

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Kota Banjar secara astronomis, Kota Banjar terletak di antara 07019' – 07026' Lintang Selatan dan 108026' – 108040' Bujur Timur. Luas wilayah Kota Banjar seluas 131,97 km² yang terbagi menjadi 4 kecamatan. Kecamatan tersebut di antaranya: Kecamatan Banjar, Kecamatan Pataruman, Kecamatan Purwaharja, serta Kecamatan Langensari, secara keseluruhan terdapat sebanyak 25 kelurahan dan desa. Berdasarkan letak geografisnya,

2.1.1 Kondisi Sarana

1. Angkutan Umum Dalam Trayek

Berdasarkan Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 140, "Angkutan trayek tetap dan teratur adalah pelayanan angkutan yang dilakukan dalam jaringan trayek secara tetap dan teratur, dengan jadwal tetap atau tidak terjadwal."

a. Angkutan Antar Kota Antar Provinsi

Kota Banjar melayani Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) dengan 12 trayek dan jumlah armada sebanyak 45 kendaraan. Berikut adalah Tabel II.1 daftar AKAP di Kota Banjar :

Tabel II.1 Daftar AKAP di Kota Banjar

No	Nama Perusahaan	Trayek	Jumlah Armada
1	Po Budiman	Banjar - Kalideres	4
2	Po Budiman	Banjar - Jakarta	7
3	Po Budiman	Banjar - Tangerang	2
4	Po Sumber Jaya	Banjar - Palembang	4
5	Po Aries	Banjar Purwokerto	5

No	Nama Perusahaan	Trayek	Jumlah Armada
6	Po Teguh	Banjar Purwokerto	3
7	Po Budiman	Tasik - Jakarta	4
8	Po Budiman	Tasik - Pulogebang	3
9	Po Budiman	Bandung - Yogya	3
10	Po Budiman	Jakarta - Bandung	3
11	Po Budiman	Jakarta - Purwokerto	1
12	Po Budiman	Merak - Pangandaran	2
13	Po Sumber Jaya	Jakarta - Tasik	2
14	Po Budiman	Tasik - Kalideres	2
Jumlah			45

Sumber : Tim PKL Kota Banjar, 2024

Berikut adalah Gambar II.1 satu visualisasi armada AKAP di Kota Banjar :



Sumber : Tim PKL Kota Banjar, 2024

Gambar II.1 Visualisasi AKAP di Kota Banjar

b. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi

Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) Kota Banjar dilayani oleh 12 trayek dengan jumlah armada sebanyak 21 kendaraan. Berikut adalah tabel II.2 daftar AKDP di Kota Banjar :

Tabel II.2 Daftar AKDP di Kota Banjar

No	Nama Perusahaan	Trayek	Jumlah Armada
1	Budiman	Banjar – Sukabumi	2
2	Budiman	Banjar – Soreang	2
3	Budiman	Banjar - Bekasi	1
4	Budiman	Banjar – Depok	4
5	Budiman	Banjar - Cikarang	4
6	Po Budiman	Bekasi - Tasik	1
7	Po Budiman	Bandung - Pangandaran	1
8	Po Budiman	Kawali - Tangerang	1
9	Po Budiman	Bekasi - Ciamis	2
10	Po Budiman	Bandung - Ciamis	1
11	Po Sumber Jaya	Cikarang - Cilacap	1
12	Po Sumber Jaya	Pangandaran – Depok	1
Jumlah			21

Sumber : Tim PKL Kota Banjar, 2024

Berikut adalah Gambar II.2 salah satu visualisasi armada AKDP di Kota Banjar :



Sumber : Tim PKL Kota Banjar, 2024

Gambar II.2 Visualisasi AKDP di Kota Banjar

c. Angkutan Perkotaan

Angkutan Perkotaan di Kota Banjar dilayani oleh 8 trayek dengan jumlah armada sebanyak 121 kendaraan beroperasi. Berikut adalah Tabel II.3 daftar angkutan perkotaan di Kota Banjar:

Tabel II.3 Daftar Angkutan Perkotaan di Kota Banjar

No	Kode Trayek	Rute Trayek	Jumlah Armada
1	02 TERMINAL BANJAR - CIJOLANG	Terminal Banjar - Jl. Mayjen Didi Kartasasmita - Jl. Mesjid Agung - Jl. Letjen Suwarta - Jl. Bkr - Pangkalan - Jl. Letjen Suwarta - Parung Sari - Jl. Siliwangi - Raharja - Mekarharja - Cijolang	12
2	06 TERMINAL BANJAR - LANGENSARI	Terminal Banjar - Ji. Mayjend. Didi Kartasasmita - Ji. Husen Karasasmita - Ji. Perintis Kemerdekaan - Ji. Bkr - Jl. Raya Pataruman - Pangkalan - Ji. Raya Pataruman - Pankalan Langensari	22
3	08 TERMINAL BANJAR - SASAGARAN	Terminal - jl. Perintis kemerdekaan - Pasar - jl. Buntu - Viaduc - jl. Batulawang - Ds: Batulawang - PTPN - Karyamukti - Karang malang (Kab Ciamis) - Sasagaran.	4
4	01 TERMINAL BANJAR - CISAGA	Terminal Bis Banjar - Jl. Mayjen Didikartasasmita - Jl. Brigjen M Isa (ARAH CISAGA) - CISAGA - Jl. Brigjen M Isa (ARAH BANJAR) - Parngsari - Jl. Letjen Suwarta - Jl. BKR - Jl. Pataruman - Pangkalan (Pasar)	15

No	Kode Trayek	Rute Trayek	Jumlah Armada
5	05 TERMINAL BANJAR - CIMARAGAS	Terminal Banjar (Kalau Ada Penumpang) - Jl. Mayien Didi Kartasasmita - Jl. Husen Kartasasmita - Jl. Perintis Kemerdekaan - Jl. Letjen Socwanto - Jl. Bkr - Pasar Banjar - Jl. R. Hamara Efendi - Jl. Let Jen Soewarto - Jl. Sudiro W - Jl. Kapten Jamhur - Jl. Husen Kartasasmita - Cimaragas	21
6	07 TERMINAL BANJAR - PAMARICAN	Terminal Banjar - Jl. Mayjend. Didi Kartasasmita - Jl. Husen Kartasasmita - Jl. Peritis Kemerdekaan - Jl. BKR - Jl. Letjend. Soewarto - Jl. Tentara Pelajar - Binangun - Pamarican	18
7	19 TERMINAL BANJAR - BANJARSARI	Terminal Banjar - Jl. Mayjen Didi Kartasamita - Jl. Husen Kartasasmita - Jl. Perintis Kemerdekaan - Jl. BKR - Pasar - Pangkalan - Viaduc - Jl. Batulawang - Banjarsari	20
8	20 TERMINAL BANJAR - DAYEUH LUHUR	Terminal Banjar - Jl. Mayjen Didi Kartasasmita - Jl. Mesjid Agung - Jl. Letjen Suwanto - Jl. Bkr - Pangkalan - Jl. Letjen Suwanto - Parung Sari - Jl. Siliwangi - Raharja - Mekarharja - Cijolang - Dayeuh Luhur	9

Sumber : Tim PKL Kota Banjar, 2024

Berikut adalah Gambar II.3 salah satu visualisasi armada angkutan perkotaan di Kota Banjar:



Sumber : Tim PKL Kota Banjar, 2024

Gambar II.3 Visualisasi Angkutan Perkotaan di Kota Banjar

2.1.2 Kondisi Prasarana

1. Jaringan Jalan

Jaringan jalan merupakan satu kesatuan jaringan jalan yang terdiri dari sistem jaringan jalan primer dan sistem jaringan jalan sekunder yang terjalin ke dalam suatu hubungan hierarkis. Jaringan jalan terdiri dari jaringan jalan arteri, kolektor, serta lokal. Jaringan jalan terdiri dari jaringan jalan arteri, kolektor, serta lokal. Kota Banjar memiliki jaringan jalan dengan 20 ruas jalan dan total panjang jalan 71,55 km dan dibedakan berdasarkan fungsi jalan yaitu, 4 ruas jalan arteri, 2 ruas jalan kolektor, dan 19 ruas jalan

lokal. Total panjang jalan arteri 15,88 km, jalan kolektor 8,9 km, dan jalan lokal 46,70 km.

2. Terminal

Kota Banjar hanya memiliki 1 terminal, yaitu Terminal Tipe A Banjar Patroman. Terminal Tipe A Banjar Patroman ini sebelumnya Terminal Tipe B dibawah naungan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat yang di alihfungsikan menjadi Terminal Tipe A dibawah naungan Kementrian Perhubungan.

Terminal ini berada pada Jl. Mayjen Didi Kartasasmita, Kelurahan Banjar, Kecamatan. Banjar. Terminal tipe A Kota Banjar memiliki luas 18.968 m2. Terminal Tipe A yang peran utamanya melayani kendaraan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) dan kendaraan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP). Terminal Banjar merupakan terminal yang baru diresmikan pada tahun 2023. Terminal Kota Banjar memiliki fasilitas yang cukup lengkap dengan kondisi yang terjaga dengan baik sehingga membuat penumpang angkutan umum nyaman.

