

BAB II

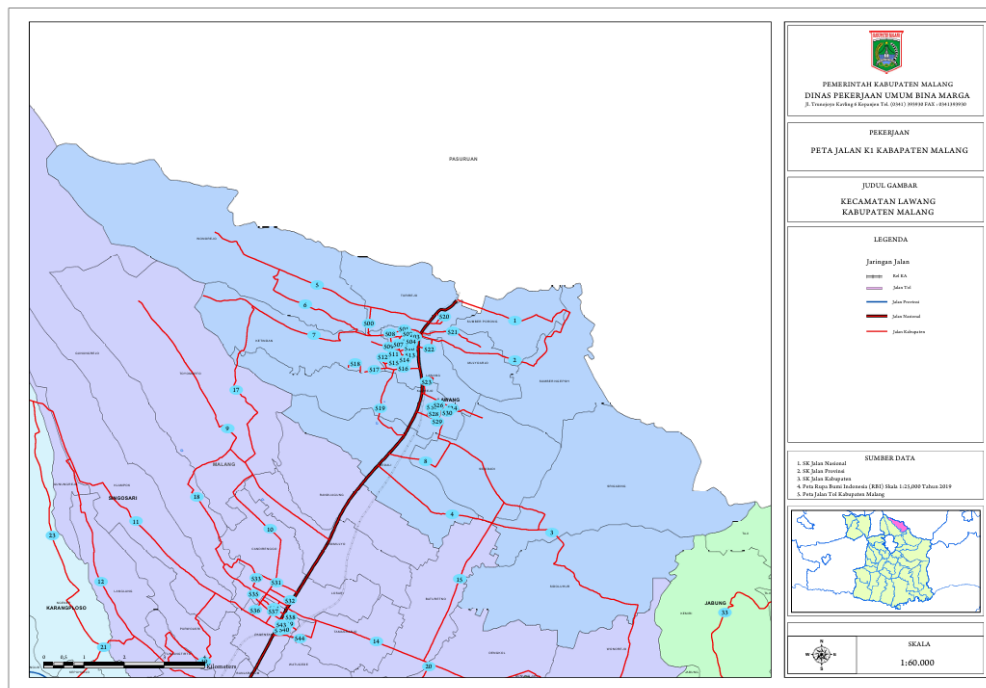
Gambaran Umum

2.1. Kondisi Transportasi

Lawang merupakan salah satu kecamatan dari 33 kecamatan yang berada di Kabupaten Malang yang berada di utara Kota Malang. Secara astronomis Kecamatan Lawang terletak diantara 112,5497 sampai 112,6066 Bujur Timur dan 8,0916 sampai 8,1708 Lintang Selatan. Seluruh desa/kelurahan di Kecamatan Lawang adalah dataran dengan topografi seluruhnya tergolong dataran. Luas wilayah Kecamatan Lawang secara menyeluruh sekitar 68.23 km². Kecamatan Lawang merupakan jalur lintas bukan tol untuk melanjutkan perjalanan menuju Kota Malang melalui jalur utara.

Secara geografis Kecamatan Lawang terletak di pusat wilayah Kabupaten Malang. Batas administrasi Kecamatan Lawang sebagai berikut :

1. Utara : Kabupanten Pasuruan
2. Timur : Kecamatan Jabung
3. Selatan : Kecamatan Singosari
4. Barat : kecamatan Singosari dan Kabupaten Pasuruan

