

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

1. Berdasarkan hasil analisis data survey wawancara penumpang, diperoleh total permintaan potensial (*Potensial demand*) penumpang dari dan menuju Stasiun LRT Jatimulya sejumlah 1.931 orang/hari.
2. Berdasarkan analisis sistem operasional dapat menentukan rute, armada angkutan pengumpan (*feeder*), dan penjadwalan yaitu sebagai berikut:
  - a. Rute trayek feeder Setia Darma, Grand Wisata, dan Lambang Jaya Melayani zona 71, zona 69, dan zona 70 yang merupakan tata guna lahan pemukiman, pendidikan, dan pertokoan dimana pada zona tersebut memiliki permintaan sebesar 696 orang/hari.
  - b. Rute trayek feeder Mustika Jaya dan Jatimulya Melayani zona EX 115 D dan zona 88, yang merupakan tata guna lahan pemukiman dan pendidikan, dimana pada zona tersebut memiliki permintaan sebesar 568 orang/hari.
  - c. Rute trayek feeder Mustika Sari, Pengasinan, dan Margahayu Melayani zona EX 115 C, zona EX 115 B, dan zona EX 115 A yang merupakan tata guna lahan pemukiman, pendidikan, pertokoan, dan perkantoran dimana pada zona tersebut memiliki permintaan sebesar 568 orang/hari.
  - d. Armada yang diusulkan untuk melayani *demand potensial* adalah Isuzu Prona Shuttle (PT. New Armada karoseri) kapasitas 19 *seat*.
  - e. Waktu operasi Angkutan pengumpan (*feeder*) beroperasi selama 7 hari dalam seminggu dari hari senin sampai minggu selama 12 jam, mulai dari pukul 06:00 sampai dengan 18:00.

3. Biaya pokok kendaraan/trip adalah sebesar:
- a. Rp. 67.426 untuk trayek Setia Darma, Grand Wisata, dan Lambang Jaya sehingga tarif rencana yang dibebankan adalah sebesar Rp. 5.070 per penumpang.
  - b. Rp. 42.925 untuk trayek Mustika Jaya dan Jatimulya sehingga tarif rencana yang dibebankan adalah sebesar Rp. 3.227 per penumpang.
  - c. Rp. 59.114 untuk trayek Mustika Sari, Pengasinan, dan Margahayu sehingga tarif rencana yang dibebankan adalah sebesar Rp. 4.445 per penumpang.

Penentuan tarif angkutan pengumpan (*feeder*) ini berdasarkan biaya kendaraan/trip dibagi dengan jumlah penumpang berdasarkan Load Factor (70%).

## 6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada perencanaan angkutan pengumpan (*feeder*) Stasiun LRT Jatimulya Kabupaten Bekasi, maka saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Perlu adanya peran pemerintah kabupaten dalam membantu terwujudnya angkutan pengumpan (*feeder*) di Stasiun LRT Jatimulya.
2. Diharapkan adanya pengembangan dan penyediaan prasarana yang memadai untuk mendukung pelaksanaan angkutan pengumpan (*feeder*) seperti halte ataupun bus stop.
3. Perlu dilakukan kajian lanjutan mengenai implementasi pengelola angkutan pengumpan (*feeder*) yang nantinya akan beroperasi. Serta perlu dilakukan pengawasan dalam pelaksanaan operasional angkutan angkutan pengumpan (*feeder*) dan pengawasan dalam perawatan kendaraan angkutan angkutan pengumpan (*feeder*). Selain itu perlu dilakukan evaluasi kinerja dan pelayanan secara berkala terhadap pengoprasian angkutan angkutan pengumpan (*feeder*) Stasiun LRT Jatimulya guna menciptakan angkutan umum yang aman, nyaman, selamat, murah, dan tepat waktu.

## DAFTAR PUSTAKA

- Agistiawati, E., & Asbari, M. (2020). Pengaruh Persepsi Siswa atas Lingkungan Belajar dan Penguasaan Kosakata terhadap Kemampuan Berbicara Bahasa Inggris Siswa Sekolah Menengah Atas Swasta Balaraja. *EduPsyCouns: Journal of Education, Psychology and Counseling*, 2(1), 513–523. <https://ummaspul.e-journal.id/Edupsycouns/article/view/516>
- Amaheka, S. G. M. (2022). Karakteristik Operasional Angkutan Ojek Sebagai Angkutan Feeder Perumahan Bukit Lateri Indah, Kota Ambon. In *Paulus Civil Engineering Journal* (Vol. 4, Issue 4, pp. 600–609). <https://doi.org/10.52722/pcej.v4i4.543>
- Bawias, C. N. A., Adhiatna, T., & Eddi. (2020). *Perencanaan angkutan berbasis integrasi antarmoda di stasiun tanjung karang, kota bandar lampung*. 1–9.
- Cahyadi, A. B. P. (2016). Perancangan Iklan Kampanye Trunk and Feeder Melalui Infografis Sebagai Upaya Pengenalan Transportasi Baru Di Kota Surabaya. *Desain Komunikasi Visual*. <https://jurnal.dinamika.ac.id/index.php/ArtNouveau/article/view/1188>
- Direktur Jendral Perhubungan Darat. (1996). Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat nomor : 271/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum. *Kementrian Perhubungan Republik Indonesia*, 38. <https://www.regulasip.id/electronic-book/9052>
- Ermirasari, S., & Handayani, K. D. M. E. (2017). Keterkaitan Karakteristik Pelajar & Perjalanannya Terhadap Kesiediaan Menggunakan Bus Sekolah Di Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, 6(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v6i2.25224>
- Herdiana, S., & Firdaus, M. S. (2021). Identifikasi Ketersediaan dan Kesesuaian Feeder di Kawasan Permukiman Bandung Timur (Studi Kasus SWK Gedebage dan SWK Kordon). *Perencanaan Dan Kota Itenas*, 01(1), 23–33.

