaten Bekasi. Saat ini stasiun tersebut belum memenuhi kebutuhan masyarakat akan pelayanan fasilitas sarana transportasi umum yang terintegrasi seperti sarana angkutan yang menghubungkan dengan simpul atau beberapa titik di kota Bekasi maupun Kabupaten Bekasi. Untuk itu perlu dilakukan rencana penyediaan dan perencanaan Angkutan Pengumpan (*feeder*) di Stasiun LRT Jatimulya.

Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan melakukan beberapa analisa seperti menganalisa jumlah permintaan aktual dan potensial guna mengetahui jumlah penumpang yang setuju dengan adanya angkutan (*feeder*) dan berminat menggunakan moda angkutan tersebut; penentuan rute yang dilalui; penentuan jenis armada angkutan; merencanakan operasional pelayanan angkutan yang di dalamnya termasuk analisis kinerja operasional kendaraan dan penjadwalan mengikuti jadwal kereta, serta analisis biaya operasional kendaraan (BOK), penentuan subsidi dan tarif rencana.

Dari hasil analisis yang telah dilakukan, diperoleh hasil rencana sebanyak 3 trayek yaitu trayek Setia Darma-Grandwis-Lambang Jaya-LRT Jatimulya sepanjang 11 km, trayek Mustika Jaya- Jatimulya- LRT Jatimulya sepanjang 7,5 km dan trayek Mustika Sari-Pengasinan-LRT Jatimulya-Margahayu sepanjang 9 km. Jenis Kendaraan yang digunakan ialah Micro bus dengan kapasitas 19 seat dengan jumlah armada tiap trayek berturut-turut berjumlah 3 unit, 2 unit dan 3 unit. Untuk tarif trayek tiap trayek berturut-turut sebesar Rp.5.070 per penumpang, Rp. 3.227 per penumpang dan Rp. 4.445 per penumpang. Segala puji syukur penulis panjatkan atas

Kata Kunci : LRT, Angkutan Pengumpan (*feeder*), Integrasi

ABSTARCT
FEEDER TRANSPORTATION PLANNING
LRT JATIMULYA BEKASI DISTRICT

By:

ADITYA RIZKI
NOTAR: 20.01.010

Bekasi Regency, is a regency in West Java Province, Indonesia. Bekasi Regency has several transportation nodes, one of which is the Jatimulya LRT Station located in Jatimulya District, Bekasi Regency. Currently the station has not met the community's need for integrated public transportation facilities such as transportation facilities that connect to nodes or several points in Bekasi city and Bekasi Regency. For this reason, it is necessary to plan the provision and planning of feeder transportation at the Jatimulya LRT Station.

This study uses a quantitative method by conducting several analyses such as analyzing the actual and potential demand to determine the number of passengers who agree with the existence of transportation (feeder) and are interested in using the mode of transportation; determination of the route traveled; determination of the type of transport fleet; planning operational transportation services which include analysis of vehicle operational performance and scheduling following the train schedule, as well as analysis of vehicle operating costs (BOK), determination of subsidies and tariff plans.

From the results of the analysis that has been done, obtained the results of a plan of 3 routes, namely the Setia Darma-Grandwis-Lambang Jaya-LRT Jatimulya route along 11 km, the Mustika Jaya- Jatimulya- Jatimulya LRT route along 7.5 km and the Mustika Sari-Pengasinan-LRT Jatimulya-Margahayu route along 9 km. The type of vehicle used is Micro bus with a capacity of 19 seats with the number of fleets for each route totaling 3 units, 2 units and 3 units respectively. The fare for each route is Rp.5,070 per passenger, Rp. 3,227 per passenger and Rp. 4,445 per passenger respectively.

Keywords: LRT, Feeder Transportation, Integration