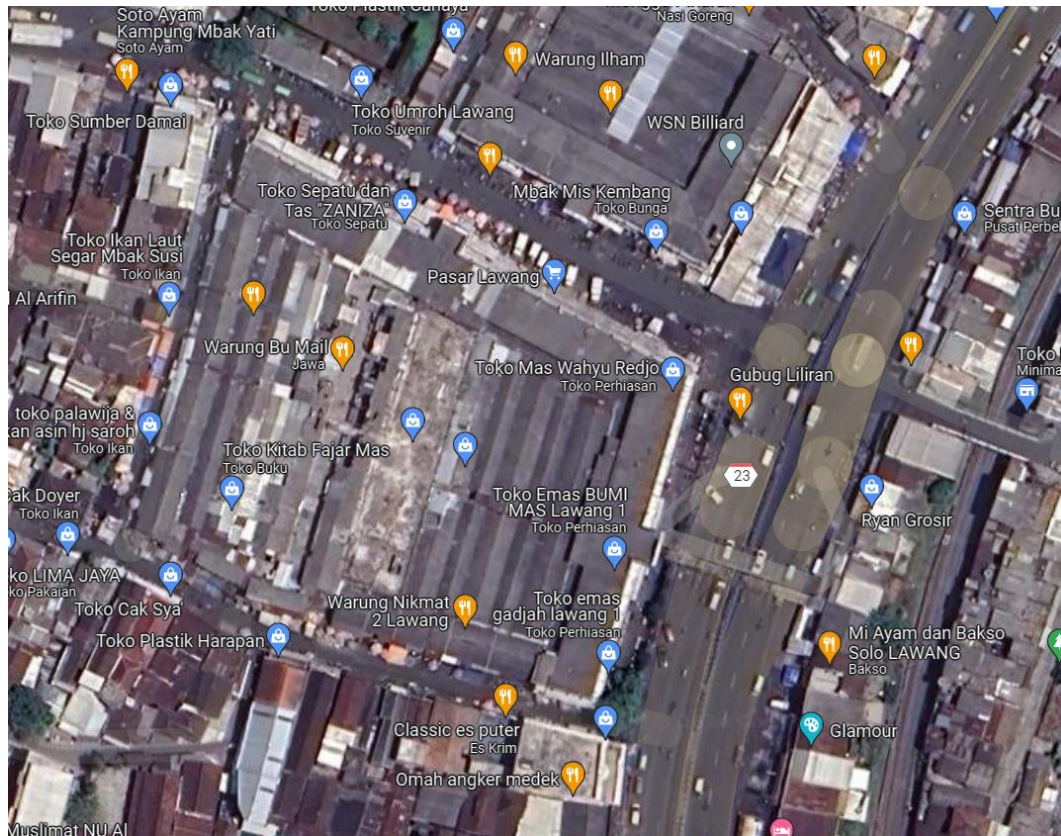


Sumber: Dinas PU Bina Marga Kabupaten Malang

Gambar II. 1 Peta administrasi wilayah Lawang

Kecamatan Lawang mempunyai luas keseluruhan 68.23 Ha. Secara administratif Kecamatan Lawang terbagi menjadi 12 desa/kelurahan, luasan masing masing desa/kelurahan yang ada di Kecamatan Lawang (Kecamatan Lawang Dalam Angka 2023, 2023).

