

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR RUMUS	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud Dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB 2 GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.1.1 Jaringan Jalan, Terminal dan Halte	5
2.1.2. Pelayanan Angkutan Umum	7
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	12
2.2.1 Trayek AB (Rembang-Sarang)	12
2.2.2 Trayek AE (Rembang-Sedan).....	13
2.2.3 Trayek AF (Rembang-Pamotan)	14
BAB 3 KAJIAN PUSTAKA.....	16
3.1 Transportasi	16
3.2 Permintaan Transportasi.....	16
3.3 Angkutan	17
3.4 Jenis Angkutan	18
3.5 Angkutan Pedesaan	19
3.6 Trayek.....	20
3.7 Kinerja Pelayanan Angkutan Umum	24

3.8 Perhitungan Jumlah Armada.....	27
3.9 Penataan Jaringan Trayek Angkutan Umum.....	29
BAB 4 METODE PENELITIAN	31
4.1 Alur Pikir.....	31
4.2 Bagan Alir	33
4.3 Teknik Pengumpulan Data	34
4.4 Teknik Analisis Data	34
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	36
BAB 5 ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	38
5.1 Analisis Kondisi Kinerja Pelayanan Eksisting Angkutan Pedesaan	38
5.1.1 Analisis Kinerja Jaringan.....	38
5.1.2 Analisis Kinerja Pelayanan.....	39
5.2 Upaya Penataan Jaringan Trayek	43
5.2.1 Analisis Permintaan Angkutan Umum	43
5.2.2 Penentuan Jaringan Trayek Usulan.....	54
5.2.3 Analisis Kinerja Jaringan dan Operasional Trayek Usulan.....	60
A. Analisis kinerja jaringan	60
B. Analisis kinerja operasioanal	61
5.3 Perbandingan Kinerja Eksisting dngan Kinerja Usulan.....	69
BAB 6 PENUTUP	75
6.1 Kesimpulan.....	75
6.2 Saran	76
DAFTAR PUSTAKA	77
LAMPIRAN.....	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Rembang.....	5
Gambar 2. 2	Peta Titik Lokasi Terminal.....	6
Gambar 2. 3	Peta Titik Lokasi Halte.....	7
Gambar 2. 4	Visualisasi Angkutan Pedesaan Kabupaten Rembang	9
Gambar 2. 5	Peta Angkutan Pedesaan Trayek AB	12
Gambar 2. 6	Peta Angkutan Pedesaan Trayek AE	13
Gambar 2. 7	Peta Angkutan Pedesaan Trayek AF	14
Gambar 3. 1	Pola Radial Jaringan Trayek.....	21
Gambar 3. 2	Pola Grid Jaringan Trayek.....	22
Gambar 3. 3	Pola Jalur Utama dengan Feeder.....	22
Gambar 3. 4	Pola Jaringan Radial Criss cross	23
Gambar 5. 1	Diagram Presentase Minat Pindah Angkutan Umum.....	48
Gambar 5. 2	Peta Angkutan Pedesaan Trayek A Usulan	55
Gambar 5. 3	Peta Angkutan Pedesaan Trayek B Usulan	56
Gambar 5. 4	Peta Angkutan Pedesaan Trayek C Usulan	57
Gambar 5. 5	Peta Angkutan Pedesaan Trayek D Usulan	58

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Daftar Trayek Angkutan Pedesaan Kabupaten Rembang	9
Tabel 2. 2	Data Inventarisasi Angkutan Pedesaan Trayek AB	12
Tabel 2. 3	Data Inventarisasi Angkutan Pedesaan Trayek AE	13
Tabel 2. 4	Data Inventarisasi Angkutan Pedesaan Trayek AF.....	14
Tabel 2. 5	Data Rekap Load Factor Statis	15
Tabel 2. 6	Data Rekap Load Factor Dinamis.....	15
Tabel 2. 7	Data Rekap Kinerja Pelayanan Angdes.....	15
Tabel 3. 1	Parameter Kinerja Operasional Angkutan Umum.....	24
Tabel 4. 1	Jadwal Keiatan PKL dan Magang	37
Tabel 5. 1	Data Cakupan Pelayanan Eksisting	38
Tabel 5. 2	Data Tingkat Tumpang Tindih Trayek Eksisting	38
Tabel 5. 3	Data Rekap Frekuensi Eksisting	39
Tabel 5. 4	Data Rekap Faktor Muat Eksisting	40
Tabel 5. 5	Data Rekap Headway Eksisting	40
Tabel 5. 6	Data Rekap Lay Over Time Eksisting	41
Tabel 5. 7	Data Rekap Travel Time Eksisting	41
Tabel 5. 8	Data Rekap Kecepatan Perjalanan Eksisting	42
Tabel 5. 9	Data Rekap Tingkat Operasi Kend. Eksisting	42
Tabel 5. 10	Matriks Asal Tujuan Perjalanan Permintaan Aktual di Kabupaten Rembang (orang/hari).....	44
Tabel 5. 11	Populasi Pengguna Kendaraan Pribadi (orang/hari)	45
Tabel 5. 12	Matriks Asal Tujuan Populasi Pengguna Kendaraan Pribadi (orang/hari)	47
Tabel 5. 13	Matriks Asal-Tujuan Minat Pindah Angkutan Umum (orang/hari)...	49
Tabel 5. 14	Matriks Asal-Tujuan Permintaan Potensial (orang/hari)	51
Tabel 5. 15	Matriks Asal-Tujuan Permintaan Potensial Skenario Moderat (orang/hari)	53
Tabel 5. 16	Matriks Asal-Tujuan Zona CBD, sekitar CBD, dan Zona Trayek Angkutan Pedesaan Sebelumnya (orang/hari)	54
Tabel 5. 17	Matriks Permintaan Potensial Trayek A (orang/hari).....	55
Tabel 5. 18	Matriks Permintaan Potensial Trayek B (orang/hari).....	56
Tabel 5. 19	Matriks Permintaan Potensial Trayek C (orang/hari)	57
Tabel 5. 20	Matriks Permintaan Potensial Trayek D (orang/hari)	58
Tabel 5. 21	Rute Usulan Angkutan Pedesaan Kabupaten Rembang.....	59
Tabel 5. 22	Cakupan Pelayanan dan Nisbah	60
Tabel 5. 23	Tingkat Tumpang Tindih Trayek Usulan.....	61
Tabel 5. 24	Jumlah Permintaan per Trayek	64
Tabel 5. 25	Rekapitulasi Rencana Kinerja Operasional Trayek A	67

Tabel 5. 26	Rekapitulasi Rencana Kinerja Operasional Trayek B	68
Tabel 5. 27	Rekapitulasi Rencana Kinerja Operasional Trayek C	68
Tabel 5. 28	Rekapitulasi Rencana Kinerja Operasional Trayek D	69
Tabel 5. 29	Indikator Kinerja Trayek Eksisting dan Usulan	69
Tabel 5. 30	Perbandingan Cakupan Pelayanan Trayek Eksisting dan Usulan	70
Tabel 5. 31	Perbandingan Tumpang Tindih Trayek Eksisting dan Usulan	71
Tabel 5. 32	Perbandingan Faktor Muat Trayek Eksisting dan Usulan	72
Tabel 5. 33	Perbandingan Headway Trayek Eksisting dan Usulan	72
Tabel 5. 34	Perbandingan Frekuensi Trayek Eksisting dan Usulan	73
Tabel 5. 35	Perbandingan Waktu Perjalanan Trayek Eksisting dan Usulan	74

DAFTAR RUMUS

Rumus 3. 1	25
Rumus 3. 2	25
Rumus 3. 3	26
Rumus 3. 4	26
Rumus 3. 5	26
Rumus 3. 6	27
Rumus 3. 7	27
Rumus 3. 8	27
Rumus 3. 9	28
Rumus 3. 10	28

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1	Peta Jaringan Trayek Eksisting.....	79
Lampiran. 2	Formulir Home Interview.....	79
Lampiran. 3	Peta Tata Guna Lahan	80
Lampiran. 4	Hasil Cek Turnitin.....	81