

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	18
3.1 Transportasi.....	18
3.2 Angkutan Penumpang Umum	20
3.3 Angkutan Kereta Api	21
3.4 Pemilihan Moda	22
3.5 Metode Importance and Performance Analysis (IPA).....	25
3.6 Metode Stated Preference	25
3.7 Model Pemilihan Moda	28
BAB IV	29
METODOLOGI PENELITIAN	29
4.1 Desain Penelitian	29
4.2 Sumber Data	34
4.3 Pengumpulan Data	35
4.4 Teknik Analisa Data	36
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	44
BAB V	45

ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	45
5.1 Analisis Karakteristik Pengguna Angkutan Dalam Pemilihan Moda Antara Angkutan Bus dengan Kereta Api Lintas Mojokerto-Surabaya.....	45
5.2 Importance Perfomance Analysis (IPA).....	53
5.3 Analisis Model Pemilihan Moda.....	59
BAB VI.....	79
PENUTUP.....	79
6.1 Kesimpulan	79
6.2 Saran	80
DAFTAR PUSTAKA	81
LAMPIRAN.....	83

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Penduduk Kota Mojokerto	9
Tabel II. 2 Kepadatan Penduduk Kota Mojokerto	10
Tabel II. 3 Jadwal Keberangkatan KA Lokal Mojokerto - Surabaya.....	12
Tabel II. 4 Jadwal Keberangkatan Bus AKDP Trayek Mojokerto - Surabaya di Terminal Tipe B Kertajaya	15
Tabel III. 1 Nilai Skala Numerik Stated Preference	27
Tabel V. 1 Indikator Pelayanan	53
Tabel V. 2 Nilai Rata-rata Kinerja & Kepentingan KA.....	54
Tabel V. 3 Nilai Rata-rata Kinerja & Kepentingan AKDP.....	57
Tabel V. 4 Uji t (parsial).....	60
Tabel V. 5 Distribusi Nilai t tabel.....	61
Tabel V. 6 Uji Koefisien Determinasi.....	62
Tabel V. 7 Rekapitulasi Pendapatan Rata-Rata	63
Tabel V. 8 Nilai Skala	65
Tabel V. 9 Proporsi Pilihan Pengguna Jasa Untuk Moda Bus AKDP dan KA Lokal	66
Tabel V. 10 Kondisi Pilihan Alternatif Bus AKDP	67
Tabel V. 11 Perhitungan Biaya Gabungan (Generalized Cost)	68
Tabel V. 12 Selisih Total Generalized Cost.....	68
Tabel V. 13 Proporsi Pilihan untuk Bus AKDP	69
Tabel V. 14 Data Input Regresi Linear	70
Tabel V. 15 Hasil Input Regresi dengan Microsoft Excel.....	71
Tabel V. 16 Distribusi nilai t-tabel	72
Tabel V. 17 Proporsi Setiap pilihan kombinasi Bus AKDP.....	73
Tabel V. 18 Probabilitas.....	73
Tabel V. 19 Skenario Perubahan Pada Moda Transportasi.....	77
Tabel V. 20 Proporsi Pemilihan Moda.....	78

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Titik Simpul Kota Mojokerto.....	7
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan Kota Mojokerto.....	8
Gambar II. 3	Jumlah Penumpang Naik KA Lokal di Stasiun Mojokerto Tahun 2023.....	13
Gambar II. 4	Visualisasi Tempat Duduk KA Lokal	13
Gambar II. 5	Visualisasi KA Lokal.....	14
Gambar II. 6	Peta Rute KA Lintas Mojokerto – Surabaya	14
Gambar II. 7	Jumlah Penumpang Naik Bus AKDP Di Terminal Kertajaya	
Gambar II. 8	Visualisasi Bus AKDP trayek Mojokerto – Surabaya	16
Gambar II. 9	Peta Jaringan Trayek AKDP Mojokerto-Surabaya	16
Gambar IV. 1	Alur Pikir Penelitian	32
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian	34
Gambar IV. 3	Diagram Importance Performance Analysis	38
Gambar V. 1	Jenis Kelamin Penumpang KA.....	45
Gambar V. 2	Jenis Kelamin Penumpang bus AKDP.....	46
Gambar V. 3	Usia Penumpang KA	46
Gambar V. 4	Usia Penumpang bus AKDP	47
Gambar V. 5	Pekerjaan Penumpang KA	47
Gambar V. 6	Pekerjaan Penumpang bus AKDP	48
Gambar V. 7	Pendapatan Penumpang KA	48
Gambar V. 8	Pendapatan Penumpang AKDP	49
Gambar V. 9	Maksud Perjalanan Penumpang KA	49
Gambar V. 10	Maksud Perjalanan Penumpang bus AKDP	50
Gambar V. 11	Moda yang sering digunakan penumpang KA.....	50
Gambar V. 12	Moda yang sering digunakan penumpang bus AKDP.....	51
Gambar V. 13	Alasan pemilihan moda penumpang KA	51
Gambar V. 14	Alasan pemilihan moda penumpang bus AKDP	52
Gambar V. 15	Waktu Tunggu KA	52
Gambar V. 16	Waktu Tunggu bus AKDP	53
Gambar V. 17	Diagram kartesius IPA KA.....	56
Gambar V. 18	Diagram Kartesius IPA Bus AKDP	58
Gambar V. 19	Grafik Probabilitas bus AKDP	74