3. Halte

Halte merupakan sebuah bangunan yang digunakan angkutan umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang. Berikut adalah Tabel II.4 11 halte yang berada di Kota Banjar:

Tabel II.4 Daftar Halte di Kota Banjar

No	Lokasi Halte	Visualisasi
1	Halte Jembar Jl. Mayjen Didi Kartasasmita	

No	Lokasi Halte	Visualisasi
2	Halte Parung Sari Jl. Raya Majenang	 8 Feb 2024 17:38:58 7.36643456S 108.54418337E 189 Jalan Raya Banjar - Pangandaran Karangpimaja Kecamatan Purwaharja Kota Banjar Jawa Barat
3	Halte Perkantoran Purwaharja Jl. Brigjem M. Isa Purwaharja	 8 Feb 2024 17:29:25 7.35945433S 108.53901429E 120 Jalan Ciamis - Banjar Kecamatan Purwaharja Kota Banjar Jawa Barat
4	Halte SMPN 7 Jl. Raya Siliwangi	 8 Feb 2024 18:07:15 7.36216464S 108.56119371E Jalan Rawa Onom Raharja Kecamatan Purwaharja Kota Banjar Jawa Barat
5	Halte Setda Jl. Raya Siliwangi	 8 Feb 2024 18:09:18 7.36336836S 108.55881659E Jalan Rawa Onom Raharja Kecamatan Purwaharja Kota Banjar Jawa Barat

No	Lokasi Halte	Visualisasi
6	Halte Lapangan Bakti Jl. Mayjen Didi Kartasasmita	
7	Halte Karang Pucung Jl. Raya Karang Pucung	
8	Halte Kujang Sari Jl. Raya Kujang	
9	Halte PLPBK Mulyasari Jl. Raya Pataruman	

No	Lokasi Halte	Visualisasi
10	Halte Batulawang Jl. Batulawang	
11	Halte Tanjung Sukur Jl. Tanjung Sukur	

Sumber : Tim PKL Kota Banjar, 2024

2.2 Kondisi Wilayah Studi

Trayek angkutan perkotaan di Kota Banjar terdapat 8 trayek. Panjang rute setiap trayek tentunya berbeda. Trayek dengan rute terpanjang ialah kode trayek 19 sejauh 48 km pulang pergi. Sedangkan untuk rute terpendek dimiliki oleh kode trayek 19 dengan panjang rute 14 km pulang pergi. Untuk tarif angkutan di Kota Banjar setiap trayeknya berbeda, yakni berkisar sebesar Rp 7.000 – Rp 15.000 berdasarkan hasil data survei inventarisasi angkutan perkotaan di Kota Banjar.

Kota Banjar terdapat 8 trayek dengan rata rata *load factor* 8% - 30%, frekuensi dengan rata - rata 1 – 7 kendaraan per jam, *headway* dengan rata - rata 8 menit – 30 menit serta memiliki umur kendaraan lebih dari 20 tahun. Angkutan perkotaan di Kota Banjar memiliki jam operasional tidak terjadwal. Berikut Tabel II.5 headway, frekuensi, load factor, waktu perjalanan dan total waktu perjalanan:

Tabel II.5 Headway, Frekuensi, Load Factor, Waktu Perjalanan Dan Total Waktu Perjalanan

Kode Trayek	Headway (Menit)	Frekuensi (Kend/Jam)	Faktor Muat (%)	Waktu perjalanan (Menit)	RTT (Menit)
02	0:15:05	4	19%	0:32:38	2:25:09
06	0:11:16	5	30%	0:35:26	2:18:51
08	0:29:25	1	8%	0:47:00	2:13:45
01	0:08:15	7	14%	0:20:44	1:22:15
05	0:10:27	5	16%	1:06:39	3:13:58
07	0:13:24	4	16%	0:33:21	1:57:59
19	0:15:01	4	22%	0:31:35	2:04:38
20	0:28:06	2	15%	0:25:47	2:13:06

Sumber : Tim PKL Kota Banjar, 2024

Umur kendaraan angkutan perkotaan yang sudah mencapai batas umur 20 tahun sesuai dengan PM 98 Tahun 2013, sehingga berpengaruh terhadap kinerja pelayanan yang diberikan kepada pengguna jasa. Berikut adalah Tabel II.6 panjang trayek, jumlah armada yang beroperasi, umur rata-rata, tarif, dan kepemilikan kendaraan:

Tabel II.6 Panjang Trayek, Jumlah Armada Beroperasi, Umur Rata-Rata, Tarif, dan Kepemilikan Kendaraan di Kota Banjar

Kode Trayek	Panjang Trayek (Km)	Jumlah Armada (Unit)	Umur Rata - Rata Kendaraan (Tahun)	Tarif (Rp)	Kepemilikan Kendaraan
02	16	12	23	Rp. 7.000	Perseorangan
06	30	22	25	Rp. 10.000	Perseorangan
08	38	4	24	Rp. 15.000	Perseorangan
01	14	15	25	Rp. 7.000	Perseorangan
05	26	21	23	Rp. 10.000	Perseorangan
07	28	18	25	Rp. 10.000	Perseorangan