- Magenda, R. G., Moku, B. J., & Goni, S. Y. V. I. (2023). Adaptasi Sosial Sopir Bentor Masa Pandemi Covid 19 Di Desa Mala Kecamatan Melonguane Kabupaten Talaud. *JURNAL ILMIAH SOCIETY*, 3(1), 1–8.
- Miro, F., & Mukhtim, V. P. (2022). Analisis Sebaran Perjalanan pada Empat Zona dalam Wilayah Administrasi Kota Solok. *Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil*, 19(1), 1–10. <https://doi.org/10.30630/jirs.v19i1.673>
- Ofyar Tamin, I. Z., & Russ Bona Frazila, I. (1997). Penerapan Konsep Interaksi Tata Guna Lahan-Sistem Transportasi Dalam Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi. *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 8(3), 34–52.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek, PM 15 Tahun 2019 13 (2019).
- PM 63, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia (2019).
- PM 98, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia (2013).
- Putriani, O., & Fauzi, I. (2017). Kajian Awal Penerapan Metro Kapsul Di Kawasan Perkotaan Yogyakarta Sebagai Komplementer Transportasi Intermoda Berkelanjutan. *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi Ke-20, November*, 4–5.
- Rachmawati, I. N. (2007). PENGUMPULAN DATA DALAM PENELITIAN KUALITATIF: WAWANCARA. *Jurnal Keperawatan Indonesia*, 11(1), 35–40.
- Rahman, R. (2012). Analisa biaya operasi kendaraan (bok) angkutan umum antar kota dalam propinsi rute palu - poso. *Rekayasa Dan Manajemen Transportasi*, 2, 8–21.
- Saat, S., & Mania, S. (2020). PENGANTAR METODOLOGI PENELITIAN. In Muzakkir (Ed.), *PUSAKA ALMAIDA*. PUSAKA ALMAIDA. <https://doi.org/10.1088/1751-8113/44/8/085201>
- Samsudin, I. S. (2018). Sistem Pelayanan Pada Angkutan Kota Rute Tetap Dan Rute Bebas Di Kota Palangkaraya. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 19(2),

133. <https://doi.org/10.25104/jptd.v19i2.611>

Sopian, D., & Suwartika, W. (2019). Pengaruh Sistem Informasi Akuntansi Dan Sistem Pengendalian Internal Terhadap Kinerja Karyawan. *JSMA (Jurnal Sains Manajemen Dan Akuntansi)*, 11(2), 40–53.  
<https://doi.org/10.37151/jsma.v11i2.5>

Suraharta, I. M., Ananda, A. F., & A, D. A. (2020). Perencanaan Angkutan Feeder Yang Melayani Brt Koridor 2 (Nusadua-Bandara). *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 11(2), 12–24.  
<https://doi.org/10.55511/jpsttd.v11i2.551>

Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur, 2 (2002).

Tahir, A. (2005). Angkutan Massal Sebagai Alternatif Mengatasi Persoalan Kemacetan Lalu-Lintas Kota Surabaya. *SMARTek*, 3(3), 169–182.  
<http://jurnal.untad.ac.id/jurnal/index.php/SMARTEK/article/view/365>

UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (2009).

# LAMPIRAN-LAMPIRAN

## Form Survei



*Formulir Survei Wawancara Penumpang di  
Stasiun LRT Jatimulya  
Kab. Bekasi 2023*

|                   |   |       |
|-------------------|---|-------|
| Nama Surveyor     | : | ..... |
| Hari / Tgl Survei | : | ..... |
| Lokasi Survei     | : | ..... |
| Waktu Survei      | : | ..... |