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

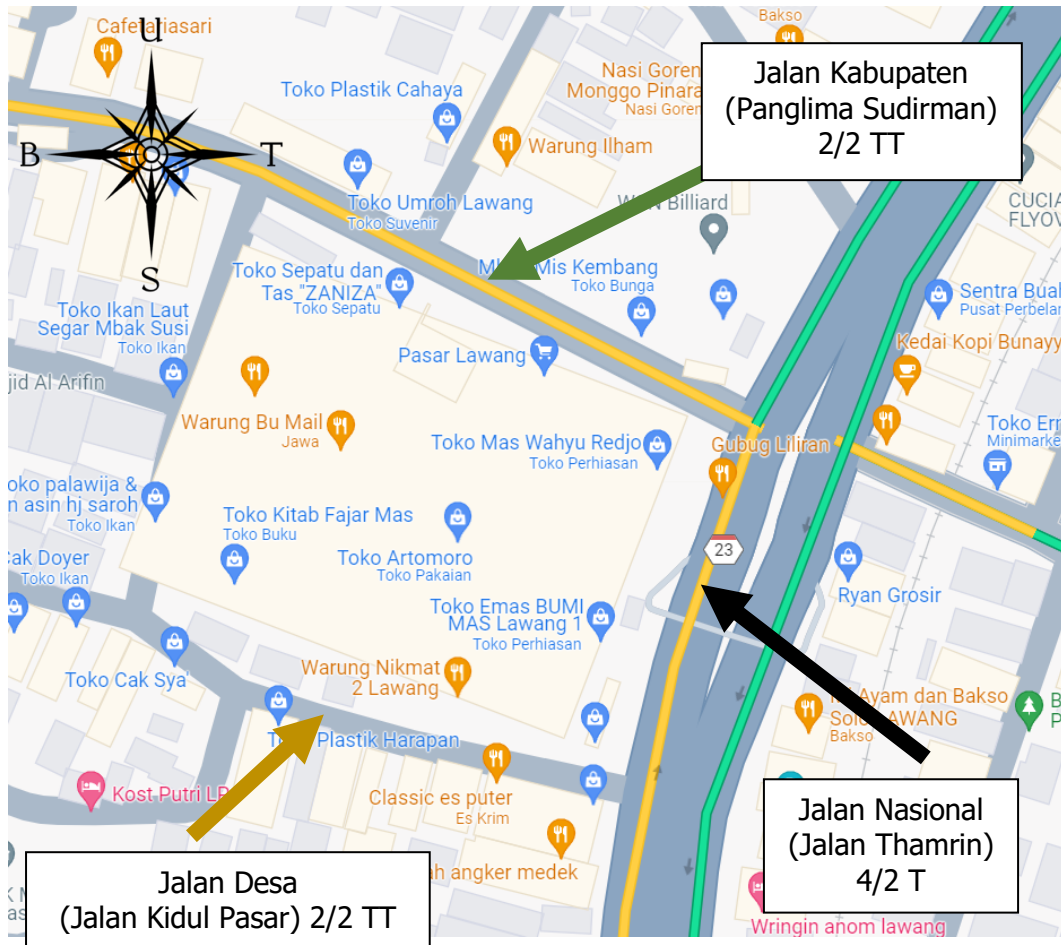


Sumber: Google maps

Gambar II. 2 Pasar Lawang

Gambar diatas merupakan Pasar Lawang yang ada di Kabupaten Malang, di depan pasar tersebut terdapat jalan nasional berdasarkan status jalan, dimana jalan ini merupakan jalan bertipe 4/2 T. Jalan ini menghubungkan Kota Surabaya dan Kota Malang, di sekitar pasar ini juga terdapat jalan kolektor di utara pasar dan jalan lokal di selatan pasar. Kesemerawutan parkir yang sembarangan di sekitar Pasar Lawang ini baik di jalan nasional depan pasar, maupun di jalan kolektor dan lokal di utara dan selatan Pasar Lawang menyebabkan kemacetan di sekitar pasar tersebut. Berdasarkan dari penjelasan diatas maka, dibutuhkan Penataan

Lalu Lintas Di Pasar Lawang Kabupaten Malang sehingga arus lalu lintas disekitar pasar akan lebih lancar dan tertata.



Sumber: Google maps

Gambar II. 3 Jalan di Pasar Lawang

Berikut adalah beberapa layout dan foto eksisting di pasar Lawang:

2.2.1 Jalan Nasional (Jalan Thamrin depan Pasar Lawang)

Pada foto merupakan jalan Thamrin arah ke Pasuruan di timur Pasar Lawang, dapat di lihat bahu jalan di depan pasar Lawang digunakan untuk parkir mobil, motor roda 3, dan motor yang mana hal itu merupakan suatu pelanggaran karena tidak diperbolehkan parkir *on street* pada jalan nasional sehingga menyebabkan kemacetan.



Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 5 Kondisi Parkir Bagian Depan Pasar



Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 6 Kondisi Bahu Jalan Depan Pasar



