

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	iii
<i>ABSTARCT</i>	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	18
3.1 Sistem Transportasi	18
3.2 Permintaan Transportasi.....	20
3.3 Sistem Angkutan Umum	20
3.4 Definisi <i>Feeder</i>	23
3.5 Perencanaan Angkutan <i>Feeder</i>	23
BAB IV METODE PENELITIAN	28
4.1 Desain Penelitian	28

4.2	Sumber Data	31
4.3	Teknik Pengumpulan Data	31
4.4	Teknik Analisis Data	33
4.5	Lokasi Dan Jadwal Penelitian	40
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		42
5.1	Perhitungan Sampel Penumpang	42
5.2	Analisis Penentuan Rute Rencana	55
5.3	Analisis Penentuan Jenis Kendaraan Yang Digunakan	60
5.4	Analisis Sistem Kinerja Operasional.....	65
5.5	Analisis Biaya Operasional Kendaraan	75
5.6	Penentuan Tarif	80
5.7	Analisis <i>Abillity To Pay</i> (ATP).....	83
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		84
6.1	Kesimpulan	84
6.2	Saran	86
DAFTAR PUSTAKA.....		87
LAMPIRAN-LAMPIRAN		90

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kabupaten Bekasi	5
Gambar II. 2	Peta Tata Guna Lahan Kabupaten Bekasi	6
Gambar II. 3	Peta Trayek AKAP Kabupaten Bekasi	7
Gambar II. 4	Peta Trayek AKDP Kabupaten Bekasi	8
Gambar II. 5	Peta simpul Kabupaten Bekasi	10
Gambar II. 6	Peta Wilayah Kajian	11
Gambar II. 7	Layout Stasiun LRT Jatimulya	12
Gambar II. 8	Jenis moda yang di gunakan penumpang Stasiun LRT Jatimulya	17
Gambar V. 1	Jenis Kelamin Penumpang Turun	44
Gambar V. 2	Jenis Kelamin Penumpang Turun	44
Gambar V. 3	Grafik Moda yang digunakan menuju Stasiun	45
Gambar V. 4	Grafik Moda yang digunakan dari Stasiun.....	45
Gambar V. 5	Grafik Maksud Perjalanan Penumpang Naik.....	46
Gambar V. 6	Grafik Maksud Perjalanan Penumpang Turun.....	46
Gambar V. 7	Frekuensi Perjalanan penumpang naik dalam satu bulan	47
Gambar V. 8	Frekuensi Perjalanan penumpang turun dalam satu bulan	47
Gambar V. 9	Lama Perjalanan penumpang menuju Stasiun	48
Gambar V. 10	Lama Perjalanan penumpang dari Stasiun ke tujuan	48
Gambar V. 11	Jarak Perjalanan penumpang menuju Stasiun.....	49
Gambar V. 12	Jarak Perjalanan penumpang dari stasiun	49
Gambar V. 13	Biaya Perjalanan penumpang menuju Stasiun	50
Gambar V. 14	Biaya Perjalanan penumpang dari Stasiun ke tujuan	50
Gambar V. 15	Grafik bersedia berpindah ke Moda Angkutan Umum	51
Gambar V. 16	Grafik Bersedia Berpindah ke Moda Angkutan umum.....	52
Gambar V. 17	Grafik harapan penumpang naik	53
Gambar V. 18	Grafik harapan penumpang turun.....	53
Gambar V. 19	Peta <i>desire line</i>	56
Gambar V. 20	Peta rute trayek angkutan <i>Feeder</i> LRT Jatimulya	57
Gambar V. 21	Armada Angkutan Pengumpan (<i>Feeder</i>)	63
Gambar V. 22	Spesifikasi Armada Angkutan Pengumpan (<i>Feeder</i>).....	64