1. JENIS KELAMIN dan USIA anda?  
 (L) Laki-laki  
 (P) Perempuan  
 a. <20 Tahun  
 b. 21 – 40 Tahun  
 c. 41 – 60 Tahun  
 d. >60 Tahun
2. Darimana ASAL daerah perjalanan anda?
3. Kemanakah daerah TUJUAN anda?
4. Berapa moda (jenis kendaraan) yang anda gunakan dari tempat Asal ke stasiun?  
 1) 1 moda, menggunakan: (.....)  
 2) 2 moda, menggunakan: (.....)  
 3) 3 moda, menggunakan: (.....)  
 4) >3 moda, menggunakan: (.....)  
 a. Motor  
 b. Mobil  
 c. Transportasi online  
 d. Ojek Konvensional  
 e. MPU  
 f. Berjalan kaki
5. Lama waktu perjalanan dari rumah sampai ke stasiun (menit)?  
 a. 0-15 menit  
 b. >15-30 menit  
 c. >30-45 menit  
 e. >45-60 menit
6. Berapa jarak tempuh anda dari rumah menuju ke stasiun?  
 a. 500 meter  
 b. 1-3 km  
 c. 4-6 km  
 d. >6 km
7. Maksud perjalanan anda menuju tujuan ?  
 a. Bekerja  
 b. Rekreasi  
 c. Sosial  
 d. Belajar  
 e. Pulang  
 f. Lain-lain
8. Banyaknya perjalanan ke stasiun dalam satu bulan?  
 a. 1 perjalanan  
 b. 2 perjalanan  
 c. 3 perjalanan  
 d. 4 perjalanan  
 e. > 5 perjalanan
9. Total biaya (ongkos) untuk perjalanan dari tujuan sampai ke Stasiun anda sekali perjalanan ?  
 a. <Rp. 10.000  
 b. Rp. 10.000 - Rp. 20.000  
 c. Rp. 20.000 - Rp. 30.000  
 d. Rp. 30.000 - Rp. 40.000  
 e. Rp. 40.000 - Rp. 50.000  
 f. Rp. >50.000
10. Pendapatan anda per-bulan?  
 a. < Rp 2 Juta  
 b. > Rp 2 Juta - Rp 4 Juta  
 c. > Rp 4 Juta - Rp 6 Juta  
 d. > Rp 6 Juta - Rp 8 Juta  
 e. > Rp 8 Juta - Rp 10 Juta  
 f. > Rp 10 Juta
11. Apakah bersedia untuk berpindah moda menggunakan angkutan umum?  
 a. Bersedia  
 b. Tidak Bersedia
12. Jika bersedia, apa pelayanan yang diharapkan untuk angkutan umum tersebut?  
 a. Cepat  
 b. Nyaman  
 c. Biaya Terjangkau <Rp.10.000  
 d. Aman

## Dokumentasi



## Biaya Operasional Kendaraan

| BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN                                  |                                        |  |  |  |                 |                                             |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|--|--|-----------------|---------------------------------------------|
| TRAYEK SETIA DARMA - GRANDWIS - LAMBANG JAYA - LRT JATIMULYA |                                        |  |  |  |                 |                                             |
| BIAYA LANGSUNG                                               |                                        |  |  |  |                 |                                             |
| <b>A. Karakteristik Kendaraan</b>                            |                                        |  |  |  |                 |                                             |
| 1                                                            | Tipe                                   |  |  |  |                 | uzu Prona Shuttle (PT. New Armada karoseri) |
| 2                                                            | Jenis Pelayanan                        |  |  |  |                 | Angkutan pengumpan (feeder)                 |
| 3                                                            | Kapasitas/daya angkut penumpang        |  |  |  | 19              | penumpang                                   |
| <b>B. Produksi per bus</b>                                   |                                        |  |  |  |                 |                                             |
| 1                                                            | Km tempuh/rit                          |  |  |  | 24              | km                                          |
| 2                                                            | Produksi rit/hari                      |  |  |  | 9               | rit                                         |
| 3                                                            | Km tempuh/hari                         |  |  |  | 216             | km/hari                                     |
| 4                                                            | Hari operasi/bulan                     |  |  |  | 30              | hari                                        |
| 5                                                            | Km tempuh/bulan                        |  |  |  | 6480            | km                                          |
| 7                                                            | Km tempuh/tahun                        |  |  |  | 77760           | km                                          |
| <b>C. Biaya per kend - km</b>                                |                                        |  |  |  |                 |                                             |
| 1                                                            | Biaya Langsung                         |  |  |  |                 |                                             |
|                                                              | a) Biaya Penyusutan                    |  |  |  |                 |                                             |
|                                                              | Harga Kendaraan                        |  |  |  | Rp 635,000,000  | rupiah                                      |
|                                                              | Masa Penyusutan                        |  |  |  | 5               | tahun                                       |
|                                                              | Nilai Residu                           |  |  |  | Rp 127,000,000  | rupiah                                      |
|                                                              | <b>Penyusutan per kend-km</b>          |  |  |  | <b>Rp 1,307</b> | <b>per km</b>                               |
|                                                              | b) Biaya bunga modal                   |  |  |  |                 |                                             |
|                                                              | Masa pengembalian pinjaman             |  |  |  | 5               | tahun                                       |
|                                                              | Tingkat bunga                          |  |  |  | 12%             |                                             |
|                                                              | Bunga modal per tahun                  |  |  |  | Rp 45,720,000   | rupiah                                      |
|                                                              | <b>Bunga modal per kend-km</b>         |  |  |  | <b>Rp 588</b>   | <b>per km</b>                               |
|                                                              | c) Gaji dan Tunjangan Awak Bus         |  |  |  |                 |                                             |
|                                                              | Susunan awak bus                       |  |  |  |                 |                                             |
|                                                              | Sopir                                  |  |  |  | 1               | orang                                       |
|                                                              | Kondektur                              |  |  |  | 0               | orang                                       |
|                                                              | Gaji dan tunjangan awak kend per bulan |  |  |  |                 |                                             |
|                                                              | Sopir                                  |  |  |  | Rp 5,219,263    | rupiah                                      |
|                                                              | Kondektur                              |  |  |  | Rp -            | rupiah                                      |
|                                                              | Biaya awak bus per tahun               |  |  |  | Rp 62,631,156   | rupiah                                      |
|                                                              | <b>Biaya awak per kend - km</b>        |  |  |  | <b>Rp 805</b>   | <b>per km</b>                               |
|                                                              | d) Biaya Bahan Bakar Minyak (BBM)      |  |  |  |                 |                                             |
|                                                              | Penggunaan BBM                         |  |  |  | 8               | km/liter                                    |
|                                                              | Penggunaan BBM per hari                |  |  |  | 27.00           | liter                                       |
|                                                              | Harga BBM per liter                    |  |  |  | Rp 6,800        | rupiah                                      |
|                                                              | Biaya BBM per hari                     |  |  |  | Rp 183,600      | rupiah                                      |
|                                                              | <b>Biaya BBM per kend - km</b>         |  |  |  | <b>Rp 850</b>   | <b>per km</b>                               |
|                                                              | e) Biaya Ban                           |  |  |  |                 |                                             |
|                                                              | Penggunaan ban per bus/tahun           |  |  |  | 5               | ban                                         |
|                                                              | Daya tahan ban                         |  |  |  | 25000           | km                                          |
|                                                              | Harga ban/buah                         |  |  |  | Rp 1,500,000    | rupiah                                      |
|                                                              | <b>Biaya ban/kend - km</b>             |  |  |  | <b>Rp 300</b>   | <b>per km</b>                               |
|                                                              | f) Service Kecil                       |  |  |  |                 |                                             |
|                                                              | Jarak tempuh antar service             |  |  |  | Rp 5,000        | km                                          |
|                                                              | Biaya service kecil                    |  |  |  | Rp 1,476,500    | rupiah                                      |
|                                                              | <b>Biaya service kecil/kend - km</b>   |  |  |  | <b>Rp 295</b>   | <b>per km</b>                               |