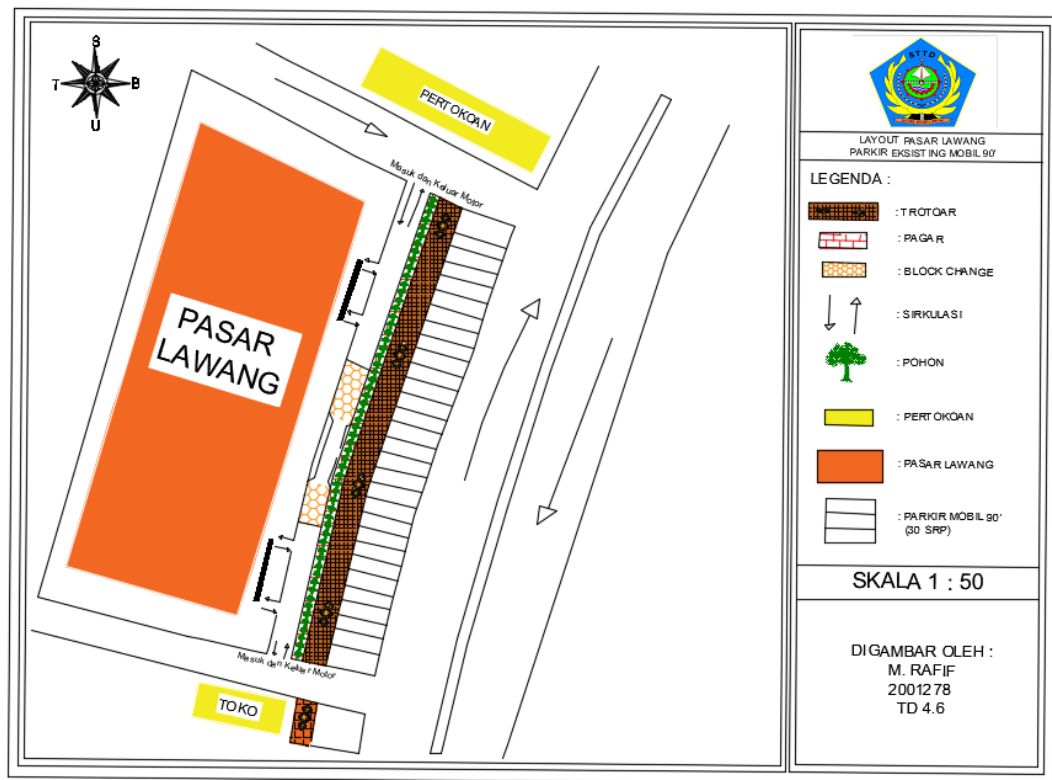
Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 7 Kondisi Lalu Lintas Depan Pasar



Sumber: Dokumentasi Penulis

Gambar II. 8 Kondisi Lalu Lintas Depan Pasar Dari Seberang



Gambar II. 9 Gambaran Kondisi Eksisting di timur Pasar Lawang

2.2.2 Jalan Kabupaten (Panglima Sudirman di utara pasar Lawang)

Berikut adalah beberapa foto kondisi ruas jalan di utara pasar Lawang, dapat dilihat masyarakat menggunakan badan jalan untuk memarkirkan mobil dan motor, sehingga membuat macet yakni menghambat perjalanan menuju jalan nasional (Jalan Thamrin).