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Data Jurusan AKAP di Kabupaten Bekasi	7
Tabel II.2 Data Jurusan AKDP di Kabupaten Bekasi.....	8
Tabel II.3 Data fasilitas stasiun LRT Jatimulya	13
Tabel II.4 jadwal keberangkatan dan Kedatangan di Stasiun LRT Jatimulya hari kerja/weekday	14
Tabel II.5 jadwal keberangkatan dan Kedatangan di Stasiun LRT Jatimulya hari libur/ <i>weekend</i>	15
Tabel II.6 Volume penumpang stasiun LRT Jatimulya.....	16
Tabel II.7 Komposisi OD Penumpang Stasiun LRT Jatimulya	16
Tabel III.1 Penentuan Jumlah Armada	25
Tabel IV.1 Bagan Alir	29
Tabel IV.2 Faktor Pemilihan Rute	34
Tabel IV.3 Penentuan Kapasitas Kendaraan.....	35
Tabel IV.4 Jadwal Penelitian	41
Tabel V.1 Perhitungan Sampel Wawancara penumpang Stasiun LRT Jatimulya	42
Tabel V.2 OD Sampel penumpang dari dan menuju Stasiun	43
Tabel V.3 OD Populasi penumpang dari dan menuju Stasiun	43
Tabel V.4 Data penumpang naik yang bersedia dan tidak bersedia	51
Tabel V.5 Data penumpang turun yang bersedia dan tidak bersedia.....	52
Tabel V.6 Data Harapan Penumpang naik.....	52
Tabel V.7 Data Harapan Penumpang turun.....	53
Tabel V.8 Data total demand Potensial penumpang	54
Tabel V.9 Sampel Demand Potensial penumpang dari dan menuju Stasiun....	54
Tabel V.10 Populasi Demand Potensial penumpang dari dan menuju Stasiun ..	54
Tabel V.11 Populasi Demand Potensial penumpang dari dan menuju Stasiun LRT Jatimulya.....	55
Tabel V.12 Kinerja ruas jalan trayek rute Mustika Jaya – Jatimulya – LRT Jatimulya	58
Tabel V.13 Kinerja ruas jalan trayek rute Setia Darma – Grandwis – Lambang Jaya – LRT Jatimulya.....	58

Tabel V.14 Kinerja ruas jalan trayek rute Mustika Sari – Pengasinan – LRT Jatimulya - Margahayu	59
Tabel V.15 Rata-rata Kinerja ruas jalan.....	59
Tabel V.16 Klasifikasi Berdasarkan Ukuran Kota	60
Tabel V.17 Klasifikasi Berdasarkan Kelas Jalan.....	60
Tabel V.18 Klasifikasi Berdasarkan Kapasitas Penumpang	61
Tabel V.19 Demand (Potensial) untuk Menentukan Pendjawalan Angkutan Pengumpan (<i>feeder</i>)	71
Tabel V.20 Jadwal Perjalanan Angkutan feeder trayek Setia Darma melintasi Grand Wisata dan Lambang Jaya.....	72
Tabel V.21 Jadwal Perjalanan Angkutan feeder trayek Mustika Jaya melintasi Jatimulya	73
Tabel V.22 Jadwal Perjalanan Angkutan feeder trayek Mustika Sari melintasi Pengasinan dan Margahayu	74
Tabel V.23 Harga Komponen Kendaraan.....	75
Tabel V.24 Produksi Per Kendaraan trayek Setia Darma, Grand Wisata, dan Lambang Jaya	76
Tabel V.25 Produksi Per Kendaraan trayek Mustika Jaya dan Jatimulya	76
Tabel V.26 Produksi Per Kendaraan trayek Mustika Sari, Pengasinan, dan Margahayu	77
Tabel V.27 Rekapitulasi biaya langsung angkutan trayek Setia Darma, Grand Wisata, dan Lambang Jaya	77
Tabel V.28 Rekapitulasi biaya langsung angkutan trayek Mustika Jaya dan Jatimulya	78
Tabel V.29 Rekapitulasi biaya langsung angkutan trayek Mustika Sari, Pengasinan, dan Margahayu	78
Tabel V.30 Biaya tidak langsung trayek Setia Darma, Grand Wisata, dan Lambang Jaya	79
Tabel V.31 Biaya tidak langsung trayek Mustika jaya dan Jatimulya	79
Tabel V.32 Biaya tidak langsung trayek Mustika Sari, Pengasinan, dan Margahayu	79

Tabel V.33 biaya pokok kendaraan angkutan <i>feeder</i> trayek Setia Darma, Grand Wisata, dan Lambang Jaya	80
Tabel V.34 biaya pokok kendaraan angkutan feeder trayek Mustika Jaya dan Jatimulya	80
Tabel V.35 biaya pokok kendaraan angkutan feeder trayek Mustika Sari, Pengasinan, dan Margahayu	80
Tabel V.36 Tarif sesuai dengan Load Factor Trayek Setia Darma, Grand Wisata, dan Lambang Jaya.....	81
Tabel V.37 Tarif sesuai dengan Load Factor Trayek Mustika Jaya dan Jatimulya	82
Tabel V. 38 Tarif sesuai dengan Load Factor Trayek Mustika Sari, Pengasinan, dan Margahayu.....	82
Tabel V. 39 Tarif sesuai dengan Load Factor Trayek Mustika Sari, Pengasinan, dan Margahayu.....	82

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Slovin	33
Rumus IV. 2 Frekuensi.....	36
Rumus IV. 3 Headway	35
Rumus IV. 4 Kebutuhan jumlah armada	36
Rumus IV. 5 Biaya penyusutan	37
Rumus IV. 6 Biaya Bunga Modal	38
Rumus IV. 7 Biaya operasi	39
Rumus IV. 8 Tarif	40