

**OPTIMALISASI TERMINAL TIPE C SUKARAJA
DI KABUPATEN SUKABUMI**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

FAWWAZ FAUZAN NAWWARI

NOTAR : 21.02.139

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2024

**OPTIMALISASI TERMINAL TIPE C SUKARAJA
DI KABUPATEN SUKABUMI**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH :

FAWWAZ FAUZAN NAWWARI

NOTAR : 21.02.139

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2024

KERTAS KERJA WAJIB
OPTIMALISASI TERMINAL TIPE C SUKARAJA
DI KABUPATEN SUKABUMI

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

FAWWAZ FAUZAN NAWWARI
Nomor Taruna : 21.02.139

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 04 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

PENGUJI I



TORANG HUTABARAT, ATD., MM.
NIP. 19630611 198303 1 002

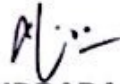
PENGUJI II



SUGITA, SE., MM.
NIP. 19591224 198203 1 002

MENGETAHUI

KETUA PROGRAM STUDI
D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M.M.Tr.
NIP. 19870917 201012 2 009

KERTAS KERJA WAJIB
OPTIMALISASI TERMINAL TIPE C SUKARAJA
DI KABUPATEN SUKABUMI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :

FAWWAZ FAUZAN NAWWARI

Nomor Taruna : 21.02.139

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



DEDE AMIRUDIN, S.ST., MM
NIP.19900830 201012 1 004

Tanggal : 04 Juli 2024

PEMBIMBING II



ROBERT SIMANJUNTAK, SE., MM
NIP. 19600824 199104 1 001

Tanggal : 04 Juli 2024

JURUSAN D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI, 2024

ABSTRAK

OPTIMALISASI TERMINAL TIPE C SUKARAJA DI KABUPATEN SUKABUMI

Oleh:

FAWWAZ FAUZAN NAWWARI

Notar : 21.02.139

DIPLOMA-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

Di Kabupaten Sukabumi terdapat 1 terminal tipe B dan 13 terminal tipe C. Salah satunya ialah Terminal Sukaraja yang terletak di Jalan Baru Pasirhalang, Kecamatan Sukaraja. Sesuai dengan SK Trayek Tahun 2012 dan kondisi eksistingnya Terminal Sukaraja melayani perjalanan angkutan perdesaan yang memiliki 4 (empat) trayek. Pada Terminal Sukaraja memiliki permasalahan seperti banyaknya fasilitas yang belum tersedia baik fasilitas utama, fasilitas penunjang maupun fasilitas umum. Hal ini tidak sesuai dengan ketentuan yang diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan sehingga berpengaruh terhadap pelayanan terminal.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk memberikan usulan perencanaan sirkulasi terminal dan lay out terminal serta penyusunan tata letak fasilitas Terminal Tipe C Sukaraja. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini yaitu analisis inventarisasi terminal, sirkulasi kendaraan di terminal, analisis data trayek angkutan umum beserta jumlah armadanya. Analisis dilakukan berdasarkan PM 40 Tahun 2015.

Usulan pemecahan masalah diperoleh dari hasil analisis yaitu pengaturan sirkulasi terminal, penataan tata letak fasilitas, dan pengawasan ketat terkait kegiatan yang berlangsung di terminal agar kinerja Terminal Sukaraja optimal sesuai fungsi.

Kata Kunci: Terminal, Trayek, Fasilitas.

ABSTRACT

OPTIMIZATION OF SUKARAJA TYPE C TERMINAL IN SUKABUMI REGENCY

By:

FAWWAZ FAUZAN NAWWARI

Notar : 21.02.139

DIPLOMA-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

In Sukabumi Regency there are 1 type B terminal and 13 type C terminals. In accordance with the 2012 Route Decree and the existing condition of the Sukaraja Terminal serves rural transportation trips which have 4 (four) routes. At the Sukaraja Terminal there are problems such as the number of facilities that are not yet available, both main facilities, supporting facilities and public facilities. This is not in accordance with the provisions stipulated in the Regulation of the Minister of Transportation Number PM 40 of 2015 concerning the Implementation of Road Transportation Passenger Terminals so that it affects terminal services.

The purpose of this study is to provide proposals for terminal circulation planning and terminal layouts as well as the preparation of the layout of Sukaraja Type C Terminal facilities. The analysis method used in this study is the analysis of terminal inventory, vehicle circulation in the terminal, analysis of public transportation route data and the number of fleets. The analysis was carried out based on PM 40 of 2015.

Proposed solutions were obtained from the results of the analysis, namely the regulation of terminal circulation, the arrangement of the layout of facilities, and strict supervision related to activities that take place in the terminal so that the performance of the Sukaraja Terminal is optimal according to its function.

Keywords: Terminal, Route, Facilities.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur atas dengan rahmat dan karunia ALLAH SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga kertas wajib yang berjudul "**Optimalisasi Terminal Tipe C Sukaraja Di Kabupaten Sukabumi**" dapat terselesaikan dengan tepat waktu. Dengan segala kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan moral maupun materi serta selalu memberikan doa.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT., M.T.,. Selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST.,M.MTr. selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Dede Amirudin, S.S.T.(TD), M.M. Selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan kepada penulis;
5. Bapak Robert Simanjuntak, SE, MM. Selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan kepada penulis;
6. Bapak/Ibu dosen penguji yang telah memberi saran, kritik dan masukannya;
7. Para Dosen Program III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah membimbing saya selama menjalani pendidikan;
8. Kepala Dinas Perhubungan dan Staf Serta Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Sukabumi yang telah membimbing dan memberikan masukan dalam penyusunan kertas kerja wajib ini;
9. Rekan taruna/i politeknik transportasi darat indonesia – STTD angkatan XLIII.

Dengan ini penulis menyadari bahwa kertas kerja wajib ini masih belum sempurna, sehingga diharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun agar penulis dapat memperbaiki kesalahan. Semoga kerja wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan, baik sebagai bahan masukan, bahan perbandingan maupun sumbangan ilmu pengetahuan dalam bidang transportasi.

Bekasi, 4 Juli 2024
Penulis,

Fawwaz Fauzan
Nawwari
Notar: 2102139