Sumber : Dokumentasi Penulis

Gambar II. 10 Gambaran Kondisi Eksisting di utara Pasar Lawang



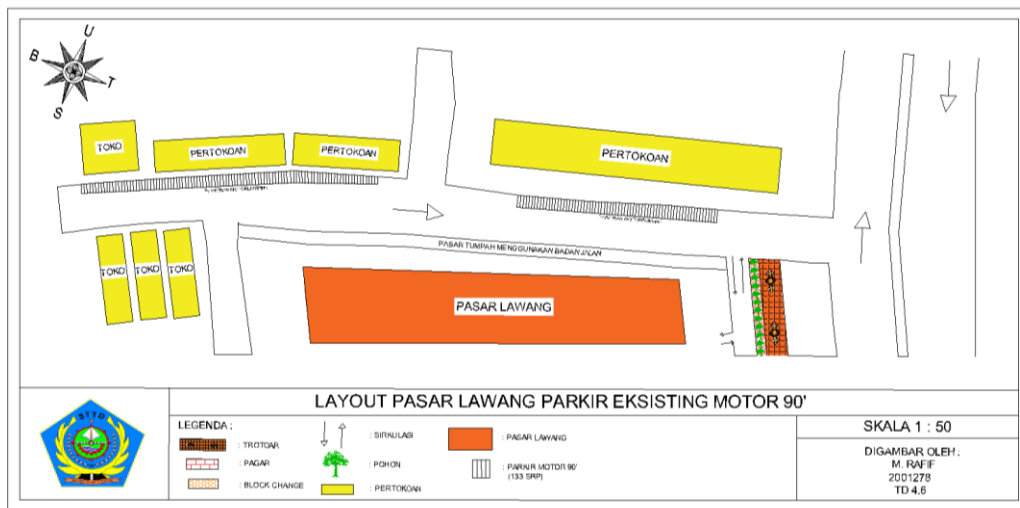
Sumber : Dokumentasi Penulis

Gambar II. 11 Gambaran kondisi parkir di utara pasar



Sumber : Dokumentasi Penulis

Gambar II. 12 Gambaran kondisi ruas jalan di utara pasar



Gambar II. 13 Gambaran model eksisting di utara pasar

2.2.3 Jalan Desa (Jalan Kidul Pasar)

Berikut adalah beberapa foto kondisi ruas jalan di selatan Pasar Lawang, dapat dilihat masyarakat menggunakan badan jalan untuk memarkirkan motor dan bahu jalan digunakan berjualan sehingga membuat lalu lintas kendaraan terganggu. Pada ruas Jalan Kidul Pasar memiliki derajat kejenuhan 0,23, kecepatan 30,75 km/jam, dengan Kepadatan sebesar 10,61 smp/km, dengan LOS D namun dapat berpotensi menghambat perjalanan menuju jalan nasional (Jalan Thamrin).



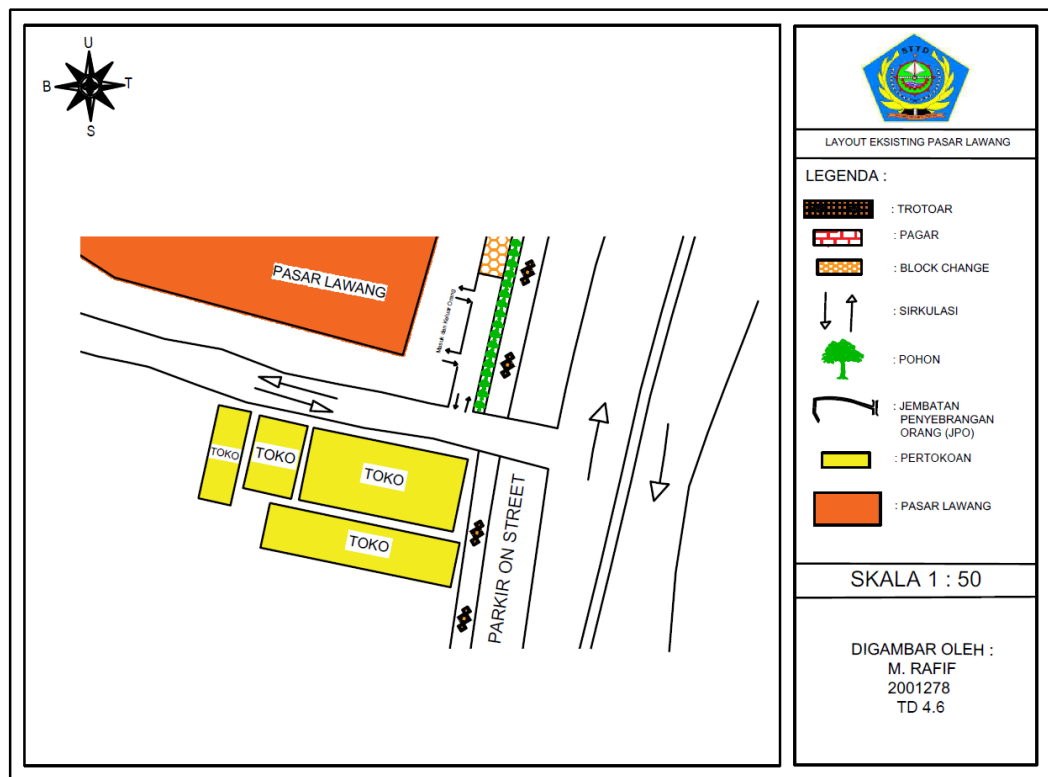
Sumber : Dokumentasi Penulis

Gambar II. 14 Gambaran kondisi eksisting di selatan pasar



Sumber : Dokumentasi Penulis

Gambar II. 15 Gambaran kondisi ruas jalan di selatan pasar



Sumber : Dokumentasi Penulis

Gambar II. 16 Gambaran model eksisting di selatan pasar