|                                                             |  |  |  |  |  |                 |               |
|-------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|-----------------|---------------|
| g) Service Besar                                            |  |  |  |  |  |                 |               |
| Jarak tempuh antar service                                  |  |  |  |  |  | 10000           | km            |
| Biaya service besar                                         |  |  |  |  |  | Rp 3,336,500    | rupiah        |
| <b>Biaya service besar/kend - km</b>                        |  |  |  |  |  | <b>Rp 334</b>   | <b>per km</b> |
| h) Biaya General Overhaul                                   |  |  |  |  |  |                 |               |
| Biaya pemeriksaan                                           |  |  |  |  |  | Rp 3,500,000    | rupiah        |
| Jarak pemeriksaan                                           |  |  |  |  |  | 300000          | km            |
| Biaya pemeriksaan/tahun                                     |  |  |  |  |  | Rp 907,200      |               |
| <b>Biaya pemeriksaan per kend - km</b>                      |  |  |  |  |  | <b>Rp 12</b>    | <b>per km</b> |
| i) Biaya cuci bus                                           |  |  |  |  |  |                 |               |
| Biaya cuci bus per hari                                     |  |  |  |  |  | Rp 80,000       | rupiah        |
| <b>Biaya cuci busper kend -km</b>                           |  |  |  |  |  | <b>Rp 370</b>   | <b>per km</b> |
| j) Biaya STNK                                               |  |  |  |  |  |                 |               |
| Biaya STNK /bus                                             |  |  |  |  |  | Rp 3,175,000    | rupiah        |
| <b>Biaya STNK /kend-km</b>                                  |  |  |  |  |  | <b>Rp 41</b>    | <b>per km</b> |
| k) Kir                                                      |  |  |  |  |  |                 |               |
| Frekuensi kir/tahun                                         |  |  |  |  |  | 2               | kali          |
| Biaya kir                                                   |  |  |  |  |  | Rp -            | rupiah        |
| Biaya kir per tahun                                         |  |  |  |  |  | Rp -            | rupiah        |
| <b>Biaya kir per kend-km</b>                                |  |  |  |  |  | <b>Rp -</b>     | <b>per km</b> |
| l) Asuransi                                                 |  |  |  |  |  |                 |               |
| Premi knd per tahun                                         |  |  |  |  |  | Rp 15,875,000   | rupiah        |
| <b>Biaya asuransi per kend-km</b>                           |  |  |  |  |  | <b>Rp 204</b>   | <b>per km</b> |
| m) Retribusi                                                |  |  |  |  |  |                 |               |
| Retribusi per hari                                          |  |  |  |  |  |                 | rupiah        |
| <b>Biaya asuransi per kend-km</b>                           |  |  |  |  |  | <b>Rp -</b>     | <b>per km</b> |
| <b>BIAYA TIDAK LANGSUNG</b>                                 |  |  |  |  |  |                 |               |
| a) Biaya pegawai kantor/manajemen                           |  |  |  |  |  |                 |               |
| Jumlah pegawai                                              |  |  |  |  |  | -               | orang         |
| Biaya pegawai kantor per bulan                              |  |  |  |  |  | -               | rupiah        |
| Biaya pegawai kantor per tahun                              |  |  |  |  |  | -               | rupiah        |
| b) Biaya pengelolaan                                        |  |  |  |  |  |                 |               |
| Penyusutan bangunan pool dan bengkel                        |  |  |  |  |  | Rp -            |               |
| Penyusutan bangunan kantor                                  |  |  |  |  |  | Rp -            |               |
| Pemeliharaan bangunan                                       |  |  |  |  |  | Rp -            |               |
| Penyusutan perlengkapan kantor, kendaraan, pool dan bengkel |  |  |  |  |  | Rp -            |               |
| Biaya administrasi, listrik, air, telepon                   |  |  |  |  |  | Rp -            |               |
| Pajak perusahaan                                            |  |  |  |  |  | Rp -            |               |
| Izin trayek                                                 |  |  |  |  |  | Rp 185,000      | rupiah        |
| Izin usaha                                                  |  |  |  |  |  | Rp -            |               |
| Lain-lain                                                   |  |  |  |  |  | Rp -            |               |
| Biaya pengelolaan per tahun                                 |  |  |  |  |  | Rp -            |               |
| c) Jumlah bus                                               |  |  |  |  |  | 1               | armada        |
| d) Produksi seat per tahun                                  |  |  |  |  |  |                 |               |
| Total biaya tidak langsung                                  |  |  |  |  |  | Rp 185,000      | rupiah        |
| Biaya tidak langsung per bus per tahun                      |  |  |  |  |  | Rp 185,000      | rupiah        |
| <b>Biaya tidak langsung/kend-km</b>                         |  |  |  |  |  | <b>Rp 2.38</b>  | <b>per km</b> |
| <b>BIAYA POKOK PER KEND-KM</b>                              |  |  |  |  |  |                 |               |
| Biaya Langsung                                              |  |  |  |  |  | Rp 5,106        | per km        |
| Biaya Tidak Langsung                                        |  |  |  |  |  | Rp 2.38         | per km        |
| <b>TOTAL</b>                                                |  |  |  |  |  | <b>Rp 5,108</b> | <b>per km</b> |

| BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN                     |                                        |  |  |  |                 |                                           |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|--|--|--|-----------------|-------------------------------------------|
| TRAYEK MUSTIKA JAYA - JATIMULYA - LRT JATIMULYA |                                        |  |  |  |                 |                                           |
| BIAYA LANGSUNG                                  |                                        |  |  |  |                 |                                           |
| <b>A. Karakteristik Kendaraan</b>               |                                        |  |  |  |                 |                                           |
| 1                                               | Tipe                                   |  |  |  |                 | uzu Prona Shuttle (PT. New Armada karoser |
| 2                                               | Jenis Pelayanan                        |  |  |  |                 | Angkutan pengumpan (feeder)               |
| 3                                               | Kapasitas/daya angkut penumpang        |  |  |  | 19              | penumpang                                 |
| <b>B. Produksi per bus</b>                      |                                        |  |  |  |                 |                                           |
| 1                                               | Km tempuh/rit                          |  |  |  | 15              | km                                        |
| 2                                               | Produksi rit/hari                      |  |  |  | 14              | rit                                       |
| 3                                               | Km tempuh/hari                         |  |  |  | 210             | km/hari                                   |
| 4                                               | Hari operasi/bulan                     |  |  |  | 30              | hari                                      |
| 5                                               | Km tempuh/bulan                        |  |  |  | 6300            | km                                        |
| 7                                               | Km tempuh/tahun                        |  |  |  | 75600           | km                                        |
| <b>C. Biaya per kend - km</b>                   |                                        |  |  |  |                 |                                           |
| 1                                               | Biaya Langsung                         |  |  |  |                 |                                           |
|                                                 | a) Biaya Penyusutan                    |  |  |  |                 |                                           |
|                                                 | Harga Kendaraan                        |  |  |  | Rp 635,000,000  | rupiah                                    |
|                                                 | Masa Penyusutan                        |  |  |  | 5               | tahun                                     |
|                                                 | Nilai Residu                           |  |  |  | Rp 127,000,000  | rupiah                                    |
|                                                 | <b>Penyusutan per kend-km</b>          |  |  |  | <b>Rp 1,344</b> | <b>per km</b>                             |
|                                                 | b) Biaya bunga modal                   |  |  |  |                 |                                           |
|                                                 | Masa pengembalian pinjaman             |  |  |  | 5               | tahun                                     |
|                                                 | Tingkat bunga                          |  |  |  | 12%             |                                           |
|                                                 | Bunga modal per tahun                  |  |  |  | Rp 45,720,000   | rupiah                                    |
|                                                 | <b>Bunga modal per kend-km</b>         |  |  |  | <b>Rp 605</b>   | <b>per km</b>                             |
|                                                 | c) Gaji dan Tunjangan Awak Bus         |  |  |  |                 |                                           |
|                                                 | Susunan awak bus                       |  |  |  |                 |                                           |
|                                                 | Sopir                                  |  |  |  | 1               | orang                                     |
|                                                 | Kondektur                              |  |  |  | 0               | orang                                     |
|                                                 | Gaji dan tunjangan awak kend per bulan |  |  |  |                 |                                           |
|                                                 | Sopir                                  |  |  |  | Rp 5,219,263    | rupiah                                    |
|                                                 | Kondektur                              |  |  |  | Rp -            | rupiah                                    |
|                                                 | Biaya awak bus per tahun               |  |  |  | Rp 62,631,156   | rupiah                                    |
|                                                 | <b>Biaya awak per kend - km</b>        |  |  |  | <b>Rp 828</b>   | <b>per km</b>                             |
|                                                 | d) Biaya Bahan Bakar Minyak (BBM)      |  |  |  |                 |                                           |
|                                                 | Penggunaan BBM                         |  |  |  | 8               | km/liter                                  |
|                                                 | Penggunaan BBM per hari                |  |  |  | 26.25           | liter                                     |
|                                                 | Harga BBM per liter                    |  |  |  | Rp 6,800        | rupiah                                    |
|                                                 | Biaya BBM per hari                     |  |  |  | Rp 178,500      | rupiah                                    |
|                                                 | <b>Biaya BBM per kend - km</b>         |  |  |  | <b>Rp 850</b>   | <b>per km</b>                             |
|                                                 | e) Biaya Ban                           |  |  |  |                 |                                           |
|                                                 | Penggunaan ban per bus/tahun           |  |  |  | 5               | ban                                       |
|                                                 | Daya tahan ban                         |  |  |  | 25000           | km                                        |
|                                                 | Harga ban/buah                         |  |  |  | Rp 1,500,000    | rupiah                                    |
|                                                 | <b>Biaya ban/kend - km</b>             |  |  |  | <b>Rp 300</b>   | <b>per km</b>                             |
|                                                 | f) Service Kecil                       |  |  |  |                 |                                           |
|                                                 | Jarak tempuh antar service             |  |  |  | Rp 5,000        | km                                        |
|                                                 | Biaya service kecil                    |  |  |  | Rp 1,476,500    | rupiah                                    |
|                                                 | <b>Biaya service kecil/kend - km</b>   |  |  |  | <b>Rp 295</b>   | <b>per km</b>                             |

