

**PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN
DI KABUPATEN REMBANG
KERTAS KERJA WAJIB**



DIAJUKAN OLEH :
ARIESTA VERY ARKADIAN
NOTAR : 21.02.055

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2024**

**PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN
DI KABUPATEN REMBANG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

DIAJUKAN OLEH :

ARIESTA VERY ARKADIAN

NOTAR : 21.02.055

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

BEKASI

2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN
DI KABUPATEN REMBANG

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

ARIESTA VERY ARKADIAN
Nomor Taruna : 21.02.055

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING I



Febri Nur Prasetyo, S.ST.(TD), M.Sc
NIP.19900220 201012 1 002

Tanggal : 4 Juli 2024

PEMBIMBING II



Ataline Muliasari, M.T
NIP. 19760908 200502 2 001

Tanggal : 4 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN
DI KABUPATEN REMBANG

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Kelulusan Program Studi Diploma III

Oleh:

ARIESTA VERY ARKADIAN
Nomor Taruna : 21.02.055

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



Febri Nur Prasetyo, S.ST.(TD), M.Sc
NIP.19900220 201012 1 002

Tanggal : 4 Juli 2024

PEMBIMBING II



Ataline Muliasari, M.T
NIP. 19760908 200502 2 001

Tanggal : 4 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN
DI KABUPATEN REMBANG

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

ARIESTA VERY ARKADIAN
Nomor Taruna : 21.02.055

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

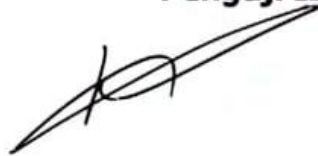
DEWAN PENGUJI

Penguji I



Ahmad Wahyudi, ATD
NIP. 19670608 199003 1 001

Penguji II



Rio Laksamana Prastya, S.Pd., M.Pd
NIP. 19950317 202321 1 015

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr
NIP. 19870917 201012 2 009

ABSTRAK

Transportasi Kabupaten Rembang sebagian besar dilayani dengan angkutan umum dengan trayek tetap dan teratur. Tetapi dalam pengoperasiaannya angkutan pedesaan memiliki faktor muat yang rendah dengan presentase dibawah 25%, terdapat penyimpangan trayek, serta tingkat tumpang tindih kendaraan yang tinggi dengan presentase mencapai 70%. Permasalahan-permasalahan tersebut akan berdampak dengan tingkat operasional angkutan pedesaan dan menyebabkan minat masyarakat dalam menggunakan angkutan umum menurun. Oleh karena itu, perlu dilakukannya peningkatan pelayanan dengan cara melakukan penataan jaringan trayek angkutan pedesaan yang ada. Pengelolaan data dan analisis yang dilakukan dalam penataan jaringan trayek angkutan pedesaan, meliputi : (1) analisis kondisi angkutan pedesaan saat ini; (2) analisis permintaan penumpang; (3) penentuan rute trayek usulan; (4) analisis kinerja trayek usulan; (5) perbandingan kinerja trayek saat ini dengan trayek usulan. Dari hasil kajian tersebut diharapkan semakin baiknya kualitas pelayanan, sehingga menarik minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum kembali.

Kata Kunci : Penataan Jaringan Trayek, Angkutan Pedesaan, Kinerja Jaringan Angkutan Umum, Kinerja Pelayanan Angkutan Umum

ABSTRACT

Rembang Regency's transportation is mostly served by public transportation with fixed and regular routes. However, in its operation, rural transportation has a low load factor with a percentage below 25%, there are route deviations, and a high level of vehicle overlap with a percentage reaching 70%. These problems will impact the operational level of rural transportation and cause people's interest in using public transportation to decrease. Therefore, it is necessary to improve services by structuring the existing rural transport route network. Data management and analysis carried out in structuring the rural transport route network includes: (1) analysis of the current condition of rural transport; (2) passenger demand analysis; (3) determining the route of the effort; (4) performance analysis of the proposed route; (5) comparison of the performance of the current route with the proposed route. From the results of this study, it is hoped that the quality of service will improve, thereby attracting public interest in using public transportation again.

Keywords : *Route Network Arrangement, Rural Transport, Public Transport Network Performance, Public Transport Service Performance*

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadirat ALLAH SWT atas segala limpahan rahmat, hidayah dan nikmatnya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib yang diajukan untuk memenuhi persyaratan lulusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Ahli Madya Transportasi tepat pada waktunya.

Kertas Kerja Wajib ini berjudul "**Penataan Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan di Kabupaten Rembang**". Kertas Kerja Wajib ini membahas mengenai penataan jaringan trayek dengan memberikan usulan mengenai trayek yang lebih optimal dengan menghitung kinerja pelayanan dari trayek usulan tersebut. Penulis menyadari dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya laporan ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis sangat berterima kasih kepada yang terhormat:

1. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan doa, bimbingan, dorongan serta bantuan moril maupun materil;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST, M.MTr selaku Ketua Prodi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Febri Nur Prasetyo, S.ST.(TD), M.Sc dan Ibu Ataline Muliasari, ST,. MT Selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing langsung dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLIII;
6. Serta pihak-pihak yang turut membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata penulis menyadari Kertas Kerja Wajib yang penulis buat masih jauh dari kata sempurna, sehingga kritik dan saran diharapkan untuk penyusunan

yang lebih baik di masa yang akan datang. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu transportasi dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya terkhususnya di Kabupaten Rembang

Bekasi, 4 Juli 2024

Penulis

ARIESTA VERY ARKADIAN
NOTAR 21.02.055