Kode Trayek	Panjang Trayek (Km)	Jumlah Armada (Unit)	Umur Rata - Rata Kendaraan (Tahun)	Tarif (Rp)	Kepemilikan Kendaraan
19	48	20	25	Rp. 15.000	Perseorangan
20	16	9	24	Rp. 7.000	Perseorangan

Sumber : Tim PKL Kota Banjar, 2024

Sebagai data pendukung, Kota Banjar memiliki 8 Trayek angkutan perkotaan dengan rata- rata penumpang paling tinggi yaitu pada kode trayek 05 berjumlah 52 orang per hari, serta rata – rata penumpang paling rendah yaitu pada kode trayek 08 berjumlah 6 orang per hari. Berikut adalah Tabel II.7 rata – rata jumlah penumpang per hari :

Tabel II.7 Kapasitas Kendaraan, Rata – Rata Penumpang Per Rit, Rit Per hari, Rata – Rata Jumlah Penumpang Per Hari

Kode Trayek	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Rata-Rata Pnp/Rit (Orang)	Rit/Hari	Rata-Rata Jumlah Pnp/Hari (Orang/ Hari)
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	$e=c \times d$
02	12	10	3	30
06	12	13	3	39
08	12	6	1	6
01	12	7	6	42
05	12	13	4	52
07	12	9	3	27
19	12	13	3	39
20	12	8	2	16

Sumber : Tim PKL Kota Banjar, 2024

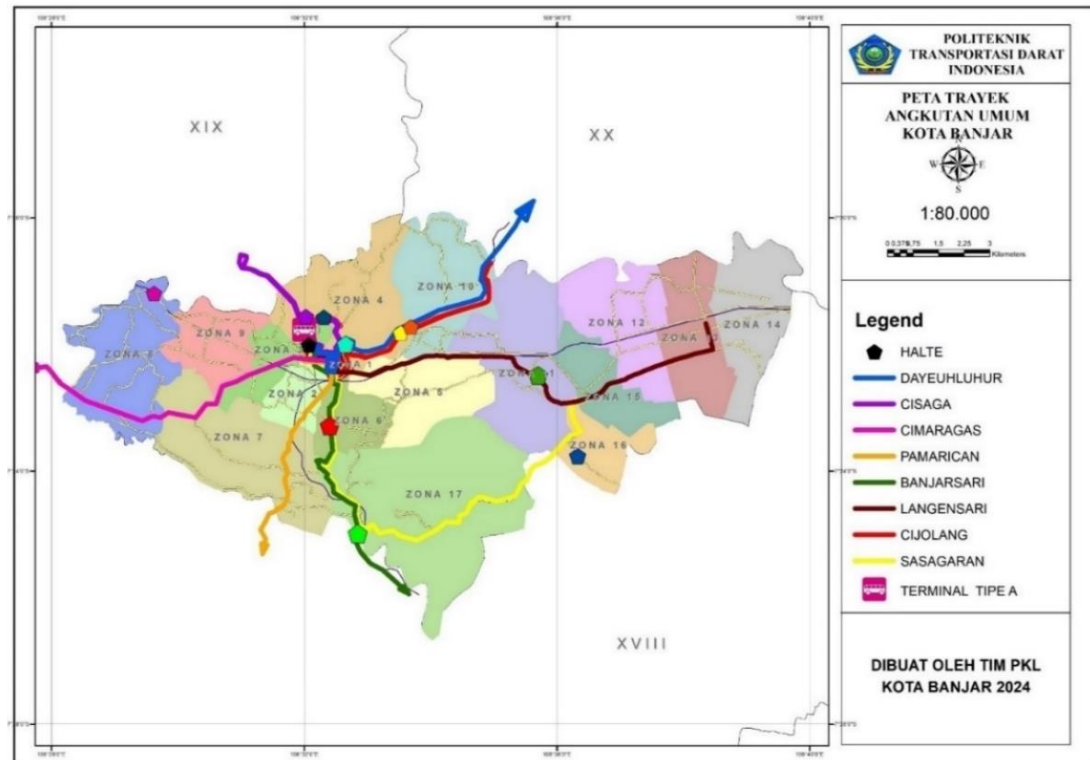
Berikut adalah Gambar II.4 salah satu contoh kondisi armada angkutan perkotaan yang beroperasi di Kota Banjar :



Sumber : Tim PKL Kota Banjar

Gambar II.4 Contoh Visualisasi Angkutan Perkotaan Yang Sudah Tidak Layak Beroperasi

Adapun Peta Jaringan Trayek Kota Banjar dapat dilihat pada Gambar II.5 :



Sumber : Tim PKL Kota Banjar, 2024

Gambar II.5 Peta Jaringan Trayek di Kota Banjar