|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-----------------|---------------|--|
|                                | g) Service Besar                                            |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | Jarak tempuh antar service                                  |  |  |  |  | 10000           | km            |  |
|                                | Biaya service besar                                         |  |  |  |  | Rp 3,336,500    | rupiah        |  |
|                                | <b>Biaya service besar/kend - km</b>                        |  |  |  |  | <b>Rp 334</b>   | <b>per km</b> |  |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | h) Biaya General Overhaul                                   |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | Biaya pemeriksaan                                           |  |  |  |  | Rp 3,500,000    | rupiah        |  |
|                                | Jarak pemeriksaan                                           |  |  |  |  | 300000          | km            |  |
|                                | Biaya pemeriksaan/tahun                                     |  |  |  |  | Rp 882,000      |               |  |
|                                | <b>Biaya pemeriksaan per kend - km</b>                      |  |  |  |  | <b>Rp 12</b>    | <b>per km</b> |  |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | i) Biaya cuci bus                                           |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | Biaya cuci bus per hari                                     |  |  |  |  | Rp 80,000       | rupiah        |  |
|                                | <b>Biaya cuci busper kend -km</b>                           |  |  |  |  | <b>Rp 381</b>   | <b>per km</b> |  |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | j) Biaya STNK                                               |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | Biaya STNK /bus                                             |  |  |  |  | Rp 3,175,000    | rupiah        |  |
|                                | <b>Biaya STNK /kend-km</b>                                  |  |  |  |  | <b>Rp 42</b>    | <b>per km</b> |  |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | k) Kir                                                      |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | Frekuensi kir/tahun                                         |  |  |  |  | 2               | kali          |  |
|                                | Biaya kir                                                   |  |  |  |  | Rp -            | rupiah        |  |
|                                | Biaya kir per tahun                                         |  |  |  |  | Rp -            | rupiah        |  |
|                                | <b>Biaya kir per kend-km</b>                                |  |  |  |  | <b>Rp -</b>     | <b>per km</b> |  |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | l) Asuransi                                                 |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | Premi knd per tahun                                         |  |  |  |  | Rp 15,875,000   | rupiah        |  |
|                                | <b>Biaya asuransi per kend-km</b>                           |  |  |  |  | <b>Rp 210</b>   | <b>per km</b> |  |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | m) Retribusi                                                |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | Retribusi per hari                                          |  |  |  |  |                 | rupiah        |  |
|                                | <b>Biaya asuransi per kend-km</b>                           |  |  |  |  | <b>Rp -</b>     | <b>per km</b> |  |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
| <b>BIAYA TIDAK LANGSUNG</b>    |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | a) Biaya pegawai kantor/manajemen                           |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | Jumlah pegawai                                              |  |  |  |  | -               | orang         |  |
|                                | Biaya pegawai kantor per bulan                              |  |  |  |  | -               | rupiah        |  |
|                                | Biaya pegawai kantor per tahun                              |  |  |  |  | -               | rupiah        |  |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | b) Biaya pengelolaan                                        |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | Penyusutan bangunan pool dan bengkel                        |  |  |  |  | Rp -            | -             |  |
|                                | Penyusutan bangunan kantor                                  |  |  |  |  | Rp -            | -             |  |
|                                | Pemeliharaan bangunan                                       |  |  |  |  | Rp -            | -             |  |
|                                | Penyusutan perlengkapan kantor, kendaraan, pool dan bengkel |  |  |  |  | Rp -            | -             |  |
|                                | Biaya administrasi, listrik, air, telepon                   |  |  |  |  | Rp -            | -             |  |
|                                | Pajak perusahaan                                            |  |  |  |  | Rp -            | -             |  |
|                                | Izin trayek                                                 |  |  |  |  | Rp 185,000      | rupiah        |  |
|                                | Izin usaha                                                  |  |  |  |  | Rp -            | -             |  |
|                                | Lain-lain                                                   |  |  |  |  | Rp -            | -             |  |
|                                | Biaya pengelolaan per tahun                                 |  |  |  |  | Rp -            | -             |  |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | c) Jumlah bus                                               |  |  |  |  | 1               | armada        |  |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | d) Produksi seat per tahun                                  |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | Total biaya tidak langsung                                  |  |  |  |  | Rp 185,000      | rupiah        |  |
|                                | Biaya tidak langsung per bus per tahun                      |  |  |  |  | Rp 185,000      | rupiah        |  |
|                                | <b>Biaya tidak langsung/kend-km</b>                         |  |  |  |  | <b>Rp 2.45</b>  | <b>per km</b> |  |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
| <b>BIAYA POKOK PER KEND-KM</b> |                                                             |  |  |  |  |                 |               |  |
|                                | Biaya Langsung                                              |  |  |  |  | Rp 5,201        | per km        |  |
|                                | Biaya Tidak Langsung                                        |  |  |  |  | Rp 2.45         | per km        |  |
|                                | <b>TOTAL</b>                                                |  |  |  |  | <b>Rp 5,203</b> | <b>per km</b> |  |

| BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN                                  |                                        |  |  |  |                 |                                           |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|--|--|-----------------|-------------------------------------------|
| TRAYEK MUSTIKA SARI - PENGASINAN - LRT JATIMULYA - MARGAHAYU |                                        |  |  |  |                 |                                           |
| BIAYA LANGSUNG                                               |                                        |  |  |  |                 |                                           |
| <b>A. Karakteristik Kendaraan</b>                            |                                        |  |  |  |                 |                                           |
| 1                                                            | Tipe                                   |  |  |  |                 | uzu Prona Shuttle (PT. New Armada karoser |
| 2                                                            | Jenis Pelayanan                        |  |  |  |                 | Angkutan pengumpan (feeder)               |
| 3                                                            | Kapasitas/daya angkut penumpang        |  |  |  | 19              | penumpang                                 |
| <b>B. Produksi per bus</b>                                   |                                        |  |  |  |                 |                                           |
| 1                                                            | Km tempuh/rit                          |  |  |  | 20              | km                                        |
| 2                                                            | Produksi rit/hari                      |  |  |  | 10              | rit                                       |
| 3                                                            | Km tempuh/hari                         |  |  |  | 200             | km/hari                                   |
| 4                                                            | Hari operasi/bulan                     |  |  |  | 30              | hari                                      |
| 5                                                            | Km tempuh/bulan                        |  |  |  | 6000            | km                                        |
| 7                                                            | Km tempuh/tahun                        |  |  |  | 72000           | km                                        |
| <b>C. Biaya per kend - km</b>                                |                                        |  |  |  |                 |                                           |
| 1                                                            | Biaya Langsung                         |  |  |  |                 |                                           |
|                                                              | a) Biaya Penyusutan                    |  |  |  |                 |                                           |
|                                                              | Harga Kendaraan                        |  |  |  | Rp 635,000,000  | rupiah                                    |
|                                                              | Masa Penyusutan                        |  |  |  | 5               | tahun                                     |
|                                                              | Nilai Residu                           |  |  |  | Rp 127,000,000  | rupiah                                    |
|                                                              | <b>Penyusutan per kend-km</b>          |  |  |  | <b>Rp 1,411</b> | <b>per km</b>                             |
|                                                              | b) Biaya bunga modal                   |  |  |  |                 |                                           |
|                                                              | Masa pengembalian pinjaman             |  |  |  | 5               | tahun                                     |
|                                                              | Tingkat bunga                          |  |  |  | 12%             |                                           |
|                                                              | Bunga modal per tahun                  |  |  |  | Rp 45,720,000   | rupiah                                    |
|                                                              | <b>Bunga modal per kend-km</b>         |  |  |  | <b>Rp 635</b>   | <b>per km</b>                             |
|                                                              | c) Gaji dan Tunjangan Awak Bus         |  |  |  |                 |                                           |
|                                                              | Susunan awak bus                       |  |  |  |                 |                                           |
|                                                              | Sopir                                  |  |  |  | 1               | orang                                     |
|                                                              | Kondektur                              |  |  |  | 0               | orang                                     |
|                                                              | Gaji dan tunjangan awak kend per bulan |  |  |  |                 |                                           |
|                                                              | Sopir                                  |  |  |  | Rp 5,219,263    | rupiah                                    |
|                                                              | Kondektur                              |  |  |  | Rp -            | rupiah                                    |
|                                                              | Biaya awak bus per tahun               |  |  |  | Rp 62,631,156   | rupiah                                    |
|                                                              | <b>Biaya awak per kend - km</b>        |  |  |  | <b>Rp 870</b>   | <b>per km</b>                             |
|                                                              | d) Biaya Bahan Bakar Minyak (BBM)      |  |  |  |                 |                                           |
|                                                              | Penggunaan BBM                         |  |  |  | 8               | km/liter                                  |
|                                                              | Penggunaan BBM per hari                |  |  |  | 25.00           | liter                                     |
|                                                              | Harga BBM per liter                    |  |  |  | Rp 6,800        | rupiah                                    |
|                                                              | Biaya BBM per hari                     |  |  |  | Rp 170,000      | rupiah                                    |
|                                                              | <b>Biaya BBM per kend - km</b>         |  |  |  | <b>Rp 850</b>   | <b>per km</b>                             |
|                                                              | e) Biaya Ban                           |  |  |  |                 |                                           |
|                                                              | Penggunaan ban per bus/tahun           |  |  |  | 5               | ban                                       |
|                                                              | Daya tahan ban                         |  |  |  | 25000           | km                                        |
|                                                              | Harga ban/buah                         |  |  |  | Rp 1,500,000    | rupiah                                    |
|                                                              | <b>Biaya ban/kend - km</b>             |  |  |  | <b>Rp 300</b>   | <b>per km</b>                             |
|                                                              | f) Service Kecil                       |  |  |  |                 |                                           |
|                                                              | Jarak tempuh antar service             |  |  |  | Rp 5,000        | km                                        |
|                                                              | Biaya service kecil                    |  |  |  | Rp 1,476,500    | rupiah                                    |
|                                                              | <b>Biaya service kecil/kend - km</b>   |  |  |  | <b>Rp 295</b>   | <b>per km</b>                             |

|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-----------------|---------------|
|                                | g) Service Besar                                            |  |  |  |  |                 |               |
|                                | Jarak tempuh antar service                                  |  |  |  |  | 10000           | km            |
|                                | Biaya service besar                                         |  |  |  |  | Rp 3,336,500    | rupiah        |
|                                | <b>Biaya service besar/kend - km</b>                        |  |  |  |  | <b>Rp 334</b>   | <b>per km</b> |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
|                                | h) Biaya General Overhaul                                   |  |  |  |  |                 |               |
|                                | Biaya pemeriksaan                                           |  |  |  |  | Rp 3,500,000    | rupiah        |
|                                | Jarak pemeriksaan                                           |  |  |  |  | 300000          | km            |
|                                | Biaya pemeriksaan/tahun                                     |  |  |  |  | Rp 840,000      |               |
|                                | <b>Biaya pemeriksaan per kend - km</b>                      |  |  |  |  | <b>Rp 12</b>    | <b>per km</b> |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
|                                | i) Biaya cuci bus                                           |  |  |  |  |                 |               |
|                                | Biaya cuci bus per hari                                     |  |  |  |  | Rp 80,000       | rupiah        |
|                                | <b>Biaya cuci busper kend -km</b>                           |  |  |  |  | <b>Rp 400</b>   | <b>per km</b> |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
|                                | j) Biaya STNK                                               |  |  |  |  |                 |               |
|                                | Biaya STNK /bus                                             |  |  |  |  | Rp 3,175,000    | rupiah        |
|                                | <b>Biaya STNK /kend-km</b>                                  |  |  |  |  | <b>Rp 44</b>    | <b>per km</b> |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
|                                | k) Kir                                                      |  |  |  |  |                 |               |
|                                | Frekuensi kir/tahun                                         |  |  |  |  | 2               | kali          |
|                                | Biaya kir                                                   |  |  |  |  | Rp -            | rupiah        |
|                                | Biaya kir per tahun                                         |  |  |  |  | Rp -            | rupiah        |
|                                | <b>Biaya kir per kend-km</b>                                |  |  |  |  | <b>Rp -</b>     | <b>per km</b> |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
|                                | l) Asuransi                                                 |  |  |  |  |                 |               |
|                                | Premi knd per tahun                                         |  |  |  |  | Rp 15,875,000   | rupiah        |
|                                | <b>Biaya asuransi per kend-km</b>                           |  |  |  |  | <b>Rp 220</b>   | <b>per km</b> |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
|                                | m) Retribusi                                                |  |  |  |  |                 |               |
|                                | Retribusi per hari                                          |  |  |  |  |                 | rupiah        |
|                                | <b>Biaya asuransi per kend-km</b>                           |  |  |  |  | <b>Rp -</b>     | <b>per km</b> |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
| <b>BIAYA TIDAK LANGSUNG</b>    |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
|                                | a) Biaya pegawai kantor/manajemen                           |  |  |  |  |                 |               |
|                                | Jumlah pegawai                                              |  |  |  |  | -               | orang         |
|                                | Biaya pegawai kantor per bulan                              |  |  |  |  | -               | rupiah        |
|                                | Biaya pegawai kantor per tahun                              |  |  |  |  | -               | rupiah        |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
|                                | b) Biaya pengelolaan                                        |  |  |  |  |                 |               |
|                                | Penyusutan bangunan pool dan bengkel                        |  |  |  |  | Rp -            |               |
|                                | Penyusutan bangunan kantor                                  |  |  |  |  | Rp -            |               |
|                                | Pemeliharaan bangunan                                       |  |  |  |  | Rp -            |               |
|                                | Penyusutan perlengkapan kantor, kendaraan, pool dan bengkel |  |  |  |  | Rp -            |               |
|                                | Biaya administrasi, listrik, air, telepon                   |  |  |  |  | Rp -            |               |
|                                | Pajak perusahaan                                            |  |  |  |  | Rp -            |               |
|                                | Izin trayek                                                 |  |  |  |  | Rp 185,000      | rupiah        |
|                                | Izin usaha                                                  |  |  |  |  | Rp -            |               |
|                                | Lain-lain                                                   |  |  |  |  | Rp -            |               |
|                                | Biaya pengelolaan per tahun                                 |  |  |  |  | Rp -            |               |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
|                                | c) Jumlah bus                                               |  |  |  |  | 1               | armada        |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
|                                | d) Produksi seat per tahun                                  |  |  |  |  |                 |               |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
|                                | Total biaya tidak langsung                                  |  |  |  |  | Rp 185,000      | rupiah        |
|                                | Biaya tidak langsung per bus per tahun                      |  |  |  |  | Rp 185,000      | rupiah        |
|                                | <b>Biaya tidak langsung/kend-km</b>                         |  |  |  |  | <b>Rp 2.57</b>  | <b>per km</b> |
|                                |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
| <b>BIAYA POKOK PER KEND-KM</b> |                                                             |  |  |  |  |                 |               |
|                                | Biaya Langsung                                              |  |  |  |  | Rp 5,371        | per km        |
|                                | Biaya Tidak Langsung                                        |  |  |  |  | Rp 2.57         | per km        |
|                                | <b>TOTAL</b>                                                |  |  |  |  | <b>Rp 5,374</b> | <b>